

**Scirocco**



**Scirocco**  
**1983**





## Vad döljer sig under den vackra karossen?

Tack vare den moderna chassi-konstruktionen med framhjulsdriфт och tvärställd motor är Scirocco en bekymmersfri och pålitlig bil.

Individuell hjulupphängning fram och självstabiliserande styrning gör den överlägset kursstabil. Nytt för i år är motorn på 112 hk med elektroniskt tändsystem. Växellådan är en tätstegad 5-växlad sportlåda.

För bränsleekonomins skull har Scirocco en växlingsindikator som talar om när det är dags att lägga in en högre växel. Och då du kör på 5:an visar en ekonometer om du trampar onödigt hårt på gaspedalen. Det hjälper dig alltså att utnyttja bränslet optimalt.

(Som du ser har nya Scirocco helt vänt på begreppen – på den tiden då energin inte var så dyr talade man sällan om bränsleekonomi i samband med sportiga bilar).



## Det starka är det sköna värt

Väckta känslor?

Scirocco tillverkas visserligen i olika versioner som skiljer sig från varandra ifråga om utrustning och motorer. Till Sverige importerar vi den mest påkostade och sportigaste modellen – Scirocco GTI.

Givetvis har den, till att börja med, samma grundutrustning som standardmodellerna, tex el-uppvärmd bakruta, automatisk vindrutespolning, strålkastarrensöring och ventilationsfläkt med 3 hastigheter m.m. Den har säkerhetsrattstång och inkapslade 3-punkts rullbälten fram och bak.

Med GTI-emblemet följer dessutom bl a dubbla halo-

genstrålkastare, gröntonade rutor, sportratt, höj- och sänkbara stolar och inifrån ställbara yttre backspeglar. I den färgavstämda instrumentpanelen sitter en stor varvräknare och en digitalklocka. Mittkonsolen rymmer bl a en oljetempmätare. Nedanför bakrutans stora "Scirocco-inskription" är bagageutrymmet helt klätt med en mjuk matta som skyddar både bilen och bagaget.

Och sist men inte minst: Under huven på Scirocco GTI frustar 112 hästar, ivriga att sätta av från 0 till 100 på ca 9,5 sekunder och sedan – på lämpliga motorvägar – kapabla att sträcka ut i 190 km/tim. Timme efter timme . . .

Eller med andra ord: Scirocco GTI är utrustad med 1,8 liters insprutningsmotor på 82 kW (112 hk DIN) med elektroniskt tändsystem och en 5-växlad, tätstegad sportlåda.

Det märkliga med alla dessa hästar är att de är förvånansvärt lite törstiga. De drar endast 0,75 l/mil vid blandad körning.



## Du behöver inte leta efter någonting

I nya Scirocco har du lätt allt under kontroll tack vare den nya eleganta instrumentpanelen. Den är enkelt och överskådligt arrangerad. Polstrad för säkerhetens skull.

De viktigaste instrumenten, reglagen och varningslamporna har koncentrerats runt ratten. Hastighetsmätaren och varvräknaren är försänkta i panelen så att de inte reflekteras i vindrutan. Oljetempmätaren sitter i den breda mittkonsolen där det också finns plats för bl a radio/

bandspelare. Till höger finns ett stort låsbart handskfack och under panelen två öppna fack för småsaker. Reglagen till det finjusterbara värme- och ventilationssystemet är centralt placerade. Luftutsläppen som sitter vid sidorna och i mitten regleras var för sig så att man får frisk luft och rätt temperatur på rätt ställe.

Manöverorganen och -kontrollerna är alltså placerade centralt i förarens synfält för att göra det säkrare och

bekvämare för dig när du kör. Det är också anledningen till att nya Sciroccos fönster blivit större. För att förbättra runtomsikten och möjligheten att hela tiden ha ögonen på trafiken.

Hur bekvämt och rymligt du sitter kan du se på nästa uppslag.



## Varifrån kommer allt detta utrymme så plötsligt?

Du som kört Scirocco förut ställer osökt den frågan när du sätter dig i den nya. Svaret är helt enkelt: Från sidorna, uppför och bakifrån.

När du tar plats i förarsätet i nya Scirocco märker du genast att armstöden har försänkts i dörrarna så att du får mer armbågsrum. Det är högre i tak och benutrymmet är längre så att du får plats även om du hör till de långbenta.

Inredningen i övrigt, som förresten är smakfullt färg-avstämmd med bilens lack, är också generös. Så att du inte tröttnas ens under riktiga långfärder.

Sportstolarna, som är anatomiskt utformade och skönt stoppade, kan fällas ända till liggläge och är steglöst ställbara, liksom nackskyddet.

När du stiger ur bilen för att inspektera bagageutrym-

met nedanför den stora kombiluckan/fönstret, upptäcker du att det blivit större. Det rymmer hela 233 lådliter. Fäller du fram det bakre ryggstödet får du ett utrymme som räcker mer än väl till för en rejäl semesterpackning för två personer.

Trevlig resa!



Varvräknare.



Ekonometer och växlingindikator.



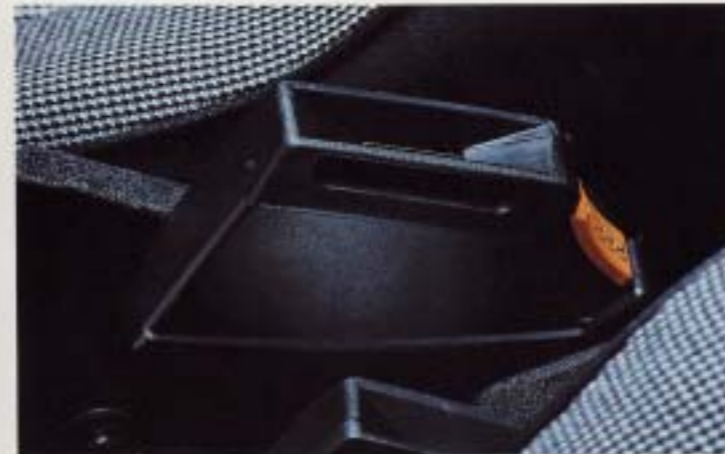
Varningslampor.



Radio finns som extrautrustning. Tala med din V.A.G.-handlare.



Höj- och sänkbar förarstol.



Fäste till säkerhetsbältet som följer stolens inställning.



Ställbara nackskydd fram.



Förvaringsfickor i dörrarna.



Inifrån ställbara ytterbackspeglar.



Stor lättöppnad baklucka.



Stort bagageutrymme på 233 lådliter.



Frontspoiler.



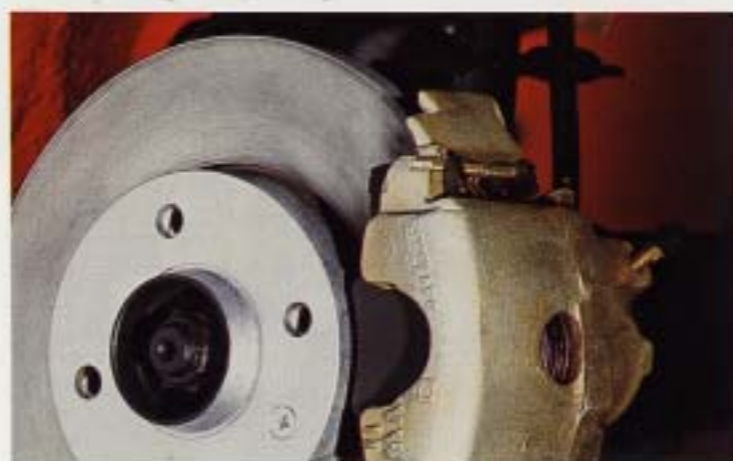
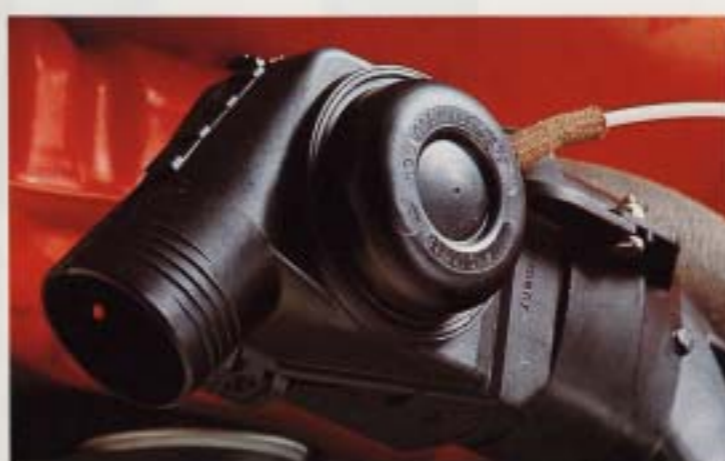
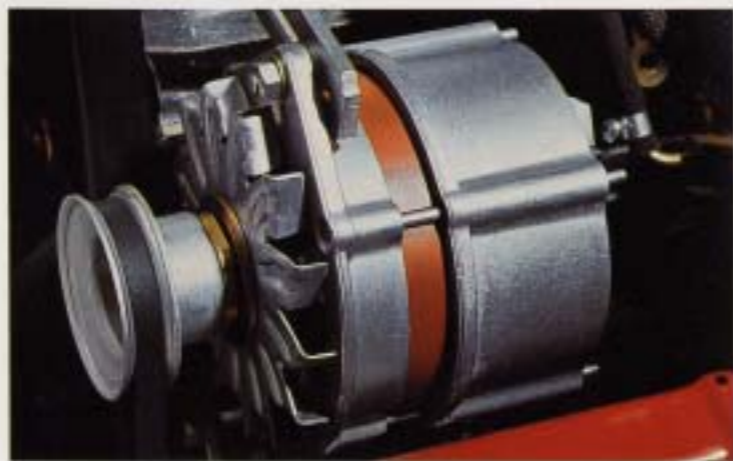
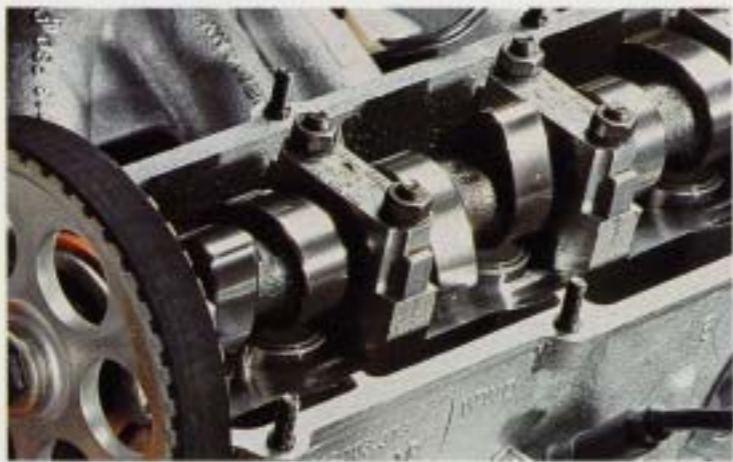
Strålkastarrengöring av högtryckstyp.



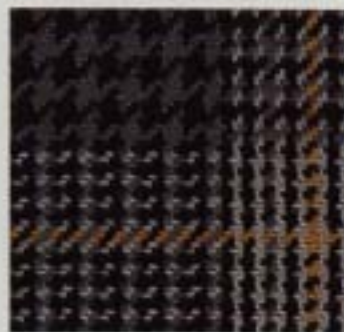
Lättmetallfälgar.



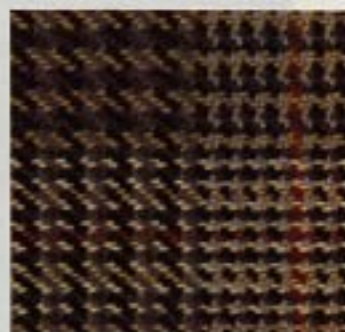
Bakspoiler.



## Klädsel



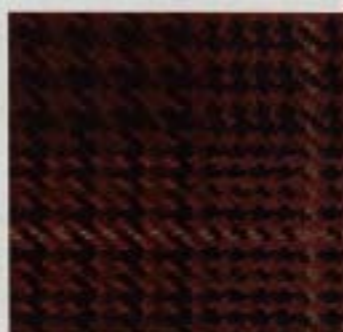
A. Svart



B. Ljusbrun



C. Blå



## Scirocco har Volkswagens alla inbyggda fördelar

**V.A.G.-Garanti.** Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden. Inga krav på kontroller eller efterbehandlingar.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

**Volkswagen-Kvalitet.** I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

**Volkswagen-Ekonomi.** Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

**V.A.G.-Service.** Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5 500 V.A.G.-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: oljebyte var 1 000:e mil eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2 000:e mil, eller 1 gång per år.

## Lack



Marsröd  
Klädsel A



Alpinvit  
Klädsel C



Cosmosmet\*  
Klädsel C



Papyrusgrönmet\*  
Klädsel B



**OBS!** Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

**OBS!** Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

\*Metallic-lackerna mot pristillägg.