

GeTIngen

VW GTI Klubbens medlemstidning - 2/04



Reportage
Holmgrens Mk4 GTI

BugRun
Årsmötet på Mantorp
Träff - ACE Competition
Glimmingeträffen

Klubb fakta

VW GTI Klubben

Klubben bildes 1985
Getingen är en medlemstidning för
VW GTI Klubben medlemmar.
Den ges ut ca 2 ggr/år.

Adress

VW GTI Klubben
C/O Viktor Czajkowski
Pontontonärgatan 36 2tr
112 37 Stockholm

Medlemsservice:

Tel. 013-14 83 08
E-post: vw@gtiklubben.nu

Internetadress

<http://www.gtiklubben.nu>

Redaktionen

Ansvarig utgivare

Mikael Lundin, Tel. 0300-151 37
E-post: mikael.lundin@gtiklubben.nu

Layout och design

Steffen Fäldt
E-post: steffen@advert.se

E-post till redaktionen, vw@gtiklubben.nu

Styrelsen

Ordförande

Viktor Czajkowski, Tel. 08-782 89 91
E-post: viktor.czajkowski@gtiklubben.nu

Kassör

Mikael Andrén, Tel. 0705-68 03 26
E-post: mikael.andren@gtiklubben.nu

Sekreterare

Mikael Lundin, Tel. 0705-15 08 00
E-post: mikael.lundin@gtiklubben.nu

Ledamöter

Stefan Thull, Tel. 0705-83 33 53
E-post: stefan.thull@gtiklubben.nu
Fredrik Borbos
E-post: fredrik.borbos@gtiklubben.nu

Suppleanter

Per Junfors
E-post: per.junfors@gtiklubben.nu
Patrik Jonasson
E-post: patrik.jonasson@gtiklubben.nu
Jani Hast
E-post: jani.hast@gtiklubben.nu
Ola Olsson
E-post: ola.olsson@gtiklubben.nu

Revisor

Per Andersson
E-post: per.andersson@gtiklubben.nu

Revisor suppliant

Nils Classon, Tel. 0708-63 88 13
E-post: nils.classon@gtiklubben.nu

Medlemsavgiften är fastställd till 250 kr per år. (Inträdesavgift 100 kr för nya medlemmar samt medlemmar som betalar senare än sista betalningsdag.)

Hur blir man medlem?

Inbetalning sker till VW GTI Klubbens PG-nummer 646 69 95-5

Adressändring

Skickas till vw@gtiklubben.nu alt. klubbens postadress.

Om du har material till Getingen så skickar du det till adressen högre upp på sidan eller till: vw@gtiklubben.nu

Innehåll

Klubbakta	2
Innehåll & Svenska banor	3
Ledare	4
Lokal träff - ACE Competition	5
Reportage - Holmgrens MK4 GTI	8
Redaktionen har ordet	10
Medlemssidorna - Loginuppgifter	10
BugRun 2004	11
Årsmötet 2004 Mantorp	13
Glimmingeträffen #5	14
Entusiastförsäkring	15
Samarbetspartners	16
Fotografering - Tips & Tricks	18

Svenska banor - Kinnekulle Ring

Historia

1969 Den 2073 meter långa banan invigs.

1971 RONNIE PETERSON vinner en Formel 2-tävling och slår banrekord: 50,2 sek.

1972 JOCHEN MASS vinner en Formel 2-tävling och slår nytt banrekord: 47,50 sek.

1990 Ny asfalt läggs på hela banan och den blir snabbare än någonsin tidigare. Nytt banrekord sätts av Niclas Jönsson med en Formel 3-bil: 47,41 sek

Banlängd 2073 meter

Banbredd 10 meter

Det officiella banrekordet

47,41 sek sattes av Niclas Jönsson i en Formel 3 1990.



Ledaren

Kära VWänner!

Året börjar lida mot sitt slut och som vanligt har det varit ett händelserikt år med många uppskattade träffar.

Vårt samarbete med Opel Sport Club som mynnat ut i ett antal samträffar kommer nästa år att fortsätta, dels för att hålla klubbens omkostnader nere och dels för att vi båda nästa år kommer att köra efter Svenska Bilsportförbundets reglemente.

Att köra under SBF innebär lite mer regler och byråkrati men det positiva är ett bättre skydd för Er som kör på träffarna och för oss som står som träffansvariga.

Något mer att se fram emot är lanseringen av den nya Golf GTI'n som kommer till Sverige efter årsskiftet. Modellen som funnits i snart 30år är nu inne på sin femte version.



Många med mig ser säkert fram emot att få provköra bilen och se om den härliga GTI-känslan sitter i.

Jag har under hösten blivit far till en liten dotter och har därför bytt 'upp' Golf GTI'n mot en Passat Variant och banvagnen är för tillfället utbytt mot barnvagn. Det finns lite planer på uppgradering av banvagnen i vinter men vi får se om något av detta hinns med. Man kanske snart skall inleda talträning så att det första hon säger blir VW ;-)

Viktor Czajkowski

Ordförande i VW GTI Klubben



Lokal träff - ACE Competition

När det gäller kunskap om VAG's bilar när det gäller bla motortuning finns det inte många företag i sverige att vända sig till. I Borås finns en av de främsta, och VW GTI Klubben bjöds in lördagen den 30:e oktober för att få veta vad ACE kan erbjuda oss som kör Volkswagen. Anders Carlsson som grundade ACE Competition startade sin rally cross karriär i en fyhjulsdriven Golf som konstruerats och byggts av honom själv. Detta två år innan Volkswagen själva presenterade sin Rally Golf...

Rally cross karriären gick vidare i Audi Quattro bilar med effekt på närmare 600 hk och Anders blev totalsegrare i rally cross och back cup i sverige 1989. Sedan 10 år har ACE Competition funnits och produkterna kommer bla från Dunlop, Statoil, Manthey Motors och Hohenester Sport. Det finns även en del produkter som ACE Competition själva tar fram. Vi var 24st medlemmar från VW GTI Klubben som fick en exklusiv rundtur hos ACE. Efter en introduktion av företaget fick vi se "hobbybilsgaraget" där den ena väringbilen avlöste den andra. Det är verkligen kul att se att här är man verkligen bilintresserade, och man skruvar gärna på egna projekt på kvällen om det finns tid... Vi delades sedan in i två grupper pga att det är svårt att hantera 24st under en rundtur. Grupp ett fick fika och grupp två fick härmed gå vidare till verkstaden... I verkstaden jobbar två service tekniker. Lokalerna är nyrenoverade och ljusa och fräscha. Förutom servicejobb jobbar man så här års även med lite större jobb som tex en Audi S4 som





hänger på ena lyften. Då kan det tex vara ett jobb där man renoverar växellådan, byter grenrör och turbo samt gör en allmän översyn. Inte ett helt ovanligt jobb på den typen av bilar. Motorer som lyfts ur och växellådor går igenom i ett speciellt aggregatrum. Rundturen går vidare till lagret där Anders visar oss speciella topplagringar man tagit fram då dessa brukar "leva sitt eget liv". Vi får också se väghållningssatser från Koni (modifierade av Hohenester) Om man uppgraderar turbon så finns även kompletta avgassystem antingen från ACE (Specialtillverkat av Simons) eller Hohenester. De Volkswagen man har delar till är alltså de nyare modellerna. Efter vår rundtur i lagret var det dags för grupp två att få fika. Per hade dukat upp med kanonfika för oss denna regniga och höstlika dagen. Varmt kaffe var perfekt för att koppla av lite efter all information från Anders. Vi fick veta mer om Ace Competition och det är kul att det finns seriösa företag för oss som vill få ut mer prestanda ur våra bilar. Avslutningsvis så skulle vi kora en "Finaste bil", men eftersom det var få som ville ställa upp arrangerade Anders en tävling för oss alla. Första frågan var: "Vilken cylin-

derdiameter har en 1.8T motor?" MickeR och jag själv svarade rätt på denna frågan och gick då vidare i tävlingen. Svaret är (givetvis) 81mm Fråga två var: "Vilken cylinder-
volym har en 1.8T motor?" MickeR var snabbast här och fick ett välförtjänt förstapris. Ett
presentkort på 500:- hos Ace. (Som troligtvis används snart...)Svaret på andra frågan
var: 1781 Med tanke på reaktionerna från vårt forum från träffen tror jag alla var mer
än nöjda med dagen och vi kan bara tacka för en mycket trevlig dag i Borås.

Mikael Lundin

Text & Foto

Fakta om Ace:

Adress: ACE Competition, Kilsundsgatan 10, 504 68 Borås

Telefon: 033-141714

Fax: 033-141716

E-mail: info@ace-competition.com

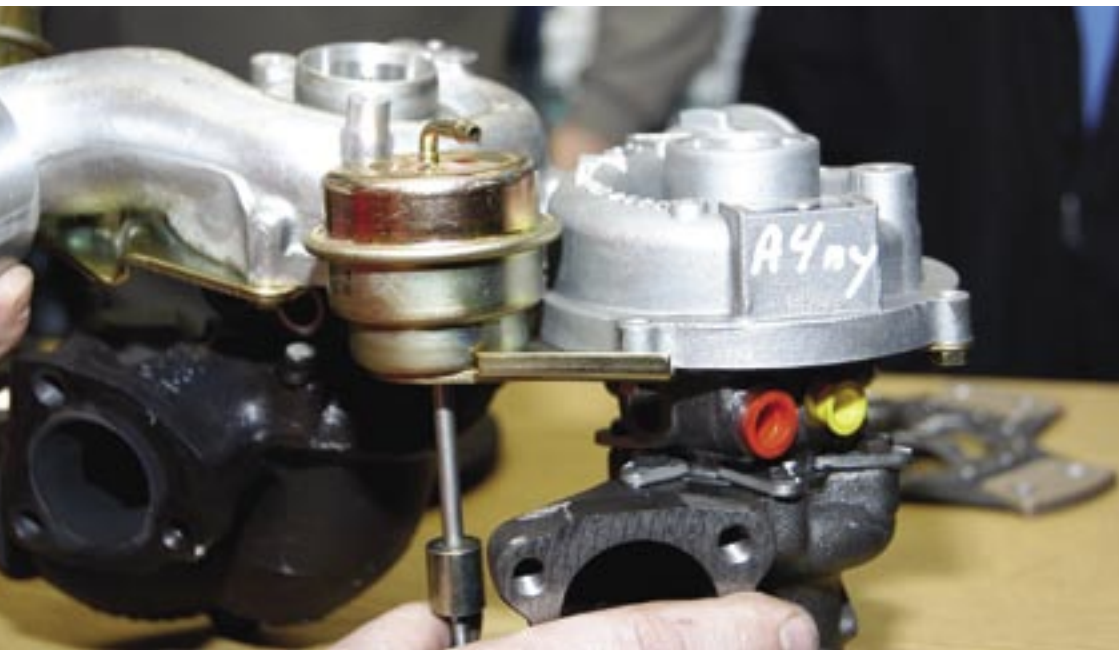
Öppettider:

Mån-Fre 07.00 - 17.00

Frukost 9.10 - 9.30

Lunch 12.00 - 13.00

Telefontider: 09.30 - 12.00, 13.00 - 15.00



Reportage - Holmgrens Mk4 GTI

Under en helt underbar juli eftermiddag,kväll -natt träffades Johan Holmgren, Mikael Lundin, Filip Jannerberg och jag i Göteborg för att ta lite bilder och snacka vw. Vi passade även på att få en intervju med Johan om hans minst sagt mint condition Mk4 GTI.



Vad hade du för planer när du köpt bilen?

-Till en början tänkte jag enbart sänka den och sätta på 18" fälgar. Började med det men efter många timmar på internet ville jag göra mer och mer blev det... Jag ville att bilen skulle se ut som en special modell från VW, därför använde jag mig av 90% org delar.

Kan du ge några tips till andra VW mekare som vill bygga bil?

-Hör dig för på Gtiklubben, jag kunde inte ett smack när jag köpte bilen men efter ett tag var det en hel del personer som mailade mig med sina frågor. Kul att kunna hjälpa till. Inga frågor är för dumma, enligt min mening iallafall. Eftersom det är så otroligt många som stylar VW är det väldigt lätt att hitta inspiration på nätet genom bilder.

Är detta ditt första VW bygge?

-Ja detta var mitt första bygge även min första bil. Den är numera såld och jag köpte mig en Golf 2 för att ha över vintern men den bilen hade jag bara i två månader innan jag bytte till en Volvo V70 D5 -02 (lite säkrare vinterbil). Den kommer säljas i mars och då börjar det nya bygget....

Hade du någon förebild för ditt projekt?

-Ja det finns många, tittade på MÅNGA bilar och plockade det jag tyckte såg bra ut och satte ihop min.

Hur länge har du varit medlem i VW GTI Klubben?

Vet inte när jag blev medlem, det borde ni kunna kolla upp. En sak är säker iallafall, det är en mycket bra klubb och där man får snabba svar på forumet.



Redaktionen har ordet

Vi vill ännu en gång efterlysa artiklar, och det är omöjligt att få ihop material om ni inte skickar in material till oss. Jag kan skriva om det som jag gör i mitt garage men det kanske är långtråkigt att läsa om tex glödlampsbyte på min bil när många lägger ner imponerande arbeten på sina bilar. För insatsen att skicka in en text så ger vi er något från klubbshopen som tack för hjälpen. Om någon skulle vara intresserad av att hjälpa till med att göra tidningen så är det naturligtvis uppskattat.

Material skickas till: vw@gtiklubben.nu

eller

Mikael Lundin

Ivarsgårdsgatan 147

434 35 KUNGSBACKA

Våra reportage kommer i första hand vara om era bilar, och har du en bil som du vill ska komma med i tidningen så är du välkommen att höra av dig till redaktionen.

Medlemssidorna

Inloggningsuppgifter till den låsta medlemsavdelningen.

Användarnamn: **medlem**

Lösenord: **nyagolf**

Dessa inloggningsuppgifter är gemensamma för samtliga medlemmar.

Nytt lösenord kommer i nästa utskick av GeTIngen.

Medlemsavgiften

Nu börjar det snart dra ihop sig för att betala in medlemsavgiften igen.

Årsavgiften som är 250:- skall betalas senast den 31/1. Det är viktigt att man anger namn och medlemsnummer som referens.

Medlemmar som inte betalar in avgiften faller automatiskt ur medlemsregistret den 1:a februari och måste således betala inträdesavgift + årsavgift för att bli medlem igen (med nytt medlemsnummer).

BUGRUN #21 - 2004

Efter en lång vinter var väntan stor till årets Bug Run, och när man skall sova i tält hoppas man också att vädrets makter skulle fixa så det i alla fall blev uppehåll... Det såg ganska mörkt ut på fredagen, och det kom även lite regn. På lördagen så vände vädret! Lördagen är den stora dagen på Bug Run då det finns flest möjligheter att köra på bana. GTI Klubben fixade också RS specialen i år, och den kom igång efter lite strul med tidtagnings anläggningen. Nytt på Bug Run var klubbens t-shirt som



gick som smör i solsken...Den stora loggan på ryggen gjorde att man såg en medlem direkt. GTI Klubbens tävling finaste bil var ganska jämn i toppen. Det var också ganska kul att de som ställde upp hade ganska olika bilar. En original, en annan stylad med originaldelar och en sista med bla motivlack och huvsscoop!

Första vinsten tog Filip Jannerberg från Göteborg med sin orange lackade mkl 16v från -88. På andra plats kom en mycket fin Golf mkl GTI med fin historik. På tredje plats en Golf mkl med bla motivlack, huvsscoop och välputsat motorrum.

Svenska Volkswagen hade uppvisning av Touareg. Volkswagen Offroad experience visade verkligen vad Touareg klarar av. Första momentet var en stor "vippbräda" som de körde upp på tills den började tippa fram. Då backade de försiktigt tillbaka tills bilen vägde "i väg". Sedan fortsatte de försiktigt fram tills "vippbrädan" tagit i marken och man hängde nästan i bältet när man åkte ner. Moment två var en ramp som halva bilen körde på så man nästan hade sidlutning på 45 grader...Bilarna gick under hela

helgen med nyfikna Bug Run fans.

Lördag kväll var det årsmöte i VW GTI Klubben, och det var ingen direkt jättesamling till detta. Vi lyckades genomföra mötet, och protokollet finns med i detta numret av GeTIngen. Helgen går fort och på söndag efter prisutdelningen var det dags att packa ihop allt och åka hem. Jag lyckades snabbt fånga miss Bug Run och tog några kort som avslutning på en mycket trevlig helg.

See You Next Year!

Text: Mikael Lundin, Foto: Steffen Fäldt



Årsmöte Mantorp Park 2004

Protokoll - Årsmöte VW GTI klubben, Mantorp Park den 12 juni 2004

1. Fastställande av röstlängd: 12st medlemmar
2. Val av mötesordförande: Viktor Czajkovski Val av mötessekreterare: Mikael Lundin
3. Val av protokolljusterare och rösträknare: Protokolljusterare: Patrik Jonasson och Jani Hast Rösträknare: Mathias Johansson
4. Fråga om mötet har blivit utlyst på rätt sätt? Mötet svarade Ja.
5. Fastställande av föredragningslista: Mötet fastslog föredragningslistan.
6. a) Styrelsens verksamhetsberättelse för det senaste verksamhetsåret (2003).
Mötet godkände verksamhetsberättelsen. (bifogad som bilaga)
b) Styrelsens förvaltningsberättelse (balans- och resultaträkning) för det senaste verksamhetsåret: Enl. bilaga
7. Revisorernas berättelse över styrelsens förvaltning under det senaste verksamhetsåret: Många inköp under 2003 (till bla shop) har gett ett negativt resultat. Revisorerna anser inte bör dra in några banträffar trots resultatet, eftersom kostnaderna har varit relevanta. Revisorerna rekommenderar att styrelsen får ansvarsfrihet.
8. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för den tid revisionen avser: Mötet beslutade att styrelsen får ansvarsfrihet.
9. Fastställande av medlemsavgifter: Mötet fastslog att vi behåller medlemsavgiften på 250 kronor.
10. Fastställande av verksamhetsplan samt behandling av budget för det kommande verksamhets-/räkensårets: Verksamhetsplan: Klubben har som mål att tillämpa SBF:s regler. Budget: Fler medlemmar, samt ett stort nuvarande lager i shoppen kommer att ge klubben en hel del intäkter under verksamhetsåret.
11. Behandling av styrelsens förslag och i rätt tid inkomna: Finns inga förslag.
12. Val av: a) Föreningens ordförande för en tid av 1år: Mötet valde Viktor Czajkovski
b) Halva antalet övriga ledamöter i styrelsen för en tid av 2 år:
Mötet valde: Mikael Lundin, Sekreterare 2 år, Mikael Andrén, Kassör 2 år, Stefan Thull, ledamot 1 år samt Fredrik Bobbos, ledamot 1 år
c) Suppleanter i styrelsen med för dem fastställd turordning för en tid av 1 år:
Mötet valde: Patrik Jonasson, Per Junfors, Ola Olsson, Jani Hast
d) Revisorer jämte suppleanter för en tid av 1 år. I detta fall får inte styrelsens ledamöter delta:
Per Andersson valdes
e) 2 ledamöter i valberedningen för en tid av ett år, av vilka en skall utses till ordförande:
Mathias Johansson och Nils Classon. Mathias Johansson valdes till ordförande.
f) Beslut om val av ombud till SDF-möten (och ev andra möten där föreningen har rätt att representera med ombud): Per Junfors valdes
13. Övriga frågor:
En fråga om den populära "Glimminge träffen" kunde arrangeras i år eftersom den kostar ca 6000:-
Mötet fastslog att klubben skall anordna denna träffen även i år.
Mötet förklarades avslutat.
Mötessekreterare: Mikael Lundin Mötesordförande: Viktor Czajkovski

Glimmingeträffen #5

För ett år sedan skrev jag om att man då trodde att dom "gamla rävarna" skulle bytas ut överst på pallen då Gokart-träffen på Glimminge Motorstadion avgjordes men så blev inte fallet... det var först i år som dom fick slåss om att ens komma till A-finalen!

Det var som vanligt över 20 personer som hängde på grindarna när klockan närmade sig elva, en söndag förmiddag i slutet av augusti. Det skulle köras Gokart, titta på fina bilar och skrytas lite lagom om körningarna och byggena på parkeringen.

Efter att ha fått känna på banan kördes kvalheat och det såg ut som att pallen skulle ockuperas av samma personer som alla andra år. Inga olyckor inträffade och av någon underlig anledning så regnade det inte en droppe(!?) under hela dagen på banan. B-finalen startades men var det inte lite väl många som brukar vara i toppen som körde i B-finalen? Tillslut var det ändå Filip Jannerberg som var snabbast och fick gå vidare till A-finalen.

Under dagen sågs många nya deltagare på banan och hade vi haft en tjejklass så skulle den dominerats av Cecilia Karlsson. Hennes största mål är dock att slå pojkvännen och så som utvecklingen ser ut så är han slagen nästa år...

Det är i alla fall kul med lite nytt folk på träffen och framförallt när dom direkt hävdar sig i A-finalen!

Starten gick i A-finalen och i första ledet stod jag själv med all press på mig att försvara förra årets första plats. Efter några svängar fick jag, istället för att köra från alla, slåss för att inte hamna sist med flera andra som varit på pallen förut! I toppen hade vi nu flera nykomlingar som äntligen sett till att ett skiftombyte var verklighet...

Väl över mållinjen hade vi Joacim Olsson på tredjeplats. Hans Andersson, som ingen trodde kunde göra mer än tvätta och sköta sin extremt fina Corrado, fick bevisa att han helt klart är någon att räkna med då han både hamnade tvåa och knep dagens snabbaste tid!

Nu kanske vi ändå fick en "gammal räv" på första platsen då Mikael Lundin som vann första priset också hade det lägsta medlemsnumret!?

Förstapriset i Gokarten var inte helt otippat olja från Motorväst. Det samma fick även Mikael Olsson som utsågs till ägare av träffens finast VW! Inte första gången som Mikael får pris för sin mycket fina Golf II...

På det efterföljande eftersnacket på Mona Lisas restaurang skröts det och bortförklarades men den med dom värsta bortförklaringarna var nog ändå jag själv...men jag undrar om det var någon som trodde på mig!?

En sak ni dock kan tro på är att det är upplagt för revansch när dom "gamla rävarna" är tillbaka nästa år. Tronen ska återtas eller försvaras och vi hoppas på nya deltagar rekord!

Så för i år tackar vi Motorväst och Sverab men framförallt alla medlemmar som var med och gjorde träffen till ett så lyckat evenemang, tack!

Hoppas nu vi ses även nästa år,

Patrik Jonasson

Entusiastförsäkring

Nu kan VW GTI Klubben i samarbete med BilSport & MC Specialförsäkringar erbjuda medlemmarna särskilt klubbpris på Hobby- / Entusiastbilsförsäkring.

Försäkringen omfattar trafik, vagnskada, räddning, rättsskydd, brand, stöld och glas. Försäkringen tecknas endast som årsförsäkring dvs den gäller med samma omfattning året runt.

Årspremien för denna försäkring är:

Fordonsvärde upp till 95.000	1180 kr
Fordonsvärde 95.000-161.000	1308kr
Fordonsvärde 161.000-322.00	1864kr

För att få teckna försäkringen finns några grundvillkor:

- Att bilen endast används som hobby-/ entusiastfordon, dvs aldrig används till och från arbetet eller i arbetet.
- Maximal årlig körsträcka 1000 mil
- Du / ditt hushåll måste äga ett bruksfordon (en vardagsbil) som används för dina dagliga och normala transporter.
- Bilen skall förvaras i ett låst garage med maximalt 8 st bilar.
- Vid färd utanför hemorten skall bilen förvaras så säkert som möjligt.

Följande säkerhetsutrustning krävs:

Fordonsvärde upp till 161.000 kr Fordonsvärde över 161.000 kr

- | | |
|---------------------|---|
| • Brandsläckare | • Brandsläckare |
| • Märkta rutor | • Märkta rutor |
| • Dold strömbrytare | • Av BilSport & MC Specialförsäkringar godkänt larm |

För mer information och fullständiga försäkringsvillkor besök BilSport & MC Specialförsäkringars hemsida www.bilsport-mc.com

Är du intresserad av denna försäkring kontakta Viktor Czajkowski, VW GTI Klubben, viktor.czajkowski@gtiklubben.nu alt. 070-589 56 64

Medlemsförmåner & samarbetspartners

Vid förfrågan uppge namn, adress och ditt medlemsnummer. Kom ihåg att ta med ditt medlemskort när du anlitar eller köper tjänster från följande företag. OBS! Var aktsam om våra samarbetspartners.

Din Bil Stockholm Norr, Akalla

Medlemmarna i VW GTI Klubben har rabatt på reservdelar hos Din Bil i Akalla. Rabatten varierar mellan 10-30% beroende på varugrupp och ges mot uppvisande av giltigt medlemskort.

Tel. 08-633 06 00 alt. www.dinbil.se

PEAN Sweden AB

PEAN Sweden AB är svensk generalagent för bl.a. Red Dot sportbromsbelägg och värmebehandlade skivor i olika utföranden.

PEAN Sweden erbjuder medlemmar i VW GTI Klubben 10% rabatt på Red Dot's sortiment av sportbromsar vid direkt beställning från PEAN Sweden (rabatten innefattar ej Red Dot bromsuppgraderings-kit).

Mer information om PEAN Sweden och produkterna de representerar hittar ni på deras hemsida: www.peansweden.com alt. info@peansweden.com alt tel. 0370/76650.

Roto-Tech

Medlemmarna i VW GTI Klubben har 10% rabatt på renovering av G-lader och 10% rabatt på nytt remhjul. Förfrågningar och beställning görs på: [sverige@g-powertech.com](mailto: sverige@g-powertech.com).

www.g-powertech.com

Ferrita

Ferrita erbjuder standard eller sportavgassystem, fräcka slutrör och för den som önskar ett platsbyggt system. Ferrita lämnar 15% rabatt på sortimentet som passar Volkswagen.

Ring Ferrita på Tel. 0221-18070, 031-795 30 70

MH Styling

MH Styling erbjuder kvalitetsprylar från Bonrath, Dietrich och mattig. Butiken finns i Göteborg. MH Styling lämnar 10% rabatt på sortiment som passar Volkswagen.

www.mhstyling.se, Tel. 031-40 55 22

Wheelbase

Se tidigare utsända blad eller: home.swipnet.se/wheelbase

Alternativt Tel. 0707-33 47 22

Dalhems

Dalhems erbjuder säkerhets-utrustning, datorstyrd tändning och insprutning, luftfilter, styling och bromsdetaljer. Dalhems lämnar 10% rabatt på sitt sortiment.

Tel. 0346-207 35 alternativt www.dalhems.com

Stötdämparexperten

Mellan 10-20%

Tel. 08-650 10 07 E-post: stoddamparexperten@telia.com

www.stoddamparexperten.nu

Bilsport & MC Specialförsäkringar

Nu kan VW GTI Klubben i samarbete med Bilsport & MC Specialförsäkringar erbjuda medlemmarna särskilt klubbpris på Hobby / Entusiastbilsförsäkring.

Björstig

Medlemmarna i VW GTI Klubben har rabatt på reservdelar hos Volkswagenåterförsäljaren Björstig. Rabatten varierar mellan 10-30% beroende på varugrupp.

www.bjorstig.se

Info finns även på hemsidan!

Fotografering - Tips & tricks del 2

Sist gick vi igenom utrustningen och grundläggande tekniker. Båda viktiga delar för att åstadkomma en bra bild. Men nu går vi vidare.

3. Förbered bilen inför fotograferingen

Vissa har bilen stående i ett varmgarage under skynke och polerar den mer eller mindre varje vecka. Andra använder ögonstenen till att skjutsa ungarna till skolan och åka till jobbet i varje dag. Oavsett vilket område du hamnar under skall jag försöka förklara hur du åstadkommer ett kanonresultat framför linsen på din kamera.

Tvätta. Så enkelt är det. En ren bil är alltid en ren bil. Tvätta av med vatten och svamp och torka med ett rent sämskskinn. Borsta däcksidorna med en borste och eventuellt fönsterputs eller vatten för att få dem riktigt rena, är de mycket attackerade av bromsdamm finns medel för sådant. Men se till att de skiner ordentligt. Kolla mönstringen i däcken för småsten, och pilla bort eventuella inkräktare med en skruvmejsel. Torka av rutorna med ett rent nytt sämskskinn inne som ute. Utsidan är klar.

Insidan. Dammsug golv och säten noggrant. Städa undan alla kartor, parkeringskvitton, CD skivor, mobiltelefoner allt löst som inte var där när bilen lämnade utställningshallen. Torka av instrumentbrädan och dörsidorna, använd vatten och en trasa, inte vinylglans. Har du läderklädsel, använd några timmar på att behandla lädret ordentligt, det syns! Positionera säten och nackstöd i symmetri och sätt backspeglarna rak. Insidan är klar.

4. Detaljfotografering - Interiör

Ja detaljer är ju inte alltid det lättaste. Man tror att man kommer få en kanonbild och VIPS så ser resultatet skit ut. Anledningen till att vissa detaljer är just så svåra att fotografera är oftast knutet till exponeringen. Kamerans ljusmätare blir lurad ifall du tex skall ta en bild på din svarta läderklädsel, den lilla mängd ljus som reflekteras kompenserar kameran genom att överexponera bilden. Skit tänker du. Lugn. Det finns vägar kring det här. Använd ditt stativ, mät ljuset så nära klädseln som möjligt riktad åt det hållet du kommer ha kameran stående, kolla dina värden tex. f11 - 1/4sek. Nu flyttar



du ljusmätaren till platsen du skall stå och riktar mätaren mot klädseln och läser tex. f11 - 1sek. Ställ in halva detta värdet på din kamera, f11 - 1/2 sek så skall du få se. Bilden kommer bli kanon! Har du ingen ljusmätare kan du göra som så att du riktar kameran på en jämnt belyst asfaltsbit eller gräs åt samma håll som bilklädseln skall fotas, sedan använder du värdet du får där efter att ha tryckt ner avtryckaren halvvägs och ställer in på din kamera. Klart. Är din kamera helautomatisk kan du göra på samm asätt, men se till att det inte låser din fokus, utan du bara låser värdet till din bländare. Saken är biff.

Interiörfotografering och känsla för att se detaljer. Ja börja med att kika på detaljer som designers lagt ner energi och tid på, se till att inte ha direkt solljus utan helst skugga. Skall du ta bilder på stereoanläggningen eller multimediaminstallationer, tv osv så se till att din slutartid blir lite längre för att få med LEDerna och slippa ränderna i tvn För tvn borde slutartider lägre än 1/8 vara ok, en för en stereo lite längre, LEDer är svåra att få med. Interiörbelysning och instrumenteringen plåtar du bäst en halvtimme efter solnedgång, med långslutartid och en bländare på runt f11, se bara till att du använder ditt stativ så du slipper skakiga bilder.

Ett par kom-i-håg tips:

- Ratten rak, med logon rak
- Backspegeln rak utan att den reflekterar något irriterande
- Inga nycklar i tändningen
- Om du inte skall plåta just stereon, stäng av den
- Positionera sätena symmetriskt
- Ta bort kartor, kvitton, cds och annat löst
- Ta bort golvmattorna
- Fönsterna upp på en sedan, ner på en cabriolet.



Fler tips kommer i nästa nummer...

Steffen Fäldt

Motiv: Norrländsk snörök **Modell:** MkIV TDI **Foto:** Carl Elwing



God Jul & Gott Nytt 2005

VW GTI Klubben vill passa på att önska dig en God Jul och ett gott nytt år.

Vi hoppas att du haft ett givande GTI år och haft tillfälle att besöka någon av träffarna under 2004.

Vintern går fort, så det kanske är lika bra att försöka planera in Bug Run redan nu i almanackan.

Ta det lugnt på vintervägarna och även om det inte är några träffar på vintern så är det full aktivitet på klubbens hemsida.

/ GTI klubben

www.gtiklubben.nu