

Nu återstår bara en provtur.



**Volkswagen
-mer än en bil**

GOLF

Hösten 1975





Laddad med stor bilsegenskaper.

Golf accelererar från 0 till 100 km/tim på 12,5 sek med 70 hk-motorn.

Motorn har god segdragningsförmåga vilket betyder att den drar bra på fyran även från låga hastigheter.

"Väggrepp i världsklass. Bara några få bilar har sådana säkerhetsreserver i krissituationer", skriver Dag Hogsten i Teknikens Värld.

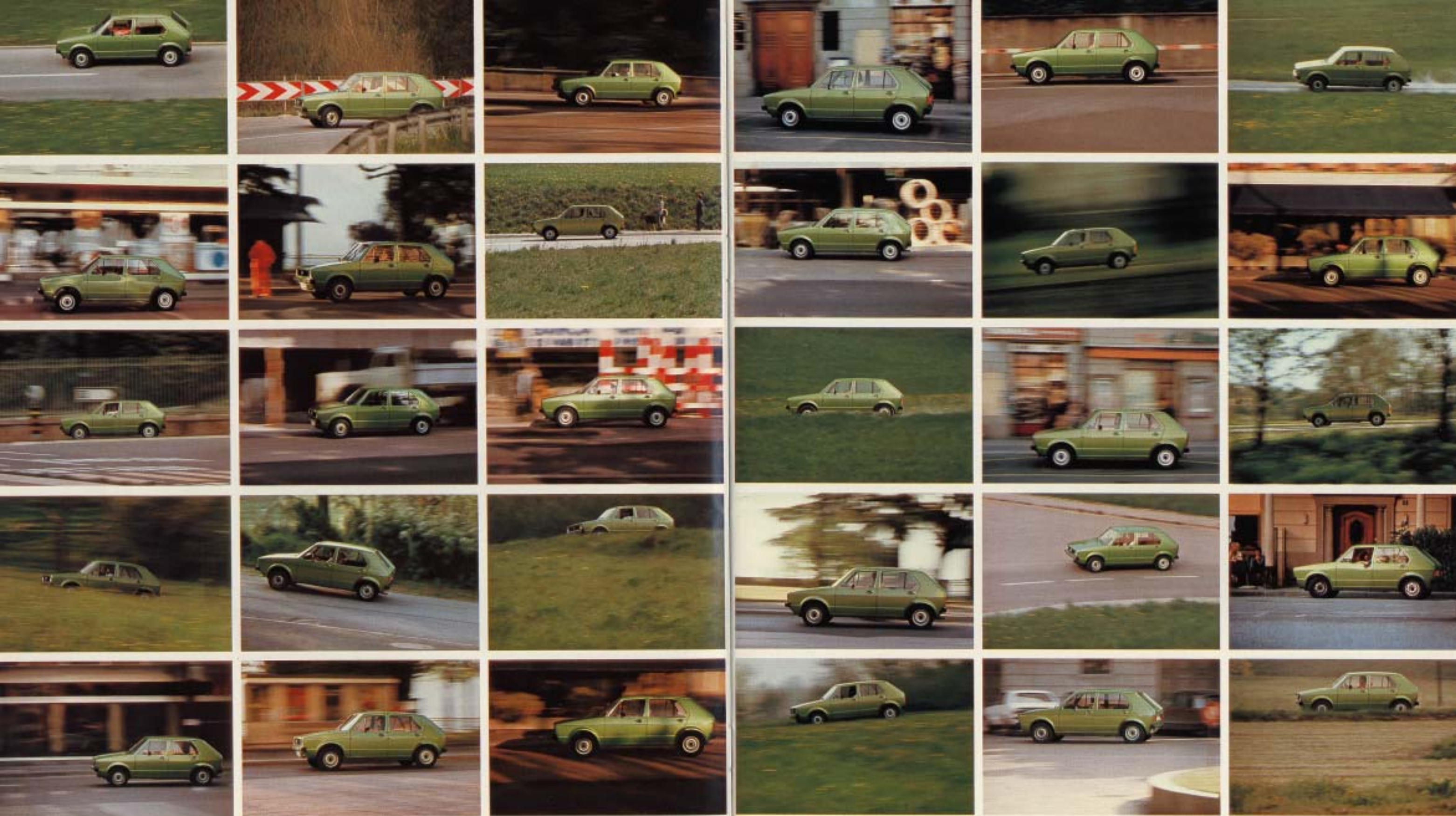
Individuell hjulupphängning runt om med en bakaxel som fått massor av lovord.

Som du ser har Golf många viktiga egenskaper gemensamt med de stora bilarna.

Den är framhjuldriven. Med frontmotor och vätskekylning. Med två motorstyrkor att välja på: 50 eller 70 hk DIN.

Europeisk formgivning. Med stor baklucka av kombityp och stora fönsterytor. Med vindtunnelutprovad, databeräknad säkerhetskaross och bred spårvidd.

(Normalversionen, som visas på detta uppslag, tillverkas ej för Sverige.)



Bilen för staden, landet

Golf är byggd för att ta liten plats. Lättparkerad i minsta lucka.

Men den är också byggd så att det ska bli gott om utrymmen invändigt både för passagerare och bagage.

Tyst, kvick och smidig och med god runtsikt är den lätthanterlig i trafiken.

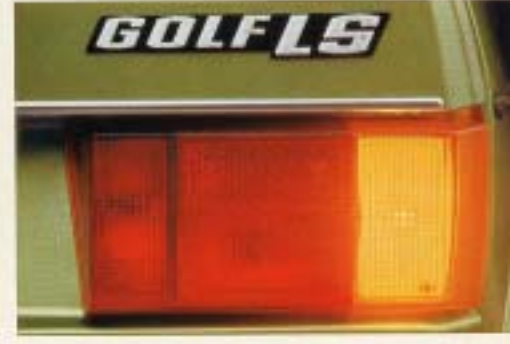
Moderna, bensinsnåla motorer, som går på lågoktanig bensen, är snälla mot din plånbok och vänliga mot naturen.

och långfärderna.

Utomordentliga vägegenskaper, väl avvägd fjädring och bra säten gör den till en trevlig långfärdsvagn.

På motorväg kan du hålla höga hastigheter utan att ljudnivån stör samtalet.

Golf har också självstabiliserande styrning (s.k. negativ styrradie). Det betyder att du lättare kan hålla kursen om du måste bromsa när väggreppet är ojämnt, t.ex. när ena sidans hjul går på halt underlag. Det är också en säkerhetsfaktor om ett däck punkterar i hög fart.



Du kan välja mellan två

Golf L levereras med 2 och Golf LS med 2 eller 4 dörrar. Vilket du bör välja beror mest på hur ofta du har passagerare i baksätet.

Alla dörrarna öppnar stort. På 2-dörrarsversionen

är dörrarna 1,15 meter breda och på 4-dörrarsversionen 0,94 meter.

Bakdörrarna har barnsäkring som du med ett enkelt handgrepp kan ställa om, så att dörrarna inte kan öppnas inifrån.

Golf finns i 2 olika modeller: Golf L med 50 hk motor och Golf LS med 70 hk motor.

modeller och 2 eller 4 dörrar.

Båda modellerna är välutrustade med bl a stålradialdäck, gummlist på bakre stötfångaren, vilstolsbeslag på framsätena, klocka, askkopp bak, låsbart handskfack, avbländbar inre backspegel, filtmatrö, hatthylla över bagagerummet, cigarettändare, trippmätare, två hastigheter på fläkten, konstläderklädd ratt, kromlister ut-

vändigt, automatiska backstrålkastare, låsbart tanklock och fjäderbelastad baklucka.

LS-modellen har dessutom varvräknare och halogenstrålkastare.



Du blir förvånad över att den

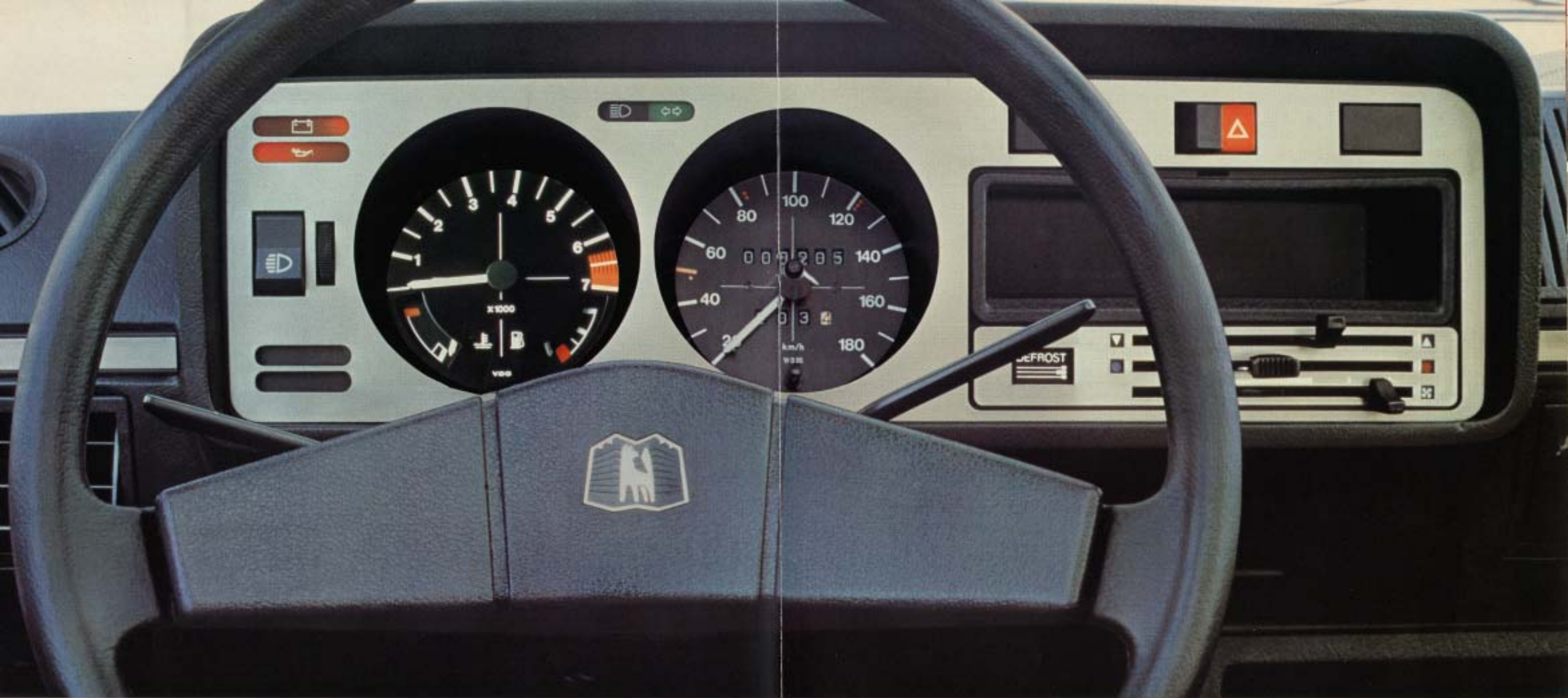
Golf är en modernt byggd bil med små yttre mått men med stora innerutrymmen. Sätt dig bakom ratten! Du har bra utrymme för benen och de anatomiskt formade

stolarna är bekväma och sittriktiga. De är klädda med ett både elegant och praktiskt manchestertyg och har dessutom ställbara nackskydd.

är så rymlig (även i baksätet).

Ryggstöden har steglös inställning och i längsled kan du justera stolarna hela 2 decimeter. Flytta dig sedan till baksätet. Där kan du också sitta

bekvämt även om framstolarna skjuts långt bakåt. Bredden i armbågshöjd är 1,33 meter fram och 1,32 meter bak. Så nog är Golf rymlig invändigt.



Sina köregenskaper har Golf fått från sportcoupén Scirocco.

Golf är byggd på samma chassi som sportcoupén Scirocco. Inte att undra på då, att kursstabiliteten är något du kommer att lägga särskilt märke till, inte minst när du kör Golf på kurvig väg och ojämn vägbanan.

Bra vägegenskaper kan en bil aldrig få för mycket av, det är alla motorexperter överens om. Det gör kör-

ningen mycket lättare och säkrare även för dem som kör aldrig så lugnt och sansat.

Motorn är pigg och varvillig och den fina accelerationen är en extra säkerhet att kunna ta till vid omkörningar.

Växellådan är lättmanövrerad och växellägena tydliga och exakta.

Som du ser på bilden har Golf lättavlästa instrument och kontrollampor. I ett fack till höger om hastighetsmätaren finns plats för radio. Ratten har energiabsorberande säkerhetsnav och hela instrumentpanelen är polstrad.

Klockan, cigarettändaren, trippmätaren och det läsbara handskfacket är utrustningsdetaljer som många andra bilar saknar.

Stora bilden visar Golf LS. I Golf L sitter en klocka på varvräknarens plats.

(Spegeln i solskyddet är förbjuden i Sverige.)



Den stora praktiska bakluckan.

I Golf finns oväntade utrymmen.
När du fäller upp den stora praktiska bakluckan, med eluppvärmd bakruta, öppnar sig ett brett och lättlastat bagagerum. Där kan du stoppa in 350 liter bagage. Och under mattan ligger reservhjulet nedsänkt i bagagerumsgolvet utan att kunna smutsa ned det du stuvvar in.
När du behöver frakta större packning, t.ex. till båten

eller sommarstugan eller frakta hem lite mer skrymmande saker, kan du fälla fram baksätet.

Då får du rum med 700 liter om du lastar upp till underkanten på fönstren och 1050 liter om du lastar upp till taket.

I Golf kan du alltså variera bagagerummet efter behov.



Det är flera fördelar med att

Fördel 1: Volkswagentrygghet.

Varje Volkswagen är noggrant genomarbetad och därför tillförlitlig, ekonomisk och har ett högt andrahandsvärde.

Alla Volkswagens personbilar har ett års garanti, utan begränsning av körsträcka. Golf levereras med 3 års Europagaranti – vagnskadegarantin som gäller i praktiskt taget hela Europa.

Fördel 2: Förebyggande hälsokontroll med dator.

Under motorhuven på Golf sitter en kontakt där ett nät av kablar från olika punkter på bilen löper samman. Till den ansluter serviceverkstaden sin dator och inom en halvtimme har datorn och mekanikern kontrollerat ca 90 punkter i bilen. Och dessutom får du ett protokoll där du kan se vad som är perfekt och vad som behöver ses över.

Golf är en bil från Volkswagen.

Fördel 3: Volkswagens servicenät.

Volkswagen har ett av de tätaste och största servicenäten i Sverige, med över 300 verkstäder, varav ca 80 har Diagnos med dator. I Europa finns det över 5500 serviceställen och över hela världen kan du få service i 136 länder. Med låga priser på alla originaldelar och bytesdelar, förebyggande service med långa intervaller och VW-Diagnos.

Fördel 4: Reparationsvänlig.

Golf är byggd för att reparationer av väsentliga delar ska kunna utföras utan onödiga demonteringar. Exempel: Urkopplingslagret kan bytas utan att växellådan eller motorn behöver monteras ur. Framflyglarna är skruvade och kan bytas utan svetsningsarbeten.



Massor av beröm. Och Årets Bil därtill.

Ca 12 000 har köpt Golf i Sverige redan under det första året.

Många är erfarna bilägare som tidigare haft stora tunga bilar, men många är också unga. Golf med sin bredspariga, lite fräcka uppsyn och sina utsvängda skärmar har ett utseende som tilltalar många.

Golf är en bil man talar om. Och också en bil som det skrivs om.

"Det finns knappast något på denna funktionellt charmiga bil som kan förbättras idag; den är oerhört smidig, mycket rymlig, lättkörd, gedigen och tillräckligt temperamentsfull. Och dessutom förbaskat rolig att köra." Enligt Teknik för Alla nr 8 1974.

"Efter ett par kurvortycker man att spoilern fram växer. Ronnie-hjälmen tonar in och däcken blir bredare – kort sagt: Kärran är sportig." Beverloos kommentar i Motor nr 16/17 1974.

"Takhöjden är enastående för en modern bil, man kan faktiskt köra med hatten på och det är mycket ovanligt i dagens fordon", konstaterar Svenska Dagbladet den 14.6 1974.

Volkswagen Golf har valts till Årets Bil i Norden 1975 av en enhällig jury representerande de tre tidskrifterna Teknikens Värld, Sverige, Tekniikan Maailma, Finland och Vi Menn, Norge.

Juryn framhåller i sin motivering att Golf är en bilkonstruktion som ligger i tiden men även pekar in i framtiden.

Klädsel:

Tygklädsel



Tillverkas ej för Sverige



Tillverkas ej för Sverige



Klädsel A



Klädsel B

Konstläderklädsel*



Klädsel C



Klädsel D

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för 136 länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har datablad med aktuella uppgifter.

Lack:



Tillverkas ej för Sverige



Marinogul. Klädsel B eller D



Tillverkas ej för Sverige



Senegalröd. Klädsel B eller D



Oceanblå. Klädsel A eller C



Lofotengrön. Klädsel A eller C



Tillverkas ej för Sverige



Atlasvit. Klädsel A eller C



Viperngrönmetallic*.
Klädsel A eller C



Diamantsilvermetallic*.
Klädsel B eller D

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

* mot prilllägg

* mot prilllägg

19

Det viktigaste om teknik och utrustning.

(För dig som vill veta mer i detalj finns utförliga datablad för varje Golf-modell. Fråga din VW-handlare!)

Effekt och prestanda.

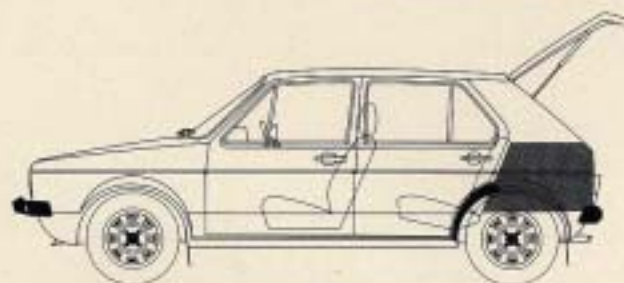
Utförande:	Golf L	Golf LS	Golf LS Automatic
Cylindervolym liter	1,1	1,5	1,5
Maxeffekt hk DIN	50	70	70
kw DIN	37	51	51
Max vridmoment kpm/r/min	7,9/3000	11,4/3000	11,4/3000
Nm/r/sek	77,5/50	112/50	112/50
Kompression	8,0:1	8,2:1	8,2:1
Bränsleförbrukning liter/mil enl DIN 70030	0,80	0,85	0,90
Acceleration i sek 0-100 km/tim	16,5	12,5	14,0
Bensintank liter	45	45	45
Max tillåten släpvagnsvikt kg (bromsad)	800	1000	1000

Ytermått:

Längd: 3810 mm
Bredd: 1620 mm
Höjd: 1410 mm
Hjulbas: 2400 mm
Spårvidd fram: 1390 mm
Spårvidd bak: 1360 mm
Vändcirkel: 9,3 m

Innerrått:

Takhöjd fram: 950 mm
Bredd i armbågshöjd fram: 1330 mm
Bredd i armbågshöjd bak: 1320 mm
Bagageutrymme (till bakkfönstrets underkant): 350 liter
Bagageutrymme (med framfällt baksäte): 700 liter
Lastutrymme upp till taket: 1050 liter



5 personer och 350 liter bagage.

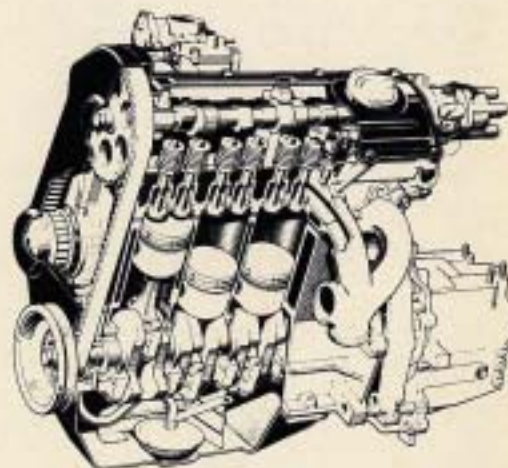


2 personer och 700 liter bagage.



2 personer och 1050 liter bagage.

Motor.



Motorn i Golf är en vidareutveckling av den sk mellantrycksmotorn, som är bensin-sol men ändå stark.

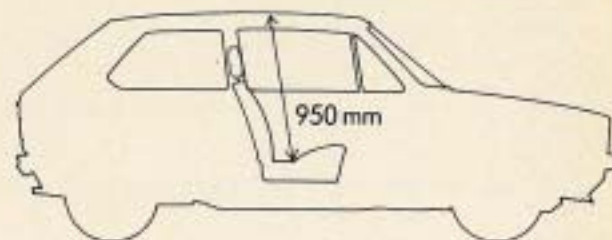
Den är en fyrcylindrig, fyrtakts radmotor med femlagrad vevaxel och överliggande, kuggremdriven kamaxel.

Motorn är vattenkyld och fläkten är eldriven och termostatregerad.



Föraren och passageraren fram har väl tilltagna utrymmen. Benutrymmet för föraren är 108 cm.

"Mina 193 cm satt bekvämt i förarstolen. Jag skulle kunna tänka mig den stolen framför TV", skrev Beverloo i Motor.



Säkerhet.

För den passiva säkerheten är det väl sörjt i Golf. Den säkerhet som ska skydda passagerarna om en olycka inträffar.

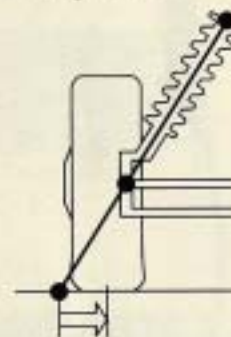
Golf har databeräknad säkerhetskaros med mjukt stötupptagande fram- och bakparti och däremellan ett förstärkt passagerarutrymme.

Bensintanken ligger väl skyddad under baksätet och ratten har säkerhetsrattstäng, som inte tränger in i kupén vid en eventuell kollision.



Rullbältena i Golf är mycket lätthanterliga och instrumentpanelen och ratten är polstrade.

Självstabiliserande styrning bidrar till hög aktiv säkerhet.



En exklusiv säkerhetsdetalj som hjälper dig att hålla kursen om du måste bromsa när väggreppet är ojämnt, tex när den ena sidans hjul går på halt underlag eller om ett däck punkterar.

Påtagligt bredbent.



Spårvidden sätter en markant prägel på Golfs köregenskaper. Fram - bak 139 - 136 cm.

Hjulbas 240 cm och vändcirkel 9,3 m gör den mycket lättparkerad.

Framhjulsdraft och individuell hjulupphängning.

Med både motor och drivhjul fram. Så att bilen dras genom kurvorna.



Och individuell hjulupphängning runt om med en bakaxel som fått massor av lovord.

Automatisk växellåda.

Med automatisk växellåda blir Golf ännu lättare och säkrare att köra.



Automatisk växellåda kan du få på Golf LS och prislägget är överraskande lågt.

Standardutrustning:

Värme- och ventilationssystem:

Kombinerat värme- och ventilationssystem med steglös blandning av varm- och friskluft. Fungerar oberoende av hastighet. Fläkt med 2 hastigheter. Genomventilation med utsläpp i dörrarna.

Instrument och reglage:

Instrumentpanel av säkerhetstyp med polstrad svart ovansida och nederdel. Hastighets-, väg- och bränslemätare. Temperaturmätare för kylvätskan. Trippmätare. Diverse kontrollampor, bl a 2-krets bromskontrollampa kombinerad med lampa för ådragen handbroms. Klocka. Cigarettändare. Reglerbar instrumentbelysning. Belysning av/i askkopp, handskfack och cigarettändare samt reglage för värme och friskluft. Spärr mot dubbelstart. Golf LS har dessutom varvräknare.

Invändig utrustning:

Separata, anatomiskt formade framstolar med steglöst ställbara ryggstöd,

fällbara till ligggläge. Ställbara nackskydd. Bakre ryggstöd framfällbart. Konstläderklädd ratt. Konsol på ramtunneln framför växelspaken. Polstrade solskydd. Förarens solskydd svängbart i sidled. Armstöd fram och bak. Kurvhandtag fram och på dörrstolparna. Läsbar handskfack med lucka. Hatthyllan över bagagerummet följer med uppåt när bakluckan öppnas. Filtmattor på golv, i främre och bakre fotutrymmet och på bagageutrymmets golv. Invändig, avbländbar backspegel av säkerhetstyp. Innerbelysning med dörrkontakt vid främre dörrarna. Invändiga dörrhandtag av säkerhetstyp. Rullbälten fram och bak. Säkerhetsratt med polstrat nav. 2 klädkrokar. 2 askkoppar. Barnsäkra bakdörrar.

Utvändig utrustning:

Kylargrill av svart hårdplast. Runda strålkastare. Svartlackerade vindrutetorkarmar. Bogserfästen. Dubbla yttre backspeglar med hus av svart hårdplast. Automatiskt återgående blinkers. Vindrutetorkare med elektrisk pump. Vindrutetorkare med 2 hastigheter och reglage på rattstäng. Strålkastarrengöring med elektrisk pump. 8 liters vattenbehållare för vindrutepolning och strålkastarrengöring. Helt nedsänkbara sidorutor i dörrarna. Varningsblinkers. Eluppvärmd bakruta. Förardörren kan låsas endast med nyckel. Spoiler av svart hårdplast under främre stötfångaren. Stenskyddsskydd av svart hårdgummi på bakre hjulhusets främre kant. Stänkskydd fram och bak. Gummilist på bakre stötfångaren. Kromlister på dörrtrösklar, fönsterlister, kylargrill, baklucka, karosidor. Automatiska backstrålkastare. Stålraddäck (L: 145 SR 13, LS: 155 SR 13). Läsbar tanklock. Fjäderbelastad baklucka.

Övrigt:

Frostskyddsmedel (-35°C). Långa serviceintervaller (15 000 km) med oljebyte var 7 500:e km. Underhållsfri växellåda. Centralurtag för VW-Diagnos med dator.

Extra utrustning:

Extra utrustning kan erhållas mot prislägg. Tala med din VW-handlare om den utrustning du vill ha.

Garanti:

Ett års garanti utan begränsning av körsträcka. 3 års Europagaranti - vagnskadegarantin som gäller i praktiskt taget hela Europa.