



SANTANA

1983





SANTANA

- den största nyheten från Volkswagen!

Genomtänkt förarmiljö

Nu har bilen kommit som många väntat på: en stor, modern och bekväm långfärdsbil med klassisk karossform och Volkswagens pålitlighet.

Santana har rejäl plats för 5 vuxna och ett mycket rymligt bagageutrymme, avskilt från kupén. Alltså helt i klass med de mest köpta modellerna på marknaden.

Interiören är ombonad och behagligt färgavstämmd. Under de moderna linjerna döljer sig mycket av modern och säker bil

med bl.a. framhjulsdraft, självstabiliserande styrning, riktningsstabil bakaxel och all den säkerhet en modern bil innehåller.

Eller för att tala prestanda: 0-100 km/tim på ca 11 sek och en toppfart på ca 185 km/tim. Santana har samma beprövade motor som sitter i Audi och Passat GL: en 5-cylindrig insprutningsmotor på 115 hk och 5-växlad ekonomilåda alternativt 3-stegs automatlåda.

I en Santana blir både tjänsteresan och familjeutflykten ett behagligt nöje!



"Tänkande" bakaxel

Santana har den nya "tänkande" bakaxeln med spårkorrigerande lagring som gör att sidokrafter inte "styr" bakhjulen. Bakvagnen förhåller sig helt neutral även vid hård kurvtagning i hög fart, vilket är viktigt både för körsäkerheten och körkomforten. Den "tänkande" bakaxeln i kombination med framhjulsdriften gör att risken för sladdar och bakvagnskast minskar och gör Santana till en säkerhetsanpassad bil.



En ekonomisk långfärdsbil

I Santana sitter man bekvämt både i fram- och baksäte. Karossens låga luftmotstånd, bara 0,40 i Cw-värde, är en av förklaringarna till att Santana är bränslesnål. Genomsnittsvärdet för dagens bilar är 0,44 Cw.

En annan förklaring är ett par hjälpmedel för aktiv bränslebesparing. Det ena är en ekonometer, som visar föraren när han trampar onödigt hårt på gaspedalen. Det andra är en växlingsindikator, som markerar när det lönar sig att välja en högre och mer bränslebesparande växel.

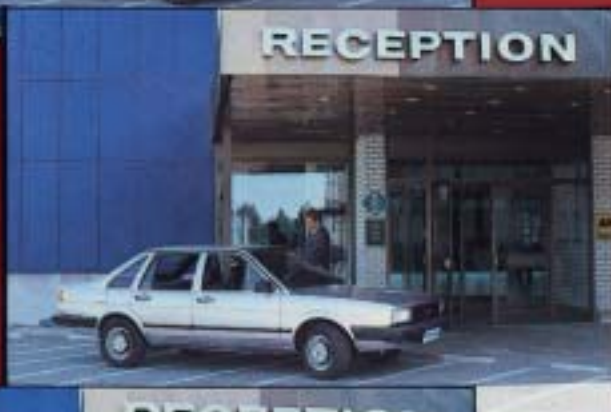
Nya Santana är med andra ord: en elegant landsvägskryssare med ekonomi.



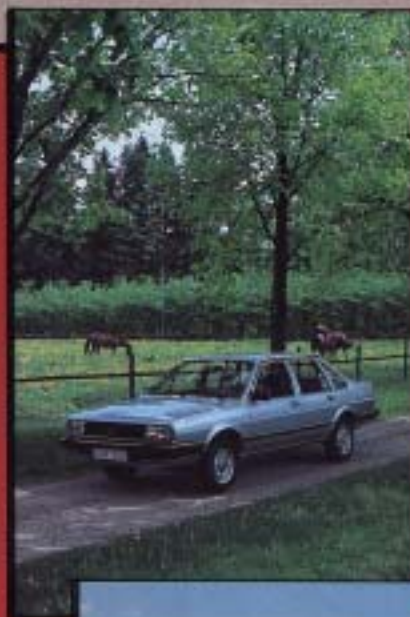
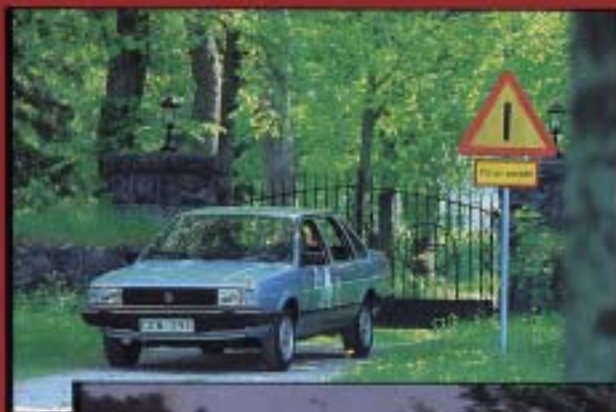
RECEPTION



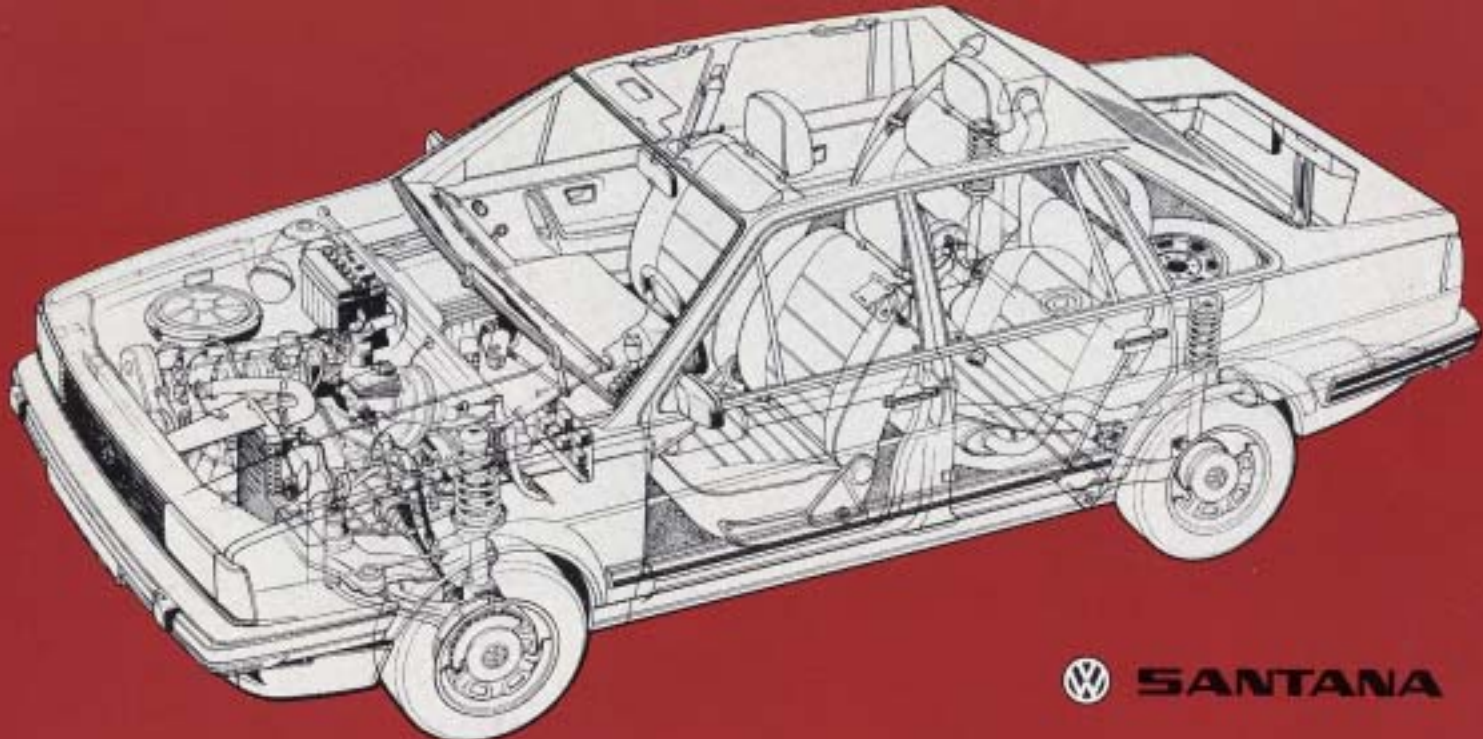
RECEPTION




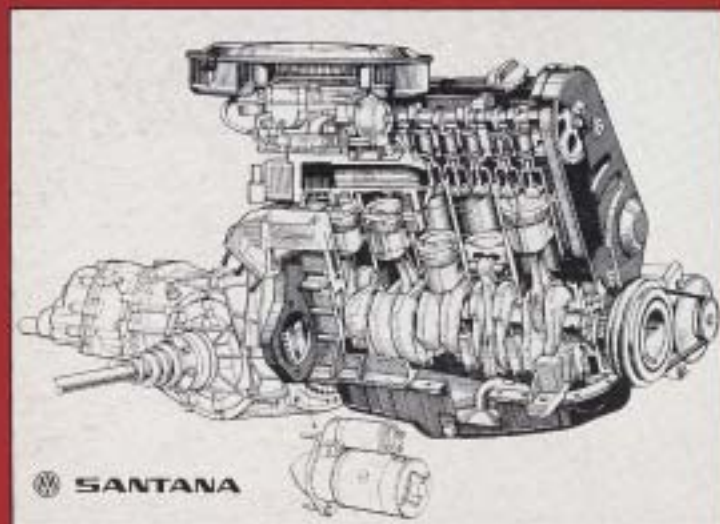
RECEPTION




SANTANA



 **SANTANA**



 **SANTANA**

Standardutrustning

Framstolar med steglöst ställbara ryggstöd
 Höj- och sänkbar förarstol
 Eluppvärmd förarstol
 Varvräknare
 Växlingsindikator (ej automat)
 Ekonometer
 Inifrån ställbara ytterbackspeglar
 Bredbandsstrålkastare
 Innerskärmar av plast fram
 Tygklätt bagagerum (301 laddliter)
 4 dörrar

Fabriksmonterad extrautrustning

Centrallåsning	Metallclack
Automatlåda	Ställbara nackskydd
Sollucka	Komfortstolar
Elstyrda ytterbackspeglar	Tonat värmeskyddsglas
Servostyrning	Nackskydd bak

Motor-data

Santana har en femcylindrig vätskekyld fyrtakts radmotor med sexlagrad vevaxel och kuggremdriven överliggande kamaxel. Framhjulsdraft.

Volym cc	2144
Effekt, kW DIN vid r/min	85/5 300
Hk DIN vid r/min	115/5 300
Bränslekvalitet	93 oktan
Bränsleförbrukning	0,86 l/mil blandad körning

V.A.G Garantier

Santana, liksom alla Volkswagens personbilar, har 6 års rostskyddsgaranti mot genomrostning – utan krav på kontroller eller efterbehandlingar. Och utan att det kostar ett öre extra. Dessutom 3 års vagnskadegaranti, Europagarantin, som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den här fina garantin ersätter vagnskadedelen i bilförsäkringen men kostar inget extra.

Som Volkswagen-ägare har du enbart i Sverige tillgång till ca 300 auktoriserade V.A.G-verkstäder (V.A.G är samlingsbegreppet för hela Audi-Volkswagen-organisationen).

Vi reserverar oss för ändringar som kan ha införts efter att denna trycksak färdigställt.
 Tala med din V.A.G-handlare för närmare upplysningar.

V.A.G återförsäljare: