

Du måste provköra Scirocco.

SCIROCCO

1976





Scirocco, ritad i Italien, byggd i Tyskland.

Formgiven av den kände italienske bildesignern Giorgio Giugiaro, som står för de med rätta berömda, italienska stildragen. Elegant och tuff både i sin helhet och i detaljerna. Tex dubbla halogenstrålkastare och en enda stor vindrutetorkare. Konstruerad av Volkswagen, som står för den avancerade biltekniken.

Förenade är här en kraftfull karosstil med ovanligt goda tekniska prestanda, vägegenskaper långt utöver det vanliga och överraskande goda innerutrymmen. Det gör Scirocco inte bara till en sportig och vägsäker coupé, utan också till en praktisk bil med högt bruksvärde.

(Namnet har den fått efter en sydlig medelhavsvind som uttalas sirråkå.)



Utvändigt coupé, invändigt rymlig sportvagn.

Väntar du dig att en sportig bil måste ha minimala utrymmen invändigt? Då blir komforten och utrymmena i Scirocco en överraskning. Den är visserligen 2 + 2-sitsig men konstruktionen förenar sportighet och billförnuft, till dubbel glädje.

Framsätena är anatomiskt formade och ordentligt skålade så att man sitter stadigt. De kan också ställas i flera olika lägen och ryggstöden kan fällas till liggläge. Baksätets ryggstöd kan fällas fram så att man får plats med ännu mer bagage.

Klädseln är av kraftigt, skotskrutigt tyg med konstläderskoningar på speciellt utsatta ställen. Filtmattor både i kupén och bagagerummet.

Värme- och ventilationssystemet ger steglös blandning av varmluft och friskluft och fungerar oberoende av hastigheten och motorns varvtal.



Sportutrustad TS-modell.

TS-modellen, den modell som säljs i Sverige, är den rikligast utrustade och har bl a sporträtt med hålade ekrar. Till Sverige levereras den med manuell växellåda.

Instrumenten består bl a av hastighets-, väg- och trippmätare och stor varvräknare på instrumentbrädan samt voltmeter och klocka i konsolen.

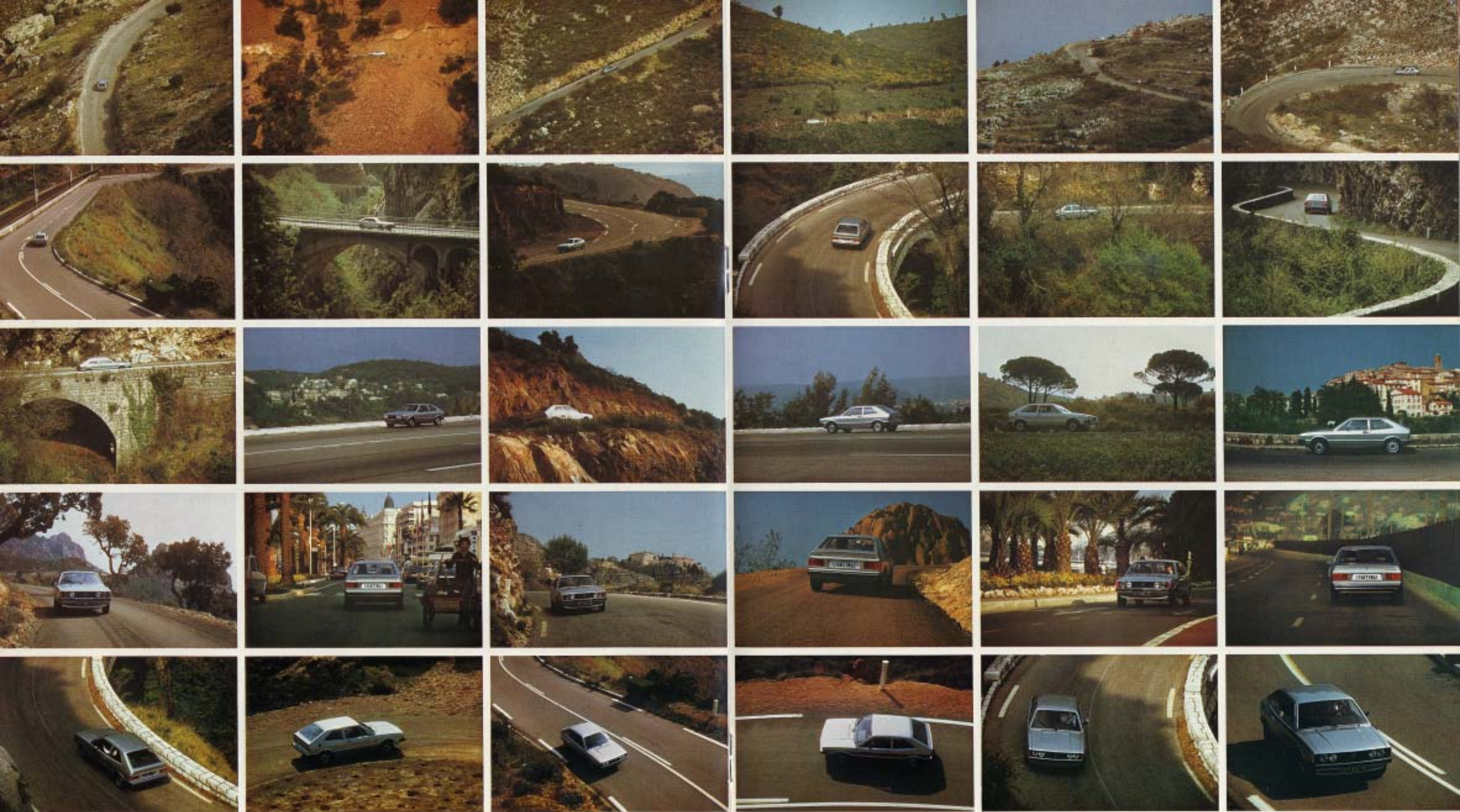
Kontrollampa för åtdragen handbroms. Reglagen för varningsblinkers och värmen liksom cigarettändaren, askkoppen och det lösbara handskfacket har inbyggd belysning.

Instrumentpanelen är av säkerhetstyp med polstrad ovansida och underkant.
(Spegeln i solskyddet är ej tillåten i Sverige av säkerhetsskäl.)



Något om L- och LS-modellerna, som inte tillverkas för Sverige.

Scirocco tillverkas också i L- och LS-modeller, som inte importeras till Sverige. De har mindre påkostad utrustning och enklare inredning.



Scirocco ger körglädje.

Scirocco är framhjulsdreven, vilket bidrar till den goda kursstabiliteten och den fina väghållningen på kurvig väg och i kraftig sidvind.

Den har också självstabiliserande styrning (sk negativ styrradie). Det betyder att man lättare kan hålla kursen om det blir nödvändigt att bromsa när väggreppet är ojämnt, tex när ena sidans hjul går på halt underlag. Det ger också hög körsäkerhet om ett däck punkterar i hög fart eller om en bromskrets faller ur.

Scirocco TS har en motor på 72 hk DIN, som ger en acceleration från 0 till 100 km/ tim på 12,8 sek.

Maximala effekten tas ut vid 5 600 varv per minut och max. vridmoment vid 3 000 varv per minut. Det ger Scirocco en imponerande segdragningsförmåga.



Den praktiska bakluckan.

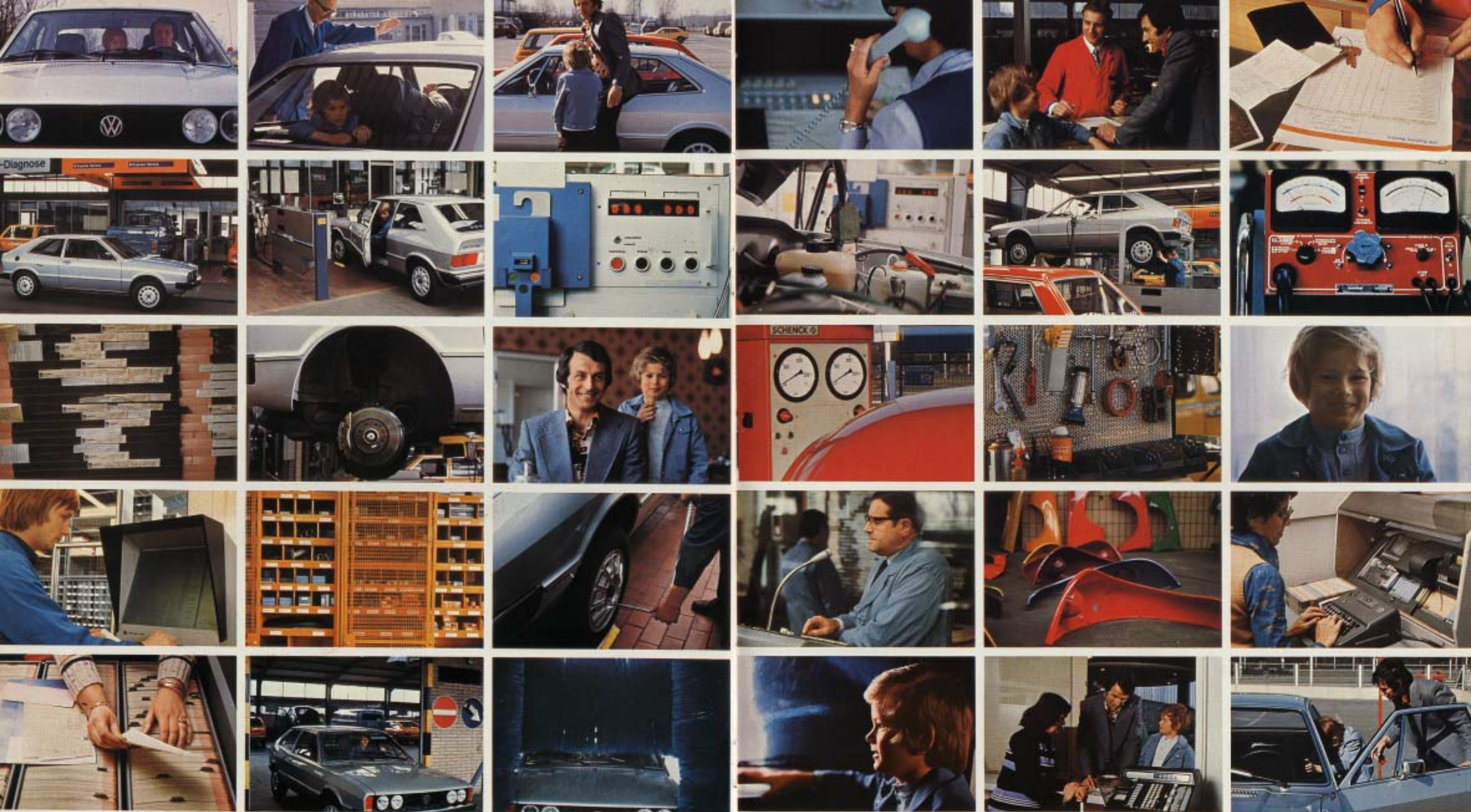
Scirocco har en stor baklucka med eluppvärmd bakruta. Därunder öppnar sig bagagerummet med sina 350 liter (mätt upp till bakfönstrets undre kant). Brett och lättlastat.

Och under den mjuka mattan ligger reservhjulet nedsänkt i bagagerumsgolvet utan att kunna smutsa ned det ni stuvat in.

När du behöver frakta större packning, tex till båten, eller köra hem lite mer skrymmande saker, kan du fälla fram bakre ryggstödet. Då får du ett bagageutrymme som är 146 cm långt. Där ryms 530 liter, om du fortfarande räknar bara upp till fönstrets underkant.

Bagagerummets storlek kan alltså varieras efter behov.

Slutligen finns också – fast det ej visas i bild – en praktisk hatthylla som antingen lyfts upp tillsammans med bakluckan eller också kan ligga kvar som skydd över bagagerummet.



Volkswagens kvalitet och service gör Scirocco till ett tryggt köp.

Till Sciroccos goda egenskaper hör också att den är byggd av Volkswagen. Det innebär ytterligare två fördelar för dig som köper en Scirocco.

För det första: Volkswagens kvalitet.

Volkswagen har alltid byggt bilar med detta mål för ögonen: De skall rulla år ut och år in, bekymmerfritt och

tåligt. En bra princip att bygga bilar efter. Och den uppskattas också av miljontals bilköpare världen över. Därför fortsätter också Volkswagen att göra pålitliga, bekymmerfria bilar.

Och köper du en ny Scirocco får du ett års garanti oavsett körsträcka.

Köper du en Scirocco får du en bil med Volkswagen-kvalitet, med allt vad det innebär av hög driftsäkerhet när du har den och högt andrahandsvärde när du byter.

För det andra: Volkswagens service.

Bilar skall rulla och göra nytta för sin ägare. Därför bygger Volkswagen pålitliga bilar. Och ser till att den

service som behövs går snabbt och blir billig.

Har du en Scirocco behöver den bara service en gång om året (eller var 2 000:e mil) och oljebyte var 1 000:e mil. Volkswagens servicenät hör till branschens tätaste. Det finns över 300 auktoriserade VW-verkstäder i Sverige så du bör inte ha särskilt långt till den närmaste.



En sportcoupé med mycket förnuft.

Scirocco har självbärande säkerhetskärss, helt i stål, med skruvade framflyglar och databeräknade deformationszoner fram och bak. Kupéutrymmet är dessutom utformat som en extra stabil säkerhetscell.

Scirocco är bränslesnål som få. Mätt enligt den opartiska DIN-normen 70030 drar den 0,86 liter per mil (93 oktan).

Klädsel:



Tillverkas ej för Sverige



Tillverkas ej för Sverige



Konstläder A*



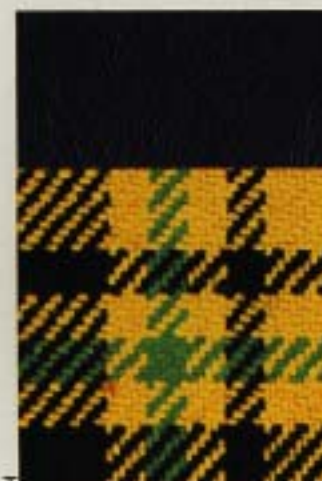
Konstläder B*



Tyg C



Tyg D



Tyg E



Tyg F



Tyg G



Tillverkas ej för Sverige



Tyg H

*Mot prilllägg.

Lack:



Svart
Klädsel: B eller H



Solgul
Klädsel: A eller E



Nepalorange
Klädsel: A eller F



Ibizaröd
Klädsel: A eller G



Tillverkas ej för Sverige



Lagunblå
Klädsel: A eller C



Tillverkas ej för Sverige



Viperngrönmetallic*
Klädsel: A eller D



Diamantsilvermetallic*
Klädsel: A eller H

*Mot prilllägg.

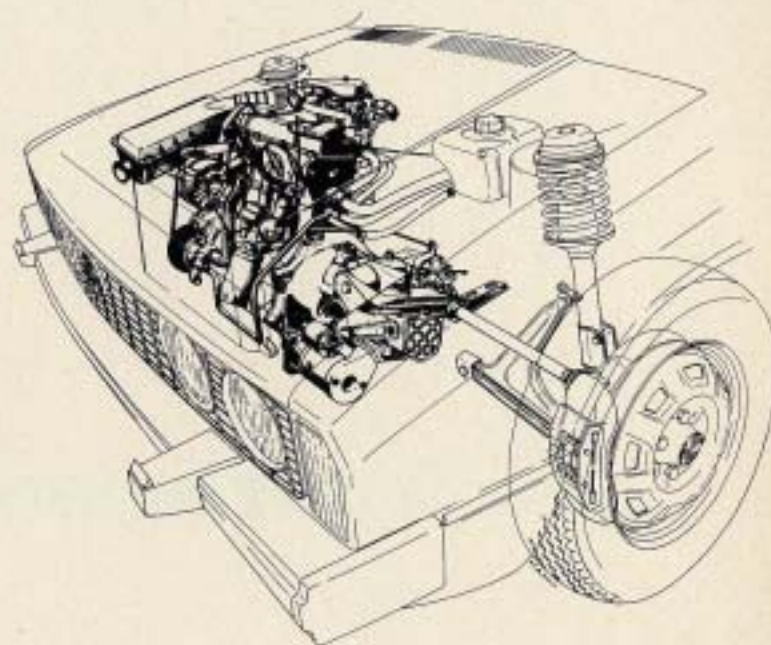
OBS! Tyvärr är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Det viktigaste om teknik och utrustning.

Scirocco TS

Effekt och prestanda

Cylindervolym liter:	1,6
Maxeffekt hk DIN/r/min:	72/5600
Maxeffekt kW DIN/r/min:	53/93
Max vridmoment kpm DIN/r/min:	12,1/3000
NM DIN/r/min:	119/50
Kompression:	8,0:1
Bränsleförbrukning liter/mil enl DIN 70030:	0,86
Bensintank liter:	45
Acceleration i sek 0-100 km/tim:	12,8
Toppfart km/tim:	164
Max tillåten släpvagnsvikt kg (bromsad):	1000



Motor.

Motorn i Scirocco TS är stark och har en imponerande segdragningsförmåga. Men är ändå bensinsnål. Det är en tvärsädd, fyrcylindrig, fyrtakts radmotor med femlagrad vevaxel och överliggande kuggremdriven kamaxel.

Motorn är vattenkyld med eldriven, termostaterad fläkt.

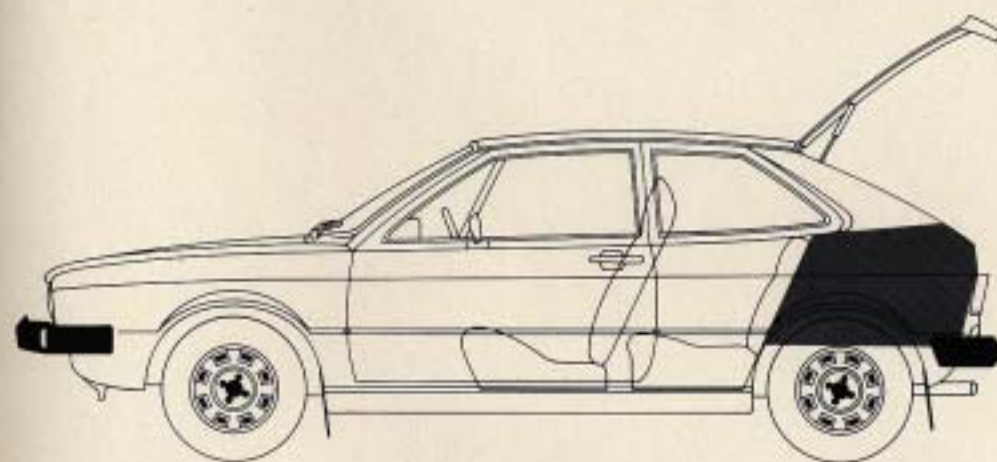
Motorn uppfyller alla svenska krav på bl a avgasrening med mycket goda marginaler.

Ytermått.

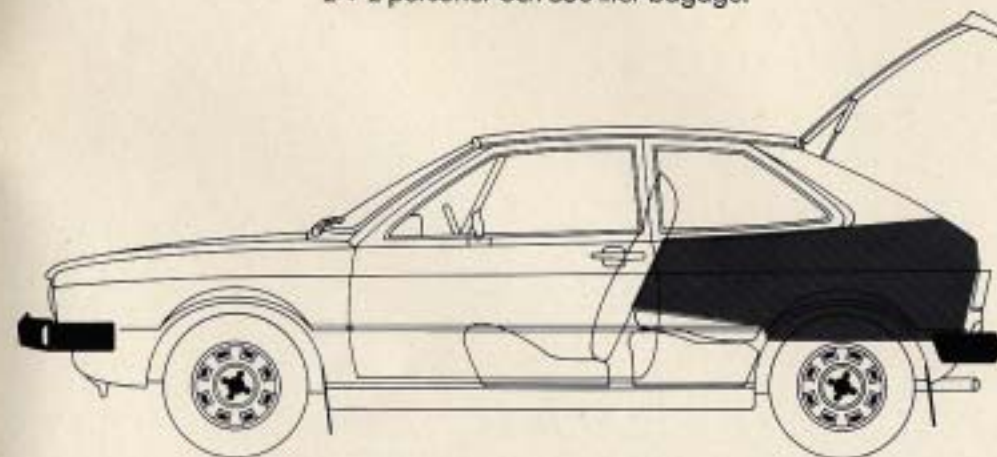
Längd: 395 cm
Bredd: 163 cm
Höjd: 131 cm

Chassidata.

Axelavstånd: 240 cm
Spårvidd fram: 139 cm
Spårvidd bak: 136 cm
Vändcirkel: 9,3 m



2 + 2 personer och 350 liter bagage.



2 personer och 530 liter bagage.

Säkerhet.

Scirocco är även från säkerhetssynpunkt en välutrustad bil med hög kör- och krocksäkerhet.

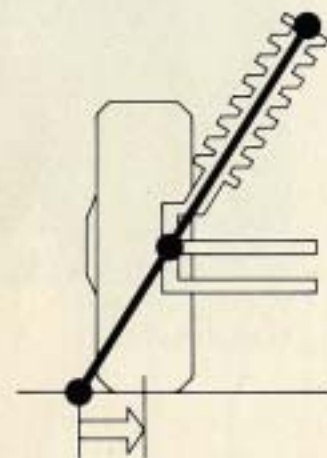
Med körsäkerhet menas den säkerhet som bidrar till att undvika olyckor (t ex vägegenskaper) och med krocksäkerhet, den som mildrar följderna av en olycka (t ex karossens utformning).



Scirocco har säkerhetskaross.

Scirocco har databeräknad säkerhetskaross med mjukt stötupptagande fram- och bakparti och däremellan ett förstärkt passagerarutrymme.

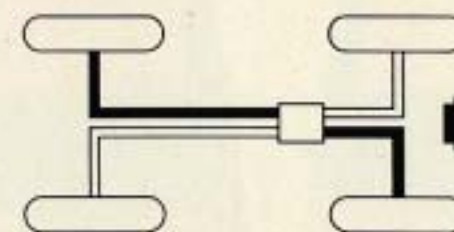
Styrinrättningen är av säkerhetstyp. Rattstången är delad så att den ej skjuter in i kupén vid en eventuell kollision. Dessutom ligger bensintanken väl skyddad under baksätet.



Självstabiliserande styrning bidrar till hög säkerhet.

En exklusiv säkerhetsdetalj som hjälper dig att hålla kursen om du måste bromsa när väggreppet är ojämnt, t ex när ena sidans hjul går på halt underlag eller om ett däck punkterar.

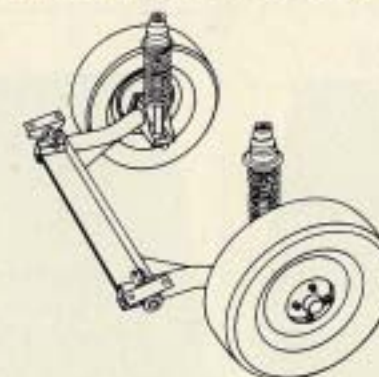
Diagonalt 2-krets bromssystem.



Scirocco har diagonalt verkande tvåkrets bromssystem med skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar bak.

Framhjulsdraft och individuell hjulupphängning.

Med både motor och drivhjul fram så att bilen dras genom kurvorna.



Och individuell hjulupphängning runt om med en bakaxel som fått massor av lovord.

Utrustning.

Kaross:

Två dörrar med nedsänkbara rutor. Vindruta av lamellglas. Ventilations- och värmesystem som medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Fläkt med två hastigheter. Eluppvärmd bakruta. Bogserkrokar fram och bak. Läsart tanklock. Dubbla yttre backspeglar. Strålkastarrensöring. Stänkskydd fram och bak. Stålraddäck 175/70 SR 13.

Inredning:

Klädsel i skotskrutigt tyg. Filtmattor på golv och i bagagerum. Separata, anatomiskt utformade framstolar med fasta nackskydd. Steglöst ställbara ryggstöd. Baksätesryggstödet urskålat och framfällbart. Polstrade solskydd. Invändig, avbländbar backspegel. Konstläderklädd sporträtt. En klädkrok bakom varje dörr. En askkopp fram och en bak. Läsart handskfack. Bilbälten av rulltyp fram.

Elektrisk utrustning:

Batteri 12 V 54 Ah. Växelströmsgenerator 35 A. Startmotorns effekt 0,7 hk. Säkringsdosa av genomskinlig plast i kupén. Automatisk urkoppling av hel- och halvljus via tändningen. Automatiska backstrålkastare. Varningsblikers. Enkel vindrutetorkare med två hastigheter. Vindrutespolning. Belysning i bagagerum.

Instrument:

Hastighets-, väg- och trippmätare. Varvräknare. Temperaturmätare för kylvätska. Bränslemätare. Voltmeter. Klocka. Signallhorn med dubbelton.

Övrig utrustning:

Belysning i/av reglage för varningsblikers, askkopp, värme- och friskluftsreglage, cigarettändare och handskfack. Kontrollampa för åtdragen handbroms. Centralkontakt för VW-Diagnos med dator. Frostskyddsmedel (-35 °C).

Extrautrustning:

Extrautrustning kan erhållas mot pristillägg. Tala med din VW-handlare om den utrustning du vill ha.

Garanti:

Ett års garanti utan begränsning av körsträcka. 3 års Europagaranti - vagnskadegarantin som gäller i praktiskt taget hela Europa.

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för 136 länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har datablad med aktuella uppgifter.