

GeTIngen

VW GTI Klubbens medlemstidning • 1/04



Reportage
Filips Lamboorangea GTI 16V '88

Sturup Raceway
Träffkalender 2004
Göteborgs Motorshow 2004
BUGRUN #21

Klubbakta

VW GTI Klubben

Klubben bildes 1985
Getingen är en medlemnstitning för
VW GTI Klubben medlemmar.
Den ges ut ca 4 ggr/år.

Adress

VW GTI Klubben
C/O Viktor Czajkowski
Pontontonärgatan 36 2tr
112 37 Stockholm

Medlemsservice:

Tel. 013-14 83 08
E-post: vw@gtiklubben.nu

Internetadress

<http://www.gtiklubben.nu>

Redaktionen

Ansvarig utgivare

Mikela Lundin, Tel. 0300-151 37
E-post: mikael.lundin@gtiklubben.nu

Layout och design

Steffen Fäldt
E-post: steffen@advert.se

Mail till redaktionen, vw@gtiklubben.nu

Styrelsen

Ordförande

Viktor Czajkowski, Tel. 0705-89 56 64
E-post: viktor.czajkowski@gtiklubben.nu

Kassör

Mikael Andrén, Tel. 0705-68 03 26
E-post: mikael.andren@gtiklubben.nu

Sekreterare

Mikael Lundin, Tel. 0705-15 08 00
E-post: mikael.lundin@gtiklubben.nu

Ledamöter

Stefan Thull, Tel. 0705-83 33 53
E-post: stefan.thull@gtiklubben.nu
Fredrik Borbos
E-post: fredrik.borbos@gtiklubben.nu

Suppleanter

Per Junfors
E-post: per.junfors@gtiklubben.nu
Patrik Jonasson
E-post: patrik.jonasson@gtiklubben.nu
Jani Hast
E-post: jani.hast@gtiklubben.nu
Ola Olsson
E-post: ola.olsson@gtiklubben.nu
David Berglund, Tel. 0709-90 08 33
E-post: david.berglund@gtiklubben.nu

Revisor

Per Kjellander, Tel. 0708-19 26 53
E-post: per.kjellander@gtiklubben.nu

Revisor suppliant

Nils classon, Tel. 0708-63 88 13
E-post: nils.classon@gtiklubben.nu

Medlemsavgiften är fastställd till 250 kr
per år. (Inträdesavgift 100 kr för nya
medlemmar samt medlemmar som
betalar senare än sista betalningsdag.)

Hur blir man medlem?

Inbetalning sker till VW GTI Klubbens PG-
nummer 646 69 95-5

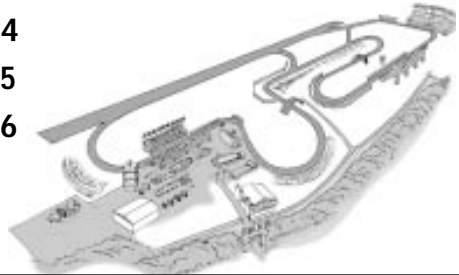
Adressändring

Skickas till vw@gtiklubben.nu alt.
klubbens postadress.

Om du har material till Getingen så
skickar du det till adressen högre upp på
sidan eller till: vw@gtiklubben.nu

Innehåll

Klubb fakta	2
Innehåll & Svenska banor	3
Ledare	4
Göteborgs Motorshow 2004	5
Reoprtage - Filips 16V	7
GeTingen har fått facelift	10
BugRun - Sommarens höjdpunkt	11
Sturup Raceway 2004	12
Banträffar	13
Träffkalender 2004	14
Entusiastförsäkring	15
Samarbetspartners	16



Svenska banor - Anderstorp

Historia

Racingens historia i Anderstorp är lång och kantad av många glädjemen och ljusa stunder, men också av motgångar.

Den börjar så långt tillbaka i tiden som 1966, när Sven "Smokey" Åsberg och hans mannar i den nybildade "racerklubben" en dag i djupaste hemlighet gjorde en provsprängning på Stötabomossen.

Man ville se om det gick att anlägga en bana. I maj 1968, efter en rekordkort anläggningstid, fanns banan.

När smokey inför några skånejournalister deklarerade att "här skall vi köra VM inom några år" blev han utskrattad...

Banan är uppdelad så att det finns tre banor.

Sydslingan är 2 km lång. Ljuddämpnings krav enl. Bil- & MC- förbundens normer för tävlingsfordon

Nordslingan är 1,8 km lång. För verksamhet med fordon som är ljuddämpade för landsvägstrafik

Grand Prixbanan, hela banan, är 4,025 km lång. Ljuddämpning som sydslingan.

Det officiella banrekordet

1.24.836 sattes 1978 av Niki Lauda i sin F1 Brabham Alfa Romeo.

Ledaren

Bästa GTI vänner!

Nu går vi mot ljusare tider, och första "värtecknet" för mig var Göteborgs Motorshow. Nu börjar det bli ljusare, sommardäcken åker snart på och årets träffar ligger inte så långt borta.

I Mars var också bilsalongen i Genève, och där visade Volkswagen "Concept C". En vacker Cab med riktigt plåttak. Det kanske är svårt att se, men bredden på bilen är närmare 190cm! Det sitter också 20 tums hjul bak och 19 tums fram! Ja, man hoppas ju alltid att vi får se fler VW i samma riktning med roliga motoralternativ.



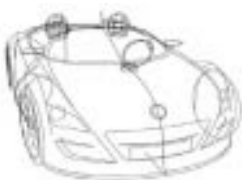
Första träffen blir Sturup raceway utanför Malmö. Vi får hoppas att det blir trevligt väder och att många av er har möjlighet att närvara. Eftersom racingintresset generellt är på topp just nu är det inte lätt för klubbar som VW GTI Klubben att hyra banor, eftersom all racing går före oss. Vi håller också på att undersöka möjligheterna med att ansluta till SBF för att få tillgång till olycksfallsförsäkringen som de har. Därav också att vi haft ett extra årsmöte.

Som vanligt hoppas jag också att många av er har möjlighet att komma till Bug Run, och ni som tänkt åka men aldrig kommit iväg kan väl ta en extra funderare i år. Lördag är mycket bankörning och söndag fokuserat på utställning och bankörning.

Nu är vi två som jobbar med GeTIngen och jag hälsar Steffen välkommen till denna exklusiva redaktion med två personer! (Fler är välkomna!)

Mikael Lundin

Sekreterare VW GTI Klubben



Göteborgs Motorshow 2004

Den 19-22 Februari hade Göteborg nöjet att åter vara värd för årets Motorshow.

Även om det var en hel del tillverkare som inte medverkade (bla Volkswagen) så var innehållet intressant. Man kan ju också se det som att vi var en av de montrar som hade nöjet att göra reklam för det märket som vi gillar. VW GTI Klubben hade även denna gången nöjet att ha gemensam monter med Bugrunners (Bug Run), och det är ett samarbete som fungerar mycket bra. Montern bestod av tv spel med projektorduk, konsoll med fin momoratt och spelet Need for speed Underground. Självklart fick alla som spelade köra VW. Den som fick bäst tid för dagen kunde också vinna spelet! De som vann var dryga 10 år gamla!

Bilen som vi hade i montern har anknytning till Göteborg och är en Golf GTI 16v från 1988. Den är "lambo" orange, med matchande orange svart inredning. På utsidan är som sagt tidigare en annan färg än original, men det är också trevliga detaljer för den som lägger märke till detaljerna som tex Audi A6 handtag, T4(VW transporter alltså!!) luftintag i höger framskärm, jettalist i framgrill (undre) och en mix av G60 och 16v optik på utsidan. För mässan var bilen också maxsänkt, vilket betyder så mycket som går!!



På onsdagen var det Vip visning på mässan och det var ganska lagom med besökare. Det blev stegvis mer besökare under veckan, och när jag kom in på mässan på lördagen så svimmade man nästan. Det var fullt med besökare överallt! Det var runt 20 000 besökare under lördagen...

I Micros monter kunde man hitta en medlemsbil från klubben. Martys fina Golf IV som fått en rejäl "facelift" under vintern. Man undrar ju lite hur många timmar som Marty lagt i garaget, eller är det hela kompisgänget som fått var sin uppgift?

För den som letade efter nya tuningdelar hade en hel del att titta på. Klubbens sam-



arbetspartner MH Styling ställde naturligtvis ut, och det var fullt med folk i deras monter vid de tillfällen jag hade möjlighet att titta runt. Andra trevliga tuningdelar var tex bromsar, chiptrim, väghållning etc.

Eftersom vi hade monter ett stenkast från ACE Competition så blev det också besök i deras monter vid ett par tillfällen. Det fanns också en hel del andra trevliga bilar att titta

på som tex nya Gallardo, McLaren F1 longtail, Porsche Carrera GT. En bilmässa skall vara en blandning av att gå och drömma om superbilar och se tex tunade standardbilar. Det är lite synd att extrema bilar blir inlåsta bakom staket. Vi är vana vid det i Sverige, men om man tex åker till Genève mässan så kan man sitta i vilken bil man vill! Självt har jag besökt den mässan och provstuttit Ferrari, Strosek Porschar, Lamborghini etc.

Under Göteborgs Motorshow i år var vi minst 5st från klubben som bemannade mässan varje dag, och det var kul att så många hörde av sig och ville hjälpa till. Utan er så är det inte möjligt att ställa ut på sådana här mässor. Totalt sett så var det 47 422st besökare!

Reportage - Golf GTI 16v 1988

Under en av de varma sköna vårdagarna i mitten av April passade GeTIngens redaktion på att titta närmre på bilen som ställdes ut på Göteborgs Motorshow -04. En Golf GTI 16v från 1988. Just denna bilen hade också en 1:a ägare som en familjemedlem till mig är nära vän med...

Filip som idag äger bilen köpte den från början för att kunna ha en rolig bil att kunna använda på VW GTI Klubbens banträffar. Åren hade satt sina tydliga spår på vissa ställen, men inte mer än att det dök upp lite planer. Filip har en fördel som många av oss andra medlemmar inte har, och det är att han jobbar på plåt & lack på Din Bil i Göteborg. Något som är viktigt för Filip är detaljerna, och att det ser fabriksmässigt ut! Man märker det när man tittar lite närmre på bilen och ser fler och fler detaljer. Uppenbara detaljer som luftintaget i framskärmen samt Audi A6 handtagen i dörrarna är lätta att se, men tex frambromsar från Audi TT (312mm) och Jettans undre list på grillen talar om att killen gått in för att bygga en bil enligt eget recept!



Vi passade på att ställa lite frågor till Filip:

Vad hade du för planer när du köpt bilen?

Kan du ge några tips till andra VW mekare som vill bygga bil?

Är detta ditt första VW bygge?

Hade du någon förebild för ditt projekt?

Hur länge har du varit medlem i VW GTI Klubben?



Som tidigare MkII 16v ägare så blir man ju helt klart sugen på en Golf II igen när man ser Filip's bil. Just att man kan få en bil som skiljer sig från andra på ett sådant raffinerat sätt är nästan bara Golf II ägare förunnat. Det kommer visserligen mycket styling delar till de andra generationerna av Golfar också, men just Golf II finns det verkligen en uppsjö av delar till. Just denna bilen pratade jag om med min halvsystems man, och det visade sig att han (som är V*lvo fantast) kände till bilen. Det var en kompis till honom som varit första ägare till bilen! Snacka om att världen är liten ibland!

Vi passar även på att fråga Filip om vad som planeras för framtiden med Golfen:

Vad händer framöver med Golfen? Har du fler planer?

Motorn, är den original eller modifierad?

Vi tackar Filip för hans medverkan i tidningen, och suget efter en Golf II blir inte mindre efter ett sådant här reportage! Största chansen att se Filip's Golf är på Bug Run eller någon av klubbens banträffar.



Recept:

Bil: Golf GTI 16v -88

Motor: Original (än så länge i alla fall!)

Chassi: Ställbart Bilstein

Fälgar: TSW Hockenheim 8x17

Däck: Dunlop SP9000 215/35-17

Bromsar fram: G60 bromsok, Audi TT - 312mm

Bromsar bak: Original

Färg: Lamborghini orange

Inredning: Läder i matchande orange/svart

Övrigt: Enkelljusgrill, 16v skärmbreddare fram & G60 bak, Audi A6 bakhandtag i dörarna, luftintag i skärm från T4 (VW), Mattig bakspoiler över bakruta, grillspoiler fram, klarglas strålkastare & blinkers, röd/vita bakljus av klarglastyp, backspeglar med egenjord fästplatta för att få originallook

Skulle du också vilja att GeTIngen gör ett reportage om din bil så hör av dig till Steffen eller Mikael!

Getingen har fått facelift

From detta första numret av Getingen 2004 så är klubbens redaktion förstärkt med 100%! Numer är vi två stycken! :) Jag sköter text, och jag har nöjet att presentera Steffen, som i första hand jobbar med design och formgivningen av GeTIngen. Steffen kommer att skriva text och fotografera han också, och vi kommer att försöka testa lite bilar ihop och skriva om dom också.

Vi vill ännu en gång efterlysa artiklar, och det är omöjligt att få ihop material om ni inte skickar in material till oss. Jag kan skriva om det som jag gör i mitt garage men det kanske är långtråkigt att läsa om tex glödlampsbyte på min bil när många lägger ner imponerande arbeten på sina bilar. För insatsen att skicka in en text så ger vi er något från klubbshopen som tack för hjälpen.

Om någon skulle vara intresserad av att hjälpa till med att göra tidningen så är det naturligtvis uppskattat.

Material skickas till: vw@gtiklubben.nu

eller

Mikael Lundin

Ivarsgårdsgatan 147

434 35 KUNGSBACKA

Våra reportage kommer i första hand vara om era bilar, och har du en bil som du vill ska komma med i tidningen så är du välkommen att höra av dig till redaktionen.

BUGRUN - Sommarens höjdpunkt

Bug Run #21

Nu börjar det dra ihop sig till Bug Run igen. Närmare bestämt den 21:a träffen sedan starten. För er som inte varit på Bug Run, kan ett stort antal av medlemmar i VW GTI Klubben rekommendera denna årliga träff. Det är nordens största VW träff, och det finns ett flertal aktiviteter. Tex bankörning på STCC banan, konkörning, effekttest, utställning etc. Bug Run är också en social träff där man har tid att snacka "kedja" med andra likasinnade utan att känna att man har bråttom hem.

Några tips till er som inte varit på Bug Run:

- Det finns ingen bankomat på området, så ta med pengar.
- Varma kläder kan vara bra, samt en titt på väderleken om det behövs solskydd.
- Handduk och hygienartiklar...var beredd på en kall dusch... :)
- Kylbag med mat då det är en bit till närmsta affär. (Statoil finns nära)
- Engångsgrill eller vanlig grill
- Lås bilen om du inte har uppsikt över den. Det finns tyvärr även på en entusiastträffar oärliga diffusa personer. Lämna inga värdesaker som stereo grejer, kameror etc om ni skall ut och köra bana. (Går att lämna i VW GTI Klubbens sekreteriat)
- Det finns "Party camping" och "Familje camping". På party camping är det bra drag ända tills solen går upp, så vill du sova bör du välja familje camping.
- Hjälms, heltäckande klädsel OCH handskar om ni skall köra bana. (Se till att bromsvätskan är fräsch!)

Till sist önskar jag er som kommer att ni får en trevlig helg, samt att ni är välkomna att snacka VW i sekreteriatet. Vi har VW GTI Klubbens årsmöte på lördag eftermiddag, och passa gärna på att vara med på årsmötet. Det kan vara kul att veta vad som händer i klubben, samt vilka det är som finns bakom klubben. Vi bjuder alla på fika.

Sturup Raceway 2004

Vad ska man säga ?

24 grader varmt , solsken och i övrigt en perfekt vårdag.

Vad kan då vara bättre än VW Gti Klubbens första banträff för året.

Sturup Raceway var platsen enligt tradition och ca 25 bilar anlände.

Opel Sport Club var inbjudna men tyvärr dök bara en bil upp , men han körde så det räckte för hela klubben :)

Dagen började med en besiktning av bilarna så att dem uppfyllde våra krav vid bankörning tex godkänd bromsvätska och inga lösa föremål i bilen.

Efter genomgång av dagens planering började vi med en Följa John så att ala fick känna på banan lite samt lära lite spårval.

I 20 minuters pass därefter kördes det för fulla muggar med alltifrån standard mk1:or till turbo VR6:or .

Vid middagstid visa Sturup Raceways egen mekaniker upp en banpreppad Renault Spider några varv på banan. En viss träffansvarig satt med stora smilet bredvid och har det nästan fortfarande. En trevlig vagn...

Efter middags uppehållet började bilarna i vår Finaste Bil deltävling bedömas under tiden som det kördes på banan.

Ca 7 bilar bedömdes och topp 3 visas här nedan:

1. Marty Cronvall - Golf 4 GTI
2. Johan Holmgren - Golf 4 GTI
3. Richard Dahl - Polo GTI

Man kan väl säga att trägen vinner , då Marty har ett antal andra o tredje priser i bagaget.

En mycket härlig dag , med som vanlig härlig klubbgemenskap !!

Mvh

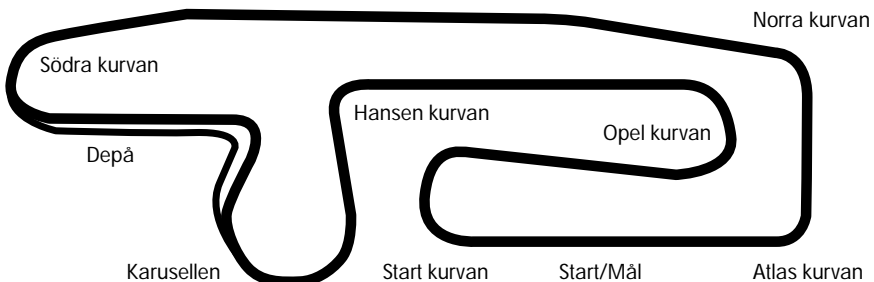
Fredrik Borbos

Nu när årets banträffar kör igång så kan det vara bra att göra en liten översyn på bilen. Alla bilar som skall ut på banan besiktigas, och vi kollar bla:

- Att det inte finns oljeläckage
- batteriet sitter fast
- Sittställning samt bälte
- Bromsvätska (Med bromsväsketestare!)
- Bromsskivor och belägg
- Att det inte finns lösa föremål i bilen. (Tex baslådor och annat som kan finnas löst!)

Om du aldrig kört på en banträff innan så rekommenderar vi att du kör med fräsch olja, kör avkylningsvarv och gärna låter bilen gå en liten stund efter att du kommit in i depå. Om du stänger av bilen direkt så har du inget som gör att kylvätskan kan cirkulera som när motorn är igång. Låt bromsarna vila efter ett antal varv och kör in i depå. Det kan vara lätt att överhätta bromsar vid bankörning. (Därför också viktigt med fräscha skivor och belägg!) I de fall som det finns "följa-john" och lugna banpass så är det ett bra tillfälle att börja köra bana. Det är bättre att ta det lugnt och jobba med kurvtekniken och bromstekniken så blir bankörningen också roligare. Vilken effekt bilen har är mindre intressant. Till sist så är det ingen tävling, utan kör i det tempo som passar dig. Om det kommer en bil bakom som kör snabbare så släpp förbi.

Anderstorp



Träffkalender 2004

Träffar 2004

19-22/2 Göteborgs Motorshow, Svenska Mässan i Göteborg

9-12/4 Bilsport Performance Show & Custom Motor Show, Elmia

8/5 Lokal Träff: Bilträff med snack och priser i Umeå.

Plats: VW-Huset, Rothoffsvägen i Umeå. Tid: 10:00,
kontaktperson janerik.sellgren@rodang.ac.se Mer info.

2/5 Banträff Sturup raceway, Info.

5/6 Inbjudna av Opel Sport Club till Anderstorp, mer info kommer senare.

11-13/6 BUG RUN 2004, Mantorp Park www.bugrun.com.

12/6 Årsmöte VW GTI Klubben, Mantorp Park

3-4/7 Tvådagars Kinnekulle, Märkesklubbar i samverkan

1/8 Banträff Midlanda, Märkesklubbar i samverkan

14 alt. 15 /8 OBS! Preliminära datum Banträff Kinnekulle Ring

Håll utkik på hemsidan då träffkalendern uppdateras löpande!

Entusiastförsäkring

Nu kan VW GTI Klubben i samarbete med Bilsport & MC Specialförsäkringar erbjuda medlemmarna särskilt klubbpris på Hobby- / Entusiastbilsförsäkring.

Försäkringen omfattar trafik, vagnskada, räddning, rättsskydd, brand, stöld och glas. Försäkringen tecknas endast som årsförsäkring dvs den gäller med samma omfattning året runt.

Årspremien för denna försäkring är:

Fordonsvärde upp till 95.000	1180 kr
Fordonsvärde 95.000-161.000	1308kr
Fordonsvärde 161.000-322.00	1864kr

För att få teckna försäkringen finns några grundvillkor:

- Att bilen endast används som hobby-/entusiastfordon, dvs aldrig används till och från arbetet eller i arbetet.
- Maximal årlig körsträcka 1000 mil
- Du / ditt hushåll måste äga ett bruksfordon (en vardagsbil) som används för dina dagliga och normala transporter.
- Bilen skall förvaras i ett låst garage med maximalt 8 st bilar.
- Vid färd utanför hemorten skall bilen förvaras så säkert som möjligt.

Följande säkerhetsutrustning krävs:

Fordonsvärde **upp till** 161.000 kr Fordonsvärde **över** 161.000 kr

- Brandsläckare
- Märkta rutor
- Dold strömbrytare
- Brandsläckare
- Märkta rutor
- Av Bilsport & MC Specialförsäkringar godkänt larm.

För mer information och fullständiga försäkringsvillkor besök Bilsport & MC Specialförsäkringars hemsida www.bilsport-mc.com

Är du intresserad av denna försäkring kontakta Viktor Czajkowski, VW GTI Klubben, viktor.czajkowski@gtiklubben.nu alt. 070-589 56 64

Medlemsförmåner & samarbetspartners

Vid förfrågan uppge namn, adress och ditt medlemsnummer. Kom ihåg att ta med ditt medlemskort när du anlitar eller köper tjänster från följande företag. OBS! Var aktsam om våra samarbetspartners.

Din Bil Stockholm Norr, Akalla

Medlemmarna i VW GTI Klubben har rabatt på reservdelar hos Din Bil i Akalla

Rabatten varierar mellan 10-30% beroende på varugrupp och ges mot uppvisande av giltigt medlemskort.

Tel. 08-633 06 00 alt. www.dinbil.se

PEAN Sweden AB

PEAN Sweden AB är svensk generalagent för bl.a. Red Dot sportbromsbelägg och värmebehandlade skivor i olika utföranden.

PEAN Sweden erbjuder medlemmar i VW GTI Klubben 10% rabatt på Red Dot's sortiment av sportbromsar vid direkt beställning från PEAN Sweden (rabatten innefattar ej Red Dot bromsuppgraderings-kit).

Mer information om PEAN Sweden och produkterna de representerar hittar ni på deras hemsida:www.peansweden.com alt. info@peansweden.com alt tel. 0370/76650.

Roto-Tech

Medlemmarna i VW GTI Klubben har 10% rabatt på renovering av G-lader och 10% rabatt på nytt remhjul. Förfrågningar och beställning görs på: [sverige@g-powertech.com](mailto: sverige@g-powertech.com).

www.g-powertech.com

Ferrita

Ferrita erbjuder standard eller sportavgassystem, fräcka slutrör och för den som önskar ett platsbyggt system. Ferrita lämnar 15% rabatt på sortimentet som passar Volkswagen.

Ring Ferrita på Tel. 0221-18070, 031-795 30 70

MH Styling

MH Styling erbjuder kvalitetsprylar från Bonrath, Dietrich och mattig. Butiken finns i Göteborg. MH Styling lämnar 10% rabatt på sortiment som passar Volkswagen.

www.mhstyling.se, Tel. 031-40 55 22

Wheelbase

Se tidigare utsända blad eller: home.swipnet.se/wheelbase

Alternativt Tel. 0707-33 47 22

Dalhems

Dalhems erbjuder säkerhets-utrustning, datorstyrd tändning och insprutning, luftfilter, styling och bromsdetaljer. Dalhems lämnar 10% rabatt på sitt sortiment.

Tel. 0346-207 35 alternativt www.dalhems.com

Stötdämparexperten

Mellan 10-20%

Tel. 08-650 10 07 E-post: stotdamparexperten@telia.com

www.stotdamparexperten.nu

Bilsport & MC Specialförsäkringar

Nu kan VW GTI Klubben i samarbete med Bilsport & MC Specialförsäkringar erbjuda medlemmarna särskilt klubbpris på Hobby / Entusiastbilsförsäkring.

Björstig

Medlemmarna i VW GTI Klubben har rabatt på reservdelar hos Volkswagenåterförsäljaren Björstig. Rabatten varierar mellan 10-30% beroende på varugrupp.

www.bjorstig.se

Info finns även på hemsidan!



1. Marty - Golf IV GTI
2. - Golf II GTI 16V
3. - Golf II GTI 8V
4. Linus - Passat 1.8T
5. Holmgren - Golf IV GTI

Bilder från banträffen vid Sturup Raceway i
Maj 2004. Bilderna tagna av Jani.