

Bilder från årets träffar!



God Jul
Önskar
GTI Klubben

GeTIngen

VW GTI Klubbens medlemstidning Nr: 1/2005

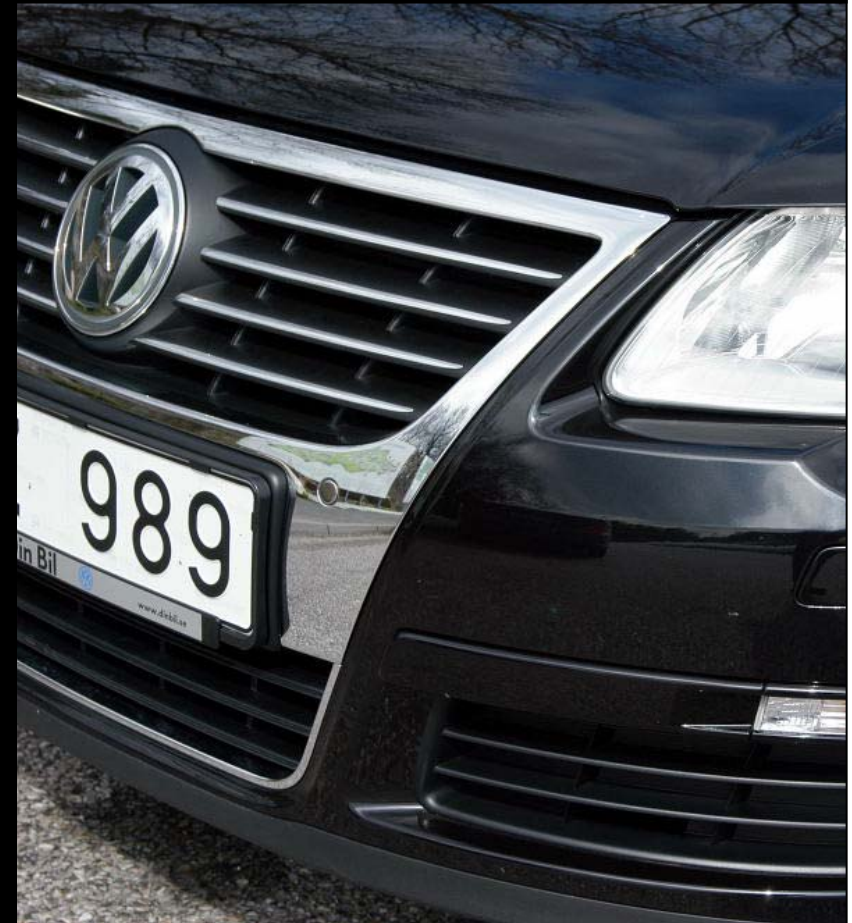


GTI KLUBBEN

Årgång 20

www.gtiklubben.nu

Nya Passat
Vi såg den på premiären!



VW GTI Klubben

Klubben grundades 1985

Getingen är en medlemstidning för
VW GTI Klubbens medlemmar.

Den ges ut ca 2ggr/år.

Adress:

VW GTI Klubben
C/O Viktor Czajkowski
Pontonjärgatan 36 2tr
112 37 STOCKHOLM

Medlemsservice:013-148308

E-mail adress: vw@gtiklubben.nu

Internet adress:

<http://vw.gtiklubben.nu>

Redaktionen:

Ansvarig utgivare:
Mikael Lundin Tel.0300-15137
Mail: mikael.lundin@gtiklubben.nu

Redaktion:

Kontakta oss om du är intresserad
av att hjälpa oss med tidningen.

Mail adress till redaktionen:
vw@gtiklubben.nu

Styrelsen:

Ordförande:

Viktor Czajkowski
Viktor.czajkowski@gtiklubben.nu

Kassör:

Mikael Andrén
mikael.andren@gtiklubben.nu

Sekreterare:

Mikael Lundin
mikael.lundin@gtiklubben.nu

Ledamöter:

Stefan Thull
Stefan.thull@gtiklubben.nu
Fredrik Borbos
Fredrik.borbos@gtiklubben.nu

Suppleanter:

Per Junfors
Per.junfors@gtiklubben.nu
Patrik Jonasson
Patrik.jonasson@gtiklubben.nu
Johan Wing
Johan.wing@gtiklubben.nu
Ola Olsson
ola.olsson@gtiklubben.nu

Revisor:

Per Andersson
per.andersson@gtiklubben.nu

Revisor Suppliant:

Nils Classon
Nils.classon@gtiklubben.nu

Medlemsavgiften är fastställd till 250.-
per år. (Inträdesavgift 100:- för nya
medlemmar, och medlemmar som
betalar senare än sista betalningsdag!)

Hur blir man medlem?

Inbetalning till VW GTI Klubbens
PG-nummer 646 69 95-5

Adressändring

Skickas till vw@gtiklubben.nu
alt. klubbens adress.

*Om du har material till Getingen så
skickar du det till adressen högre upp
på sidan eller till: **vw@gtiklubben.nu***

Nästa nummer planeras till :Apr -06

Innehåll

1.	Klubb fakta	1
2.	Innehållsförteckning	2
3.	Ledare	3
4.	Lösenord, medlemssidor	4
5.	GTI Klubben 20 år	5-12
6.	Bilsalongen i Genève	12-16
7.	Från redaktionen	17
8.	Medlemsavgift 2006	17
9.	Provkörning nya Passat	18-20
10.	Bug Run #22	21-26
11.	Årsmöte 2005	27-28
12.	Hot Hatch Duell	29-31
13.	Träffkalendern 2006	32

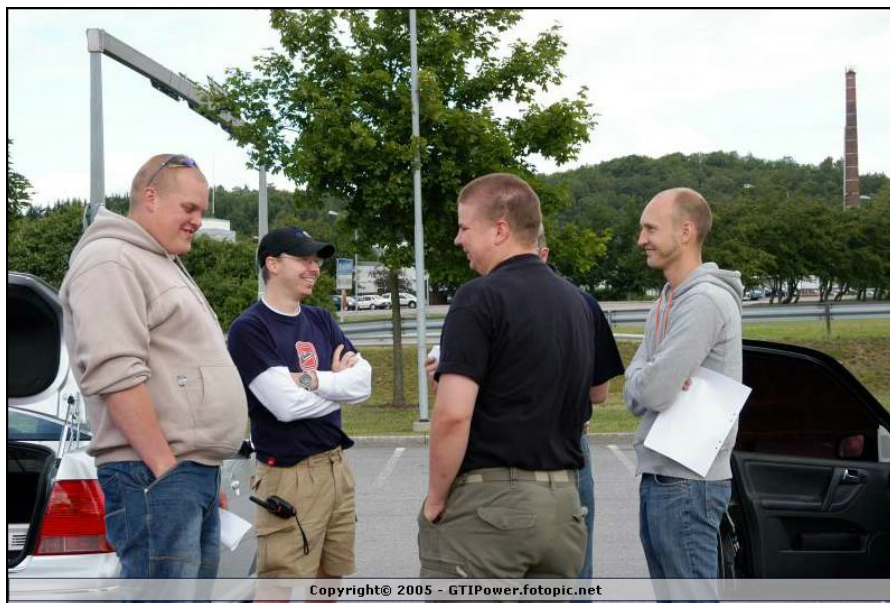


Foto:M.Lundin

Bästa medlem!!

Nu är årets aktiviteter avslutade och det börjar bli dags att se fram mot ett nytt GTI år.

Klubben har i år firat 20 år och det har bla inneburit en del speciella prylar i klubbshopen.

Vårt program såg för övrigt ut ungefär som det gjorde förra året och det har varit banträff i Sturup, Bug Run (Mantorp) och banträffen på kinnekulle etc.

Ute i landet har det också varit lokala aktiviteter som kul tur, "Burger king" träffar, go kart träffar och även fototräffar.

Detta sker oftast kring storstäderna och uppslutningen brukar vara väldigt bra.

Vi vill passa på att önskar dig som medlem en God Jul & ett gott nytt år och vi hoppas vi syns nästa år på banträffarna. Till dess syns vi kanske på forumet.

Väl mött

Mikael Lundin Sekreterare i VW GTI Klubben



Bild från Go-kart träffen på Glimminge 2005

Låsta Medlemssidor!

Inloggningsuppgifter till den låsta medlemsavdelningen.

Användarnamn: medlem
Lösenord: gtitdi

Dessa inloggningsuppgifter är gemensamma för samtliga medlemmar.
Nytt lösenord kommer med nästa utskick av GeTingen.



20 år med GTI-klubben 1985-2005

Klubben startades av Curt Lundqvist som idag driver fälgfirman OCL Brorsson.

Curt besökte Kristi himmelfärdshelgen 1984 GTI-treffen i Österrike med sin frus Golf GTi och blev så inspirerad att väl hemma i Sverige kontaktade han VAGs tekniske chef Sören Kjell för att höra efter om intresse fanns att starta en svensk Golf GTI klubb.

1985 bildades Svenska Golf GTI Klubben. Ett första årsmöte hölls på Mantorp Park hösten 1985.



På det första årsmötet förelästes det om den nya Golf GTI 16V som lanserades hösten 1985.

Första året hade klubben ett tjugotal medlemmar.

Curt Lundqvist var aktiv i klubben i ca 2 år och lämnade sedan över ordförandeskapet till Kent Lord p.g.a. att hans då nystartade firma (OCL Trading) tog för mycket av hans tid.

Något som Curt gjorde under sin tid som aktiv var att utse Kenneth Eriksson (rallyföraren från Äppelbo) till klubbens första hedersmedlem. Kenneth som på den tiden körde för Volkswagen tog världsmästartiteln i GrA 1986. Kenneth kör idag en Skoda WRC rallybil.

På årsmötet på Mantorp Park våren -87 togs beslut om att ta fram klubbens första klisterdekal. Dagen därpå höll Curt en förarutbildning för entusiastiska medlemmar.

Kent Lord (medl.nr 81) var ordförande i några år och lämnade 1991 över ordförandeklubban till Anders Ranbo. Medlemsantalet var då 62st.

Anders Ranbo förknippar nog många med en brutal Golf Mk2 som syntes i tidningen Bilsport i början av 90-talet. Anders var ordförande i tre år och därefter lämnade han över till Rune A Syvén 1994.



Rune genomförde 1998 ett namnbyte från Golf GTI Klubben till VW GTI Klubben (klubben hade 1993 bytt från Svenska GTI klubben till Golf GTI Klubben) , det senare namnbytet gjordes för att bredda intresset för klubben och därmed möjligheten till att växa. Rune lyckades också få med Svenska Volkswagen så att de erbjöd ett års medlemskap för nybilssköpare av prestandamodellerna. I och med lanseringen av nya Golf GTi och Passat 1.8T blev genväret av nybilsmedlemmar enormt och medlemsantalet låg 1999 på ca 1200st.

Runt -98/-99 skapade Magnus Thomé (driver idag rejsa.nu) GTI klubbens första hemsida. Stefan Relfe som hade siten GTI.NU tog sedan över driften och flyttade över det GTi-register och GTi-forum som fanns på GTI.NU till GTI klubbens hemsida. Detta forum är det ursprungliga som fortfarande lever kvar.

Rune avgick år 2000 och lämnade klubben utan ordförande i ett år, därefter tog Jag (Viktor) över ordförandeskapet 2001.

Klubben har idag ca 650st medlemmar och medlemsantalet växer långsamt men stadigt.

/ Viktor Czajkowski



Text skriven av Curt efter hemkomsten från GTI-Treffen i Österrike

Curt Lundqvist från Norrköping har varit GTI-frälst sedan 1980. Sommaren 1984 var han på en internationell GTI-träff i Österrike tillsammans med tusentals likasinnade från hela Europa en upplevelse som han sent skall glömma. Och som han berättar om på det här uppslaget.

Då jag i Forum läste om den förestående GTI-träffen i södra österrike anmälde jag mig omgående. Hela vintern såg jag fram mot resan. På morgonen den 29 maj körde jag av färjan i Kiel för att äntligen få sträcka ut på tysk autobahn. Härligt att få utnyttja GTI:ns fartresurser. Med en snittfart av 122 km/h första dagen till Munchen drog bilen inte mer än 0.94 l/mil.

Jag körde långa stunder med full gas och accelererade ofta vad bilen orkade. Hur många bilar klarar det? Andra dagen avverkade jag de sista 30 milen tillsammans med mängder av andra GTI. En skön känsla att köra genom vackra österrike och se så många GTI på väg till träffen!

Wörthersee är en mycket vacker sjö och Maria Wörth sannolikt den vackraste orten runt sjön. Efter att ha letat upp min parkeringsplats begav jag mig till anmälningkontoret, där jag fick ett deltagarbevis och en biljettkarta till alla begivenheter under GTI-dagarna. Dessutom fick jag en campingstol med GTI-emblem på, och rökt kött och ost från landskapet Kärnten. På kvällen var det en stor välkomstfest för alla i ett jättetält som rymde 2500-3000 personer.



På Kristi Himmelfärdsdag startade en sk "Auto-Corso" runt Wörthersee. Totalt 1027 Golf GTI körde de ca 3 milen runt sjön i en enda lång karavan. Alla gator var avspärrade och vi eskorterades av motorcykelpoliser. Överallt stod folk och vinkade, en fantastisk upplevelse.

Samma kväll var det officiell invigning av Golf GTI-träffen med sång och dans. Fredagen ägnades åt ett rally som kallades "Coca-Cola-Kärnten Rally". Det kan liknas vid våra familjerallyn.



På alla matställen och utefter gatorna vimlade det av GTI-fantaster. Trots fina arrangemang tycker jag kontakten med andra GTI-ägare var trevligast.

På lördagen körde vi "Auto-slalom" på Klagenfurts flygplats. Man kör på tid en snitslad asfaltbana inför stor publik, med vrålande motorer och skrikande däck. Jag blev så inspirerad att jag efteranmälde mig. Pulsen steg när jag fick prova på att inför publik köra fort i min lilla röda stolthet.



På kvällen var det dags för den stora GTI-festen i tältet, fyllt till bristningsgränsen och med stämningen på topp. Under kvällens lopp delades det ut priser till ett värde av ca 90000 kr till vinnaren i rally, autoslalom. Festen varade till långt fram på småtimmarna.



På söndagsmorgonen avslutades träffen med en ceremoni som direktsändes i radio. Dessutom pågick även andra arrangemang. Bl a ett stort tält med 23 olika tillbehörsföretag som ställde ut sina produkter. Volkswagenwerk hade duktiga tekniker som föreläste om däcksväl, hjulupphängning och aerodynamik (spoilers).



Totalt deltog 2800 personer med 1027 bilar från nio olika länder. Vi var tre ekipage från Sverige, Johan Bergener och Lars Karlsson från Stenungsund, Eva och Anders Johansson från Örkelljunga samt jag själv.

Grabbarna från Stenungsund fick pris som längst tillresta ekipage. I själva verket var det jag (25mil mer) men det var inte mycket att göra åt.

Äldsta deltagaren var 63år, från Berlin. Den yngsta deltagaren var 4 månader, från Saarbrücken.



Bilarnas gemensamma värde var ca 90 miljoner kronor och det samlade hästkraftsantalet var ca 125 000 hk. Det var en upplevelse jag sent skall glömma.

/Curt Lundqvist



Rapport från bilsalongen i Genève

Svenska bilutställningar i all ära, men när det gäller internationella bilutställningar pratar vi om något annat! Besökarantalet på bilmässan i Genève är i runda slängar 750.000! (Sjuhundrafemtiotusen!!!)

2005 innebär en hel del nyheter för oss Volkswagen frälsta:

- Nya Passat, och senare under året Passat Variant
- Golf Plus
- Golf Variant
- Jetta (Ersättaren till Bora)
- Fox (Ersättaren till Lupo)
- Polo facelift, samt en GTI version enl. rykten!

Många av nyheterna visades också på Genève salongen som var första veckan i Mars!



Jag har tidigare varit på bilsalongen i Genève då jag brukar åka ner till Genève och besöka affärs bekanta. Att det just blir den veckan som bilsalongen är inte speciellt troligt eftersom tillgången på hotellrum är väldigt begränsad denna vecka. I år så blev det denna vecka, och eftersom mässan ligger vägg-i-vägg med flygplatsen så passade jag på att titta på de senaste nyheterna.

Den största Volkswagen nyheten var självklart nya Passat och det var inte enkelt att komma fram i folkmassan och få provsitta och klämma på den. Bilderna som man sett på den gör sig inte riktigt rätt eftersom den känns mycket större i verkligheten. Inredningen utstrålar en modern bil och kvalitets känslan i reglage och knappar har den "rätta" känslan. Knapparna sitter också där man förväntar sig. Sittställningen ihop med stolarna gör att detta måste bara vara helrätt för långkörningar. För den som önskar tillbehör för att göra resan mer komfortabel finns mycket extra utrustning att välja på. Nya Passat känns väldigt rymlig på insidan, även i baksätet. Storsäljaren blir utan tvekan kombi versionen, och den väntas först i November.



En annan nyhet var också Golf Plus. Innan bilsalongen visste jag inte vilket tomrum denna modell skulle kunna ta, men det förstår man mer när man tittat på den och fått se prisbilden. Golf Plus är en praktiskt variant av Golf som har högre tak, samt högre sittställning. Man har också gjort en specialgjord instrumentbräda och justerbart baksäte. Baggage utrymmet är också högre, samt att golvet går att sänka om man vill få mer utrymme.

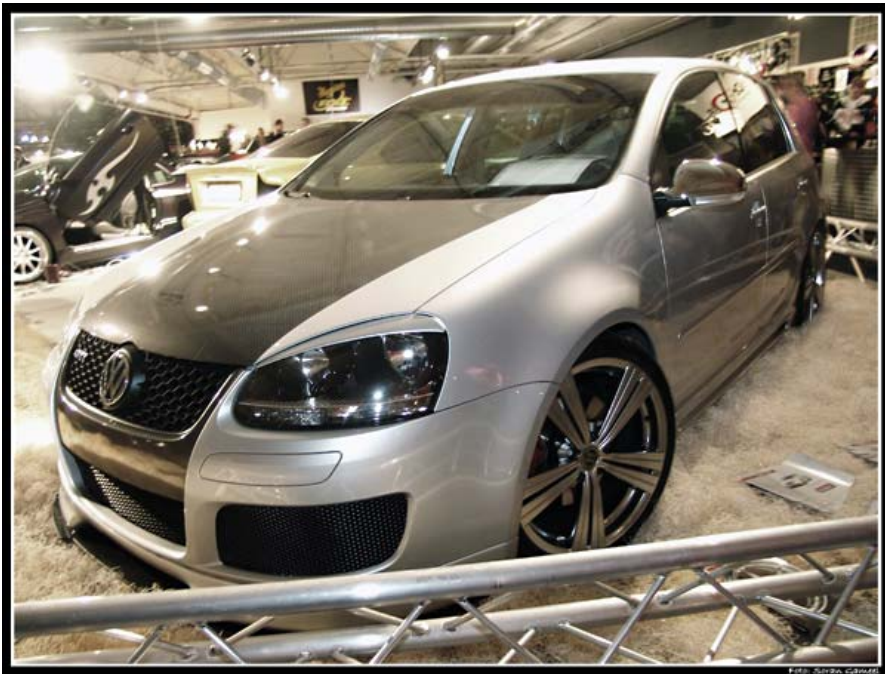
I jämförelse med Touran kostar Golf Plus mycket mindre, eller rättare sagt ca 9000:- mer än Golf. Volkswagen har också avslöjat att en GTI version kan bli verklighet om tillräckligt stort intresse finns.

Att vara på bilsalong innebär också att drömma sig bort en stund och det gjorde jag också när jag tittade på Phaeton W12 L 6.0 (Lång version) från VW Individual. Exemplet som visades på mässan var en svart Phaeton med svart/brunt läder (4-sits version såklart!) med allt möjligt och omöjligt lull-lull som tex telefon, fax, kylskåp och eljusterbart baksäte..



Touareg W12 Sport var också en sådan bil med allt extra man kan tänka sig. Det kanske främst är en bil för den som vill vara värst i kvarteret på sturuplan då de flesta väljer Touareg med V6, V8 eller R5 TDI alternativet.

Nya populära Golf GTI fanns naturligtvis också på plats på mässan. Andra nyheter/konceptbilar från koncernsyskonen var bla nya Audi RS4 från Audi. Det var en bil med helt underbara stolar! SEAT visade ett koncept på nya Leon. Skoda visade ett SUV koncept. Lamborghini en roadster-version av Gallardo. Att gå på bilmässan ger en utan tvekan vårkänslor, och då man själv går och funderar på vad man skall köpa för någon bil (läs VW!) gör inte saken enklare...



Redaktionen har ordet

Vi vill ännu en gång efterlysa artiklar, och det är omöjligt att få ihop material om ni inte skickar in material till oss. Jag kan skriva om det som jag gör i mitt garage men det kanske är långtråkigt att läsa om tex glödlampsbyte på min bil när många lägger ner imponerande arbeten på sina bilar. För insatsen att skicka in en text så ger vi er något från klubbshopen som tack för hjälpen. Om någon skulle vara intresserad av att hjälpa till med att göra tidningen så är det naturligtvis uppskattat.

Material skickas till: vw@gtiklubben.nu

eller

Mikael Lundin

Ivarsgårdsgatan 147

434 35 KUNGSBACKA

Våra reportage kommer i första hand vara om era bilar, och har du en bil som du vill ska komma med i tidningen så är du välkommen att höra av dig till redaktionen.

Medlemsavgiften 2006

Nu börjar det snart dra ihop sig för att betala in medlemsavgiften igen.

Årsavgiften som är 250:- skall betalas senast den 31/1 med bifogat inbetalningskort. Det är viktigt att man anger namn och medlemsnummer som referens.

Medlemmar som inte betalar in avgiften faller automatiskt ur medlemsregistret

Provkörning - Nya Passat

Efter att ha sett den europeiska premiären av Passat på bilsalongen i Genève i Mars så har tankarna snurrat hur den nya Passaten skulle upplevas bakom ratten. Stillastående fick man testa på Genève salongen, och det var ett positivt intryck.

23-24 April 2005 var det dags för den svenska premiären av nya Passat och då passade jag på att ta pulsen. Veckor innan premiären så stod det också klart vilken modell jag ville testa och man hoppades också att de hade den vid premiären i Sverige. Lyckligtvis fanns även 2.0 TDI att testa, vilket är det roligaste alternativet vid introduktionen.

Samma motor finns även i Golf, och där fungerar den ypperligt.

Med nycklarna i handen (fjärrkontroll som man stoppar i instrumentbrädan) traskade jag mot en svart 2.0 TDI highline som vid närmare



inspektion var fullspäckad med extra lull-lull. Trevligt!

När motorn startats hör man nästan inte att det är en diesel, och det tar inte många sekunder innan man får "vill ha" känslan. Den känslan visade sig skulle komma tillbaks... Väl

ute på vägen så slår det mig att något radikalt har hänt med Passaten.

Chassit verkade under början av resan kunna ha god potential så jag styrde mot vägar som kanske mer lämpar sig för en GTI. Eftersom det inte var så länge sedan jag körde denna vägen med en Golf GTI DSG så fanns det också en referens till den bilen i bakhuvudet.

Passaten verkade trivas även på kurviga vägar, och det var inte förrän man tittade på mätaren som man förstod att detta var en vagn som även hade ett bra chassi.

Chassit verkade skrika till mig: Mer, mer, mer kurvor! Även om det handlar om en stor bil, kändes den väldigt smidig och följsam. Inga oroliga tendenser på något sätt. Det bar vidare ut på motorvägen, där många Passater kommer att tillbringa många mil. Motorn känns väldigt stark även i motorvägsfart, och den räcker mer än väl till för den som vill köpa en Passat. För den som vill ha större motor så kommer det att finnas en bensin V6 motor och en diesel 170hk längre fram. Det är inga skrammel i bilen, och den uppför sig stadigt som ett lok på vägen.

Det enda som "stör" är i så fall våra dåliga vägar i Göteborg ihop med lågprofilsdäcken som satt monterade på testbilen.

För den som söker maximal komfort så skulle säkerligen 16 tum fungera bättre, men då förlorar man också många positiva egenskaper i väghållningen. Framsätet går att justera även för de som är långa, och jag gjorde ett test om det gick att sitta bakom en på nästan två meter och det var inga problem. Det gick att justera stolen såpass långt bak att en person på två meter nästan inte når pedalstället... Men då kan man inte sitta bakom... (i bakersta läget)

Hur ser då prisbilden ut för nya Passat? Lyckligtvis ser den väldigt bra ut. Om man väljer till några vettiga tillbehör som Xenonljus, farthållare eller businesspaket så hamnar man på "rätt" sidan om 300000:- kronors gränsen.

Med de nya trevliga vägegenskaperna, den fina interiören och det attraktiva priset så borde Volkswagen sälja mycket av nya Passat. De flesta blir nog av Varianten som hade svensk premiär i September.



Tack till Din Bil i Göteborg

MANITORP PARK 2005 10-11-12 JUNI

BUG RUN



Längtan efter Bug Run brukar alltid start på hemvägen då man vet att det är ett år kvar innan det är dags igen. Inför 2005 har det blivit många inlägg på klubbens forum där andra längtande Bug Run fans räknat ner tills det var dags för 2005 års Bug Run. Vissa av oss som var där hade det väldigt stressigt innan för att ens hinna med att få bilen klar och jag vet de som inte hade inredning i bilen helgen innan...



Liksom förra året visade det sig att vädret kunde variera mellan regn och moln, och man blev påmind då det regnade

på vägen upp. (Liksom föregående år!) Bilen var i alla fall körbar, dvs klar för att ta sig till Bug Run även om inte alla punkter på listan var avprickade.

Väl framme på lördagen startade alla aktiviteter, och även i år höll VW GTI Klubben i många aktiviteter åt Bug Runners. Det är bla besiktning inför bankörning och RS special. Jag hörde en siffra på 83st bilar som besiktigades under helgen! VW GTI Klubben hade som vanligt sitt sekreteriat i anslutning till Bug Runs information i NGK huset. Vår jubileums jacka gick åt som smör i solsken eller paraply på Ikea när det regnar... Klubben fick utan tvekan försäljningsrekord av klubbprylar på Bug Run.



Svenska Volkswagen lånade ut en ny Golf GTI till RS körningen som VW GTI Klubben höll i. Den fick troligtvis gå ca 100st vändor på konbanan, vilket inte är så illa. RS körningen var för övrigt i år flyttad till området mellan lugna campingen och VW marknaden. Något som fungerade väldigt bra. Det är

en fördel för alla som är funktionärer också eftersom vi inte är så låsta med tidprogrammet på bankörningen.

På lördag eftermiddag efter alla aktiviteter var det dags för klubbens årsmöte. Även där var det rekordstor (för Bug Run) uppslutning med 19st närvarande medlemmar! Jättekul! Jag hoppas att de som inte tidigare varit på årsmötet fick ett positivt intryck av klubbens möte.

Efter mötet fick vi se sol, och den kom lägligt när det var dags att grilla och äta. En obligatorisk tur runt på party campingen innan solen gick ner hann jag också med innan det var dags att sätta sig ner och tjöta med massa välbekanta ansikten.



När de kastade in handuken så följde jag med "nattsudd" ligan med herr Steffen i spetsen ut på party campingen. Den senare rundturen resulterade i många skratt och oförglömliga minnen från 2005! Det hela avslutades med korvgrillning innan det var dags att krypa ner i sin kalla sovsäck. Tur att man

hade med vintermössa och vantar på checklisten, men det var otroligt varmt när man vaknade vid 6 tiden på morgonen.



På söndagsmorgonen var det dags för utställningar och även VW GTI Klubbens tävling "Finastebil". Jag var en av domarna, och även om bilarna hade olika stil så fungerar bedömningen på liknande sätt. Det är inte stilen vi bedömer, utan vad som är gjort, hur det är gjort, om det finns dokumentation, tvättat/rent och om bilen används i klubbens aktiviteter. Resultaten finns på VW GTI Klubbens hemsida med protokoll.

På 3:e plats kom en grön Golf IV GTI med spoilerpaket från Wings west. Inte många detaljer hade lämnats orörda och det mesta var ombyggt. Interiören var lackad, mocka innertak, fyra race stolar och en tung stereo anläggning var några av ingredienserna.



På 2:a plats kom Filip Jannerberg med sin Bora TDI. Den här bilen var mer diskret i sin utstrålning och helt nylackad. För övrigt så stod den utan inredning och oprövat luftchassie vecka innan Bug Run! Det är detaljerna och finishen som är en stor del i Filips byggen Bromsskivor fram och bak är lånat från VW Phaeton W12 vilket betyder stöddiga 365mm fram och ca 335mm bak. Detta ihop med 19 tums Phaeton fälgar, den mörka perllacken och mörkchrome ger ett sobert intryck. Filip byggde för övrigt en välkänd Golf II 16v som tidigare varit vinnare i VW GTI Klubbens tävling, samt medverkat i tidningen BilSport.



1:a platsen togs av Mikael Andersson som kör Filip Jannerbergs fd Golf II 16v. Bilen är lackad i Lamborghini orange och är uppdaterad med 16v -89-91 trösklar och skärmbreddare. Bak är skärmbreddarna från Golf G60. Audi A6 har fått donera dörrhandtag och gälar i framskärmen kommer från VW transporter. Läder inredningen går i

Svart/Orange och gör bygget komplett. Bilen rullar på OZ superleggera i 17 tum och är givetvis sänkt till rätt nivå.



VW GTI Klubben vill passa på att tacka BVS (Bilvårds specialisten, i Linköping) för alla priser Från 1:a tom 3:e pristagaren. Det är första gången VW GTI Klubben har sådana här fina priser och BVS bilvårdsprodukter passar perfekt som priser för denna tävling. Det kommer bra till hands eftersom ägarna till dessa bilar gillar att ha sina bilar rena. Vi tackar Peter på BVS för ett trevligt samarbete.

Som avslutning får jag säga att det var en mycket trevlig helg på Mantorp, och jag längtar redan till 2006!

/ Mikael Lundin

Årsmöte 2005

Protokoll - Årsmöte VW GTI klubben, Mantorp Park den 12 juni 2004

1. Fastställande av röstlängd: 12st medlemmar
2. Val av mötesordförande: Viktor Czajkovski Val av mötessekreterare: Mikael Lundin
3. Val av protokolljusterare och rösträknare: Protokolljusterare: Patrik Jonasson och Jani Hast Rösträknare: Mathias Johansson
4. Fråga om mötet har blivit utlyst på rätt sätt? Mötet svarade Ja.
5. Fastställande av föredragningslista: Mötet fastslog föredragningslistan.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret (2003).
Mötet godkände verksamhetsberättelsen. (bifogad som bilaga)
b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) för det senaste verksamhetsåret: Enl. bilaga
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret: Många inköp under 2003 (till bla shop) har gett ett negativt resultat. Revisorerna anser inte bör dra in några banträff- far trots resultatet, eftersom kostnaderna har varit relevanta. Revisorerna rekommenderar att styrelsen får ansvarsfrihet.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser: Mötet beslutade att styrelsen får ansvars frihet.
9. Fastställande av medlemsavgifter: Mötet fastslog att vi behåller medlemsavgiften på 250 kronor.
10. Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för det kommande verksamhets-/räkenskapsåret: Verksamhetsplan: Klubben har som mål att tillämpa SBF:s regler. Budget: Fler medlemmar, samt ett stort nuvarande lager i shoppen kommer att ge klubben en hel del intäkter under verksamhetsåret.

11. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna:
Finns inga förslag.

12. Val av: a) Föreningens ordförande för en tid av 1 år: Mötet valde Viktor Czajkowski

b) Halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av 2 år: Mötet valde: Mikael Lundin, Sekreterare 2 år, Mikael Andrén, Kassör 2 år, Stefan Thull, 1edamot 1 år samt Fredrik Bobos, ledamot 1 år

c) Suppleanter i styrelsen med för dem fastställd turordning för en tid av 1 år:

Mötet valde: Patrik Jonasson, Per Junfors, Ola Olsson, Jani Hast

d) Revisorer jämte suppleanter för en tid av 1 år. I detta fall får inte styrelsens ledamöter delta:

Per Andersson valdes

e) 2 ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall utses till ordförande:

Mattias Johansson och Nils Classon. Mathias Johansson valdes till ordförande.

f) Beslut om val av ombud till SDF-möten (och ev andra möten där föreningen har rätt att representera med ombud): Per Junfors valdes

13. Övriga frågor:

En fråga om den populära "Glimminge träffen" kunde arrangeras i år eftersom den kostar ca 6000:-

Mötet fastslog att klubben skall anordna denna träffen även i år.

Mötet förklarades avslutat.

Mötesordförande: Viktor Czajkowski

Mötessekreterare: Mikael Lundin



Klubbens monter, Performance Show, Elmia 2005



Hot Hatch Duell

I vintras kom det en förfrågan från Minicooper klubben om inte vi i GTI-klubben var intresserade i att delta i en duell mellan bilar i det som i England kallas för hatchback klassen. Eftersom det handlar uteslutande om GTI bilar så kallas de lämpligen för Hothatch. Det handlar alltså om en Hothatch duell. Dessutom hade de kontaktat tidningen Bilsport, som vart intresserade och ville göra ett reportage om eventet. Tanken var att tävla i några olika moment på Emmaboda flygfält med den numera klassiska Superstagen som huvudmoment. Det var dessutom en önskan från Bilsport om att de deltagande bilarna var av relativt ny modell, vilket gjorde urvalet i våran klubb ganska begränsat.

Efter att en inbjudan lagts upp på våran hemsida så valdes 4st medlemmar ut. Jag(ThomasT), Marty(golf racing), Roger(Froggy_style) och Björn(bmk) att representera klubben. De andra klubbarna som anmält sig var Honda Performance Club, Peugeot Sport Club och givetvis Coopersweden. Datumet var satt till den lördagen den 10 september, vilket var trevligt för under sommaren så lades det ny fin asfalt på den gamla och slitna landningsbanan.



Sommaren gick och snart var det dags att bege sig neråt de småländska skogarna till Emmaboda. Väl på plats så dök den ena bilen efter den andra upp och efter att organisatören dykt upp (fashionabelt sen) så var alla på plats fyra st Mini's, fyra Hondor, fyra VW's samt två st Peugeot's. Efter en kort förargenomgång så bestämdes att vi skulle köra en mindre RS-bana som eventuellt kommer att börja användas i Bilsports tester samt Superstagebanan. I mån av tid skulle det även köras accelerationstester med hjälp av Bilsports GPS utrustning.

Jag med flera var väldigt intresserade av hur den nya asfalten skulle kännas. För att vi skulle lära oss den nya RS-banan började vi med att gå banan, redan då var det flertalet som uppmärksammade att asfalten verkade väldigt hal. Efter ytterenligare några varv i bilen på led så var det äntligen dags, på med hjälmen och handskarna och ut på banan. Där bekräftade våra misstankar, det var ordentligt halt. Många var oroliga över hur det skulle påverka våra Superstage tider.

Banan kördes med stående start och genom konpartierna höll vi ca 50-60km/h. Målgången var arrangerad med en stoppkon som man inte fick köra omkull. Tidsstraff utdelades om man körde på någon kon i banan. Marty som säkert har 100kg bilstereo i bagageutrymmet och dessutom är relativt ovan när det gäller att köra konbanor kämpade sig genom den trånga banan, mkIV'n som är ordentligt understyrd redan som original såg aningen ansträngd ut med de extra kilona i bagaget. Björn såg däremot ut att trivas, den lilla Polon går fint i RS-banor. Tyvärr så fick jag inte med mig några tider hem och det verkar inte vara någon som la dessa på minnet, utan alla var spända på att få ge sig ut i den stora banan. Efter tre försök var det färdigt åkt i RS-banan, och vi organiserar oss för att köra Superstage.

Vi bestämde att alla skulle köra tre omgångar bestående av tre repor per gång för att få upp temperatur i däcken. Efter det var det fri körning som inte skulle räknas till duellen. Den nya asfalten kändes betydligt bättre än den gamla, mycket slätare och utan de ökända groparna. Som tur var hade det körts tillräckligt mycket veckorna innan för att den hala ytan på asfalten skulle försvinna, fästet kändes ungefär som innan de la på den nya asfalten. Ganska snart så vändes blickarna mot Hondorna, speciellt en svart Civic Type-R som satte en 1.29 tid på första försöket. Det var tydligen dags att besöka Honda gänget och spionera lite. Det visade sig att

de verkligen hade satsat 100% inför träffen. Tre av de fyra bilarna var i stort sett plåtrena inuti och den snabba Civicen rattades av ett proffs som till vardags kör formelbil i England. Det var för övrigt en ren fröjd att se ett riktigt proffs köra, alltid en perfekt linje mellan portarna och missade inte en enda gång bromspunkten.

Jag som har kört Superstage innan hittade ganska snart in i det gamla tempot och började sänka mitt tidigare personbästa (1.33). För de andra tog det några vändor innan de började få upp tempot. Marty's tunga stereo anläggning såg till att han var den första som gjorde en ordentlig rundpall ute på banan, men senare skulle både jag och Björn och jag göra var sin 140km/h snurr, kul med lite baklänges åkning.

Rogers bil kastade tyvärr in handduken lite senare på dagen men innan det så hade han satt en mycket fin tid på 1.33. Det märks att det finns mycket pulver under huven på den gröna golfen.

Björns Polo var en av de svagaste bilarna, och rullar dessutom på vanliga standarddäck. Så hans bästa tid på 1.36 tycker jag är riktigt bra presterat.

Marty jobbade sig under dagen nedåt bland tiderna och lyckades till slut sätta 1.40. Självs hade jag satt upp ett mål och det var att försöka sätta en tid under 1.30.

Tyvärr så lyckades jag inte att sätta en repa som jag var helt nöjd med. Och jag hade tyvärr en kräftskiva att hinna hem till, så jag lyckades bara köra 1.30 som snabbast. Hade jag hunnit med några vändor till så kanske... Och iom det så fick jag tyvärr se mig slagen av de fyra Hondorna, ena snabba rackare. Mini Cooper bilarna som jag i förväg trodde skulle bli de svåraste konkurrenterna lyckades sätta en tid på 1.31 som bäst. Den snabbaste Peugeotten var en standard 206 RC med R-däck, som satte en fin tid på 1.31. På det stora hela så tycker jag att vi gjorde bra ifrån oss. Men hade jag vetat det jag vet nu så hade jag lämnat både passagerarstol och baksäte hemma...

Fullständigt resultat och reportage dyker upp i Bilsport någon gång under vintern.

/Thomas

Träffkalender 2006

Träffkalendern för 2006 är inte spikad än, men några evenemang är inbokade, håll utkik på vår hemsida för uppdateringar <http://www.gtiklubben.nu>

- 14-17/4 Bilsport Performance Show, Elmia
- 20/5 Vår körning Åmsele flygbas, inbjudna av BMW Club Sweden sekt. Nord.
- 9-11/6 Bug Run 2006
- 10/6 Årsmöte VW GTI Klubben

God Jul
&
Ett gott nytt år
önskar
VW GTI Klubben

Medlemsförmåner och Samarbetspartners

Vid förfrågan uppge namn, adress och ditt medlemsnummer.
Kom ihåg att ta med ditt medlemskort när du anlitar eller köper
tjänster från följande företag.

OBS! Var aktsam om våra samarbetspartners.

BRL Electronics

www.brl.se

Tel. 031-40 55 22 alt.

www.mhstyling.se

Rydbergs Motor AB

www.rydbergsmotor.se

Wheelbase

Se: home.swipnet.se/wheelbase
se

Alternativt: 0707-33 47 22

Attetviks Personvagnar AB

www.attetviks.se

Stötdämparexperten

Tel.08-650 10 07 Mail:
stotdamparexperten@telia.co
m

www.stotdamparexperten.nu

Chip Center!

Växjö tel. 0470-740 408

www.chipcenter.cc

NB Personvagnar i Kristianstad

www.nbgruppen.com

BilSport & MC

Specialförsäkringar

www.bilSport-mc.com

MDS

Tel. 08-556 00 740 alt.

www.mds.se

Björstig

www.bjorstig.se

Dalhems

Tel. 0346-207 35 alt.

www.dalhems.com

Din Bil Stockholm, Akalla

Tel. 08-503 33 200 alt.

www.dinbil.se

Ferrita

Tel. 0221-180 70 alt.

www.ferrita.se

PEAN Sweden AB

www.peansweden.com alt.
info@peansweden.com alt
Tel. 0370/76650.

MH Styling

Roto-Tech

www.g-powertech.com

Läs all info om samarbetspartner på hemsidan!