

**Provkör Passat!
Det säger mer om bilen
än en hel broschyr.**

PASSAT

1976





Bilderna visar Passat Normal. Den tillverkas ej för Sverige.

Passat är en av Sveriges största bilsuccéer någonsin – den första Passat-bilen kom på hösten 1973 och på sommaren 1975 var Passat landets mest köpta bil efter Volvo och Saab! En fantastisk framgång, som är lätt att förstå, när du ser vad Passat ger dig.

Den är ekonomisk.

Passat är en ekonomibil i alla avseenden. Den är ekonomisk att köra – drar bara 0,91 l/mil med manuell växellåda enligt DIN 70030. Den är ekonomisk att ha – låg skatt och försäkring, underhåll bara en gång om året (var 2 000:e mil) och oljebbyte var 1 000:e mil.

Och så är Passat en Volkswagen med allt vad det betyder för kvaliteten, driftsäkerheten och andrahandsvärdet.

Passat. En av

Sveriges stora bilar.

Den är säker.

Passat har bl a framhjulsdraft och självstabiliserande styrning – säkerhetsfaktorer som bidrar till Passats körsäkerhet och utmärkta vägegenskaper.

Karossen är databeräknad, med deformationszoner fram och bak som skyddar ett förstärkt kupéutrymme. Säkerhetsratt med delad rattstäng, ställbara nackskydd fram och diagonalt delat tvåkrets bromssystem.

Den är bekväm och rolig att köra.

Passat är rymlig för fem, benutrymmet fram är större än i t ex Mercedes 280, armbågsutrymmet bak är stort som i Volvo 242 på 4 cm när. 490 liter bagage får rum i limousine-modellen.

De goda vägegenskaperna, den exakta styrningen och den pigga, varvvilliga motorn gör Passat dessutom till en av de roligaste bilarna att köra.



Passat är både säker och rolig att köra.

Passat är framhjulsdreven. Det ger säkra köregenskaper – framhjulen drar bilen genom kurvorna (istället för att bakhjulen skjuter på) och därigenom minskar risken för sladd och farliga bakvagnskast. Passat har dessutom självstabiliserande styrning (negativ styrradie), en säkerhetsfiness som motverkar sneddragning om ena sidans hjul t.ex. bromsas på en isfläck eller punkterar.

Passat har utmärkt väghållning – framhjulen är individuellt upphängda och bakaxeln så konstruerad att bakhjulen även på kurvig och gropig väg har god kontakt med vägbanan. Denna konstruktion bidrar också till Passats fina långfärdskomfort.

Passat är lätt att köra – styrningen är exakt (kuggstång) och ger "direktkontakt" med vägen och motorn svarar snabbt på gas för snabba och säkra omkörningar.

Diagonalt tvåkrets bromssystem (skivbromsar fram) i kombination med självstabiliserande styrning ger hög säkerhet vid bromsning. Stålradiäldäck och bromsservo är standard.

Passat har också hög passiv säkerhet tack vare databeräknad säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Bensintanken ligger säkert placerad framför bakaxeln. Styrinrättningen är av säkerhetstyp med delad rattstång. Dörrarna motstår stora krafter, vid t.ex. en krock, utan att gå upp. Instrumentpanelen är mjukt rundad och kraftigt polstrad. Rullbältena hör till marknadens smidigaste.



Bredbandstrålkastare på LS-modellen.



Ytterbackspegel med stort siktfält.



Säkerhetsdörrlås.



Eluppvärmd bakruta är standard.



Utställda skärmar – elegant och praktiskt.



Automatiska backstrålkastare.

Passat är välutrustad med både

Passat är en ekonomisk familjebil med utomordentligt goda vägegenskaper. Dessutom är den utrustad med många både praktiska och lyxiga detaljer som gör bilkörningen bekvämare och roligare.

Några exempel:

Alla Passat har som standard bl a bromsservo, eluppvärmd bakruta, automatiska backstrålkastare, låsbart tanklock och belysning i bagagerummet. I bagagerummet finns också en annan finess: Reservhjulet ligger i ett fack under golvet – praktiskt och utrymmesbesparande.

praktiska och lyxiga detaljer.

Detaljer som bidrar till ökad komfort och bekvämlighet är bl a stolar som kan fällas till viloläge, textilmattor på golvet, effektiv värme och ventilation och en behagligt låg ljudnivå.

Till Passats självklara utrustningsdetaljer hör bl a vindrutetorkare med två hastigheter och strålkastarrensning. Den senare är en speciell VW-konstruktion som fungerar lika enkelt som effektivt – en vattenstråle som under högt tryck spolar glasen rena!

Dessutom finns det ytterligare utrustning att välja på för den som vill göra sin Passat ännu skönare. Du kan få sollucka, automatisk växellåda, radio och mycket annat som din VW-handlare gärna visar.

(Bilderna visar Passat L som ej importerats till Sverige.)



Tygklädsel är skönt både sommar och vinter.



Anatomiskt utformade stolar.



Konstläder på dörrarna – praktiskt.



Gott om plats för tre.



Bakdörrarna har barnsäkra lås.



Ställbara nackskydd är standard i Sverige.

Skön långfärds

I Passat sitter fem personer bra. Armstötsutrymmet bak är lika stort som i en Volvo 242, på 4 cm när. Benutrymmet fram är 2 cm längre än i en Mercedes 280. Framstolarna är skjutbara i längsled och ryggstöden kan ställas in steglöst i olika lägen och är fällbara till viloläge. Klädseln är naturligtvis tyg. Det är behagligt både på vintern och sommaren. Tyget är av kraftig kvalitet och ytan är mönstrad som manchester. Detta i kombination med skölade säten och ryggstöd

komfort för fem.

bidrar till att man sitter både skönt och stadigt. Framstolarnas säten är långa och fast stoppade. Det ger långfärdscomfort. Alla modeller har ställbara nackskydd.

Bra körställning, god runt-om-sikt och kort sportig växelspak gör Passat smidig att köra i stadstrafik – den välisolerade karossen och effektiv värme och ventilation gör Passat behaglig att också åka långt i.



Kort växelspak med exakta lögen.



Fullständig instrumentering med blå klocka.



Belyst tändare och askkopp.



Låsbart handskfack med belysning.



Ställbar sidoventilation.



Mjuka solskydd (spegel förbjuden i Sverige).

Passat är rolig att köra. Framhjulsdriften och chassikonstruktionen ger bilen de fina vägegenskaper som är en förutsättning för körglädje. Passat har en pigg motor på 72 hk DIN, varvvillig och med bra acceleration, blå tack vare överliggande kamaxel.

Växlingen går snabbt och smidigt – kortspak och distinkta växellägen – och den exakta kuggstångsstyrningen gör att du hela tiden har bra kontroll över bilen.

I begreppet körglädje ingår också att du sitter skönt och vilsamt. Det gör du i Passat som har anatomiskt utformade stolar med stor skjutmån i längsled och steglöst ställbart ryggstöd. Alla instrument är lättavlästa och logiskt placerade.

Passat och upplev körglädjen!

Passat har blå ljusstuta, konstläderklädd ratt, vindrutetorkare med två hastigheter, varningsblinkers, trippmätare, klocka, cigarettändare, askkopp fram och bak, avbländbar inre backspegel, låsbart handskfack med belysning, steglöst reglerbar instrumentbelysning och kontrollampor för blå åtdragen handbroms.

Reglage, cigarettändare och askkoppen fram är belysta.

Passat har ett effektivt värme- och ventilationssystem, som medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Fläkten är tystgående och har två hastigheter.



Dubbla halogenstrålkastare.



Sportutrustad med blå varvräknare.



Kan utrustas med automatisk växellåda.



Klocka, voltmeter, oljetrycksmätare.



Skålade stolar med bra sidostöd.



Servicevänligt motorrum.

Passat TS. Den sportiga!

Passat finns också i en version för dig som vill ha en familjebil med lite mer sportig accent: Passat TS!

Passat TS har samma pigga, varvvilliga motor som alla Passat – en 4-cylindrig radmotor på 1588 cm³ med femlagrad vevaxel och överliggande kuggremsdriven kam-

axel. Den utvecklar en effekt på 72 hk DIN och accelererar från 0 till 100 km/tim på goda 14,1 sek! Toppfarten är 157 km/tim, vilket visar att det finns kraft att göra snabba, säkra omkörningar även i motorvägsfart.

Passat TS är som standard utrustad med blå dubbla halogenstrålkastare och all den rikliga instrumentering som behövs i en bil av den här typen, t ex varvräknare, voltmeter och oljetrycksmätare.

I övrigt är inredning och komfort av samma höga klass som i Passat LS. Och självklart är den lika ekonomisk att köra – Passat TS drar bara 0,91 l/mil (DIN 70030) och nöjer sig med regularbensin.

Passat TS finns som Limousine och Combi Coupé med 2 eller 4 dörrar och kan extrautrustas med blå sollucka och automatisk växellåda.



Stor baklucka och 2 eller 4 dörrar.



Stort bagagerum: 420 liter.



Med framfällt bakre ryggstöd: 1 320 liter.



Gastryckscylindrar håller luckan uppe.



Lastar ca 400 kg.



Lastdjup med framfällt baksäte: ca 1,6 meter.

Passat Combi Coupé.

Passat Combi Coupé är en vettig lösning på det eviga problemet vid bilvalet: Ska man välja en snygg personbil som är ganska praktisk eller en praktisk personbil som är ganska snygg? Väljer du en Passat Combi Coupé behöver du inte ge upp det ena för det andra. Passat Combi Coupé

är till det yttre elegant som en Passat Limousine och inuti praktisk som en Passat Variant. I stan och på resor med hela familjen är den en snygg, 5-sitsig personbil med gott om plats för väskor, påsar och kassar i det 420 liter stora bagageutrymmet. Men du kan snabbt förvandla den till ett rymligt

Bilen som är två.

transportfordon när du tex behöver åka ut till landet med stora skrymmande saker. Med några enkla handgrepp faller du fram hela baksätet och då har du ett plant golv som är 1,6 meter långt och ett lastutrymme som sväljer 1 320 liter!

Det finns två modeller av Passat Combi Coupé att välja på: Passat LS Combi Coupé, den lyxiga, och Passat TS Combi Coupé, den sportiga. Den senare har blå sporträtt, varvräknare, dubbla halogenstrålkastare och extra breda stålradialdäck. Bägge modellerna finns med 2 och 4 dörrar.



Eluppvärmd bakruta med torkare och spolare är standard i Sverige.



Med uppfällt baksäte: 750 liter.



Med framfällt baksäte: 1520 liter.



Lastar ca 400 kg.



Lastdjup med framfällt baksäte: ca 1,6 meter.



Plant golv utan tröskel, lasthöjd ca 50 cm.

Passat Variant. Den praktiska.

Passat Variant är den praktiska varianten av bilägande. Här har du en snygg personbil som samtidigt är ett rymligt transportfordon. Den har samma sköna inredning, härliga komfort och goda vägegenskaper som Passat Limousine. Men bagageutrymmet är väsentligt större. Även om det sitter fem personer i bilen får du plats med 750 liter bagage!

Och när du behöver ha med dig riktigt stora, skrymmande saker klarar en Passat Variant också det med glans. Fäll bara fram baksätet (två enkla handgrepp!) så har du plötsligt plats för hela 1520 liter!

Passat Variant klarar också att frakta tunga saker eftersom den lastar ca 400 kg. Och det går lätt att lasta och lossa – bakluckan öppnar högt så att du kan stå rak under, lastningshöjden är låg, bara 50 cm, ingen tröskel och plant golv.

Passat Variant har motor på 72 hk DIN. Inredning och utrustning är i stort sett samma som i Passat Limousine LS. Passat Variant har 4 dörrar (barnsäkra lås på bakdörrarna) och dessutom torkare och spolare till bakrutan som standard.

Även Passat Variant kan naturligtvis extrautrustas, tex med sollucka och automatisk växellåda. (Bilderna visar den enklare utrustade normalmodellen, som ej tillverkas för Sverige.)



Till Passats goda egenskaper hör också att den är byggd av Volkswagen. Det innebär ytterligare två fördelar för dig som köper en Passat.

gör Passat till ett tryggt köp.

Kör du en Passat får du en bil med Volkswagens kvalitet, med allt vad det innebär av hög driftsäkerhet när du har den och högt andrahandsvärde när du byter den.

som behövs går snabbt och blir billig. Volkswagens servicenät i Sverige hör till branschens tätaste. Volkswagens servicekostnader blir låga. Har du en Passat behöver du bara service en gång om året (eller var 2000:e mil) och oljebyte var 1000:e mil.



Alla Passat-modeller, utom Passat Variant, finns även i 2-dörrarsutförande.

Passat. Den eleganta familjebilen

Den som köper en Volkswagen ser praktiskt och ekonomiskt på bilköpet. En Volkswagen är en säker, pålitlig bil som det sällan är några bekymmer med och som håller kostnaderna på en hyfsad nivå därför att den är billig att äga och har ett bra andrahandsvärde när det är dags att byta.

Det är bl a det som gjort den gamla Folkan till världens mest köpta bil.

I Passat finns alla dessa erfarenheter inbyggda i en modern bil. Att Passat samtidigt fått en, som många tycker, elegant form är inget självändamål. Den växte fram på ett na-

från pålitliga Volkswagen.

turligt sätt när Volkswagens nya linje konstruerades med tonvikt på säkerhet, ekonomi och komfort. Karossens form är t ex databeräknad för att ge passagerarna ökad säkerhet och vindtunnelprovad för att uppnå bättre väghållning och bättre driftsekonomi. Det senare är inte minst viktigt i tider som dessa.

Passat-programmet är stort. Med tre olika utföranden - Limousine, Combi Coupé och Variant - är det lätt att hitta en Passat som passar varje önskemål om en elegant och ekonomisk familjebil.

Klädsel:

Tygklädsel:



Tillverkas ej för Sverige.



Tillverkas ej för Sverige.



Klädsel A



Klädsel B

Konstläderklädsel¹⁾:



Klädsel C



Klädsel D

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för 136 länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har datablad med aktuella uppgifter.

Lack:



Tillverkas ej för Sverige.



Marinogul. Klädsel skogsgrön.²⁾ Tillverkas ej för Sverige.



Senegalröd. Klädsel B eller D.



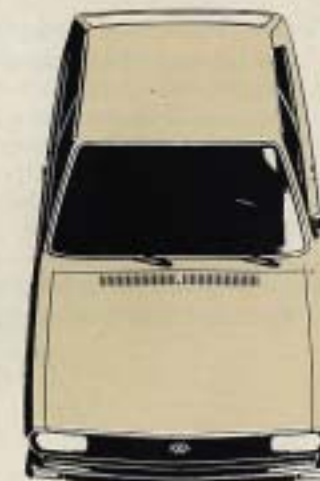
Oceanblå. Klädsel A eller C.



Lofotengrön. Klädsel A eller C.



Tillverkas ej för Sverige.



Atlasvit. Klädsel A eller C.



Vipergrönmetallic¹⁾
Klädsel A eller C.



Diamantsilvermetallic¹⁾
Klädsel B eller D.

¹⁾ mot prilllägg

²⁾ Skogsgrön klädsel tillverkas speciellt för Sverige och färgprov saknas tyvärr i den här broschyren. Säljaren kan visa prov på klädseln.

OBS! Tyvärr är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

Det viktigaste om Passats data, teknik och utrustning.

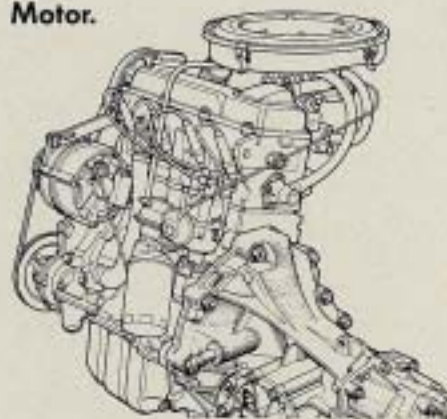
(För dig som vill veta mer i detalj finns utförliga datablad

för varje Passat-modell. Fråga din VW-handlare.)

Effekt och prestanda.

Utförande	LS och TS
Cylindervolym liter	1,6
Maxeffekt hk DIN/r/min	72/5600
Maxeffekt kW DIN/r/min	53/93
Max vridmoment kpm DIN/r/min	12,3/3200
Nm DIN/r/min	121/53
Kompression	8,0:1
Bränsleförbrukning lit./mil enl DIN 70030 med automatisk växellåda	0,91 0,98
Bensintank liter	45
Acceleration i sek 0-100 km/tim med automatisk växellåda	14,1 15,9
Toppfart km/tim med automatisk växellåda	157 153
Max tillåten släpavagnsvikt (bromsad)	1000

Motor.



Motorn i Passat är en vidareutveckling av den sk mellantrycksmotor som är bensinsnål men ändå stark.

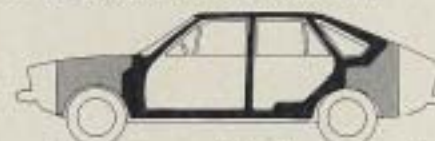
Den är 4-cylindrig, vattenkyld och har femlagrad vevaxel (långlivad) samt överliggande kuggremdriven kamaxel (tystgående, varvvillig). Fallfångaren har startautomatik (lättstartad i kyla).

Motorn uppfyller alla svenska krav på blä avgasrening med mycket goda marginaler.

Säkerhet.

Från säkerhetssynpunkt är Passat väl utrustad. Bilens inbyggda säkerhet kan indelas i två grupper: Den som ska mildra följderna av olyckor (passiv säkerhet) och den som ska bidra till att undvika olyckor (aktiv säkerhet). Till den förra hör blä tex karossens utformning, till den senare hör blä vägegenskaperna.

Passat har säkerhetskaross.

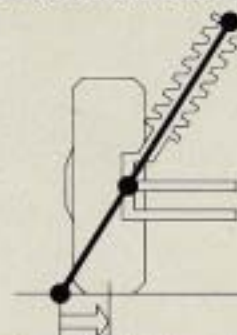


Passat har en säkerhetskaross med deformationszoner fram och bak och ett förstärkt kupéutrymme. Dörrarna motstår stora krafter, vid tex en krock, utan att gå upp.

Säkerhetsratt och delad rattstäng.

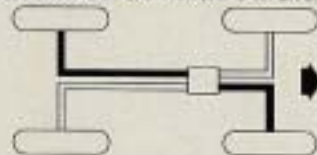
Passat har styrinrättning av säkerhetstyp. Rattstäng är delad så att ratten ej skjuter in i kupéutrymmet vid en kollision. Ratten är polstrad, liksom instrumentpanelen som dessutom är mjukt rundad både upptill och nedtill. Rullbältena tillhör marknadens smidigaste.

Passat är en av de få bilar som har självstabiliserande styrning.



Passat har självstabiliserande styrning (negativ styrradie). Det motverkar sneddragning om ena sidans hjul bromsas på tex en isfläck eller punkterar. I kombination med framhjulsdriiften ger detta Passat ökad säkerhet på vägen.

Diagonalt 2-krets bromssystem, bromsservo och stålradialdäck.



Passat har skivbromsar fram och självjusterande trumbromsar bak. Bromssystemet är tvädelat och diagonalt – om tex ett bromsrör går av återstår ändå bromskraft både fram och bak. Genom den självstabiliserande styrningen motverkas också sneddragning. Bromsservo och stålradialdäck 155 SR13 är standard.

Framhjulsdriif och avancerad hjulupphängning.

Väghållningen hos en bil är viktig från säkerhetssynpunkt. Passat har framhjulsdriif. Den drar genom kurvorna. Detta i kombination med en tekniskt avancerad hjulupphängning minskar risken för sladdar och bakvagnskast.

Standardutrustning:

Kaross: Två eller fyra dörrar med ned-sänkbara rutor. Vindruta av lamellglas. Barnsäkra lås till bakdörrarna. Ventilations- och värmesystem som medger steglös blandning av frisk- och varmluft. Tillsatsfläkt med två hastigheter. Genomventilation. Två yttre backspeglar. Försänkta yttre dörrhandtag med säkerhetslås. Bagserfästena fram och bak. Låsbart tanklock. Centralkontakt för VW-Diagnos med dator. Frostskyddsmedel (-35°C).

Inredning: Tak, dörrar och baksidan av ryggstöden är klädda med tvättbart plastlaminat. Klädsel i tyg. Textilmattor på golvet och sidorna i fotutrymmet, på hatthyllan och i bagagerummet. Separata, anatomiskt utformade framstolar med steglöst reglerbar lutning på ryggstöd och ställbara nackskydd. Armstöd fram och bak. Polstrade salskydd och instrumentpanel. Ratt, invändig backspegel och dörrhandtag av säkerhetstyp. Avbländbar inre backspegel. Tre kurvhandtag vid takkanten. Två klädkrokar. Hylla vid förarplatsen samt låsbart handskfack. Två askkoppar. Bilbälten av rulltyp.

Elektrisk utrustning: Bredbandstrålkastare med halogen-lampor. Eluppvärmd bakruta. Batteri 12 V 54 Ah. Växelströmsgenerator 490 W. Strålkastare kopplade över tändningen. Avbländningskontakt och ljusstuta inbyggda i blinkersreglaget. Automatiska backstrålkastare. Positionslys. Varningsblinkers. Vindrutetorkare med två hastigheter. Vindrutespolare och strålkastarrensning med elektrisk pump. Steglöst reglerbar instrumentbelysning. Cigarrettändare. Klocka. Innerbelysning med dörrkontakter. Belysning av värme- och friskluftsreglage, askkopp fram, cigarrettändare och tryckknapparna för belysning och varningsblinkers. Belysning i handskfack och bagagerum. Radioavstörning.

Instrument: Väg- och hastighetsmätare. Trippmätare. Temperaturmätare för kylvätska. Bränslemätare. Kontrollampa för: Blinkers, helljus, laddning, oljetryck och tvåkretsbrömsarna i kombination med ötdragen handbroms.

Tillkommer på TS-modellerna:

Dubbla halogenstrålkastare. Lederklädd sporträtt med hållade ekrar. Varvräknare. Gummilist på bakre stötfångaren. Instrumentkonsol med voltmeter, oljetrycksmätare, klocka och ett extra förvaringsfack.

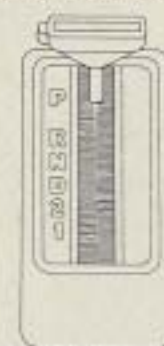
Tillkommer på Variantmodellen:

Bromskraftbegränsare för bakhjulen. Torkare och spolare till bakrutan.

Extrautrustning:

Extra utrustning kan erhållas mot pristillägg. Tala med din VW-återförsäljare om den utrustning du vill att din modell skall ha.

Automatisk växellåda.



Passats treväxlade automatiska växellåda gör körningen både bekvämare och säkrare. Även på vintern är den fördelaktig genom att den växlar helt ryckfritt och därför minskar risken för sladd. Alla Passat-modeller kan utrustas med automatisk växellåda.

Garanti:

Ett års garanti utan begränsning av körsträcka. 3 års Europagaranti – vagnskadegarantin som gäller i praktiskt taget hela Europa.

Passat Limousine

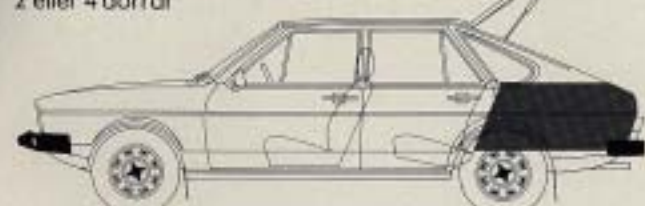
2 eller 4 dörrar



5 personer och 490 liter bagage

Passat Combi Coupé

2 eller 4 dörrar



5 personer och 420 liter bagage

Passat Variant.

4 dörrar



5 personer och 750 liter bagage

Ytermått.

Längd: 4250 mm
Bredd: 1610 mm
Höjd: 1360 mm

Chassidata.

Axelavstånd: 2470 mm
Spårvidd fram: 1340 mm
Spårvidd bak: 1340 mm
Vändcirkel: 9,8 m



2 personer och 1320 liter bagage



2 personer och 1520 liter bagage