



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje

Blänsa i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

Beställningsnr 1087-00.01.91 020.1190.57.37



POLO

Nya Polo 1991





I alla jämförelser är nya Polo Coupé en stor liten bil

Välkommen till nya Volkswagen Polo Coupé – småbilen med de många storheterna!

Här finns nämligen alla de stora fördelarna kvar som du vant dig vid att minsta folkan har. Köregenskaperna. Säkerheten. Rymligheten. Totalekonomin.

Ändå ser du framför dig i prin-

cip en helt ny bil. En ny, rundare kaross har gett en tuff bil ett ännu fräckare – och modernare utseende.

Invändigt har Polo helt ny instrumentering och nya klädslar. Nytt är också lackprogrammet som nu omfattar hela 9 färger.

Alla dessa förbättringar av en bevisligen mycket vettig

småbil gör tillsammans med en fyllig utrustningslista nya Polo Coupé till något verkligt extra.

Tack vare sina blygsamma yttermått tar sig Polo Coupé smidigt fram i den tätaste stadstrafik och är lätt att få in i minsta parkeringsficka.

Ger du dig ut på landsvägen

kommer du att känna att Polos fina köregenskaper ytterligare har förbättrats i årets modell. Med ny bakaxel och mjukare dämpning bak, samtidigt som fjädningen fram är styvare, kommer du förvånas över att en så här liten bil kan ha så fin åkkomfort och perfekt kurshållning.

Polo Coupé är utrustad med

en 55 hk 1,3-liters katalysatorrenad motor med det fullelektroniska insprutningssystemet Monomotronic, som ser till att bränslet utnyttjas maximalt. Det ger en ekonomisk motor samtidigt som den har säker styrka vid omkörningar.

Säkerheten är överhuvudtaget en styrka hos Polo. Är

olyckan framme, har du större chanser att klara dig i Polo än i någon annan småbil. Allt enligt Europas största säkerhetsstudie, som försäkringsbolaget Folksam har gjort.

I alla jämförelser är nya Polo Coupé större än den ser ut – det enda nya Polo Coupé är liten i är priset.



Med mjukare profil för behagligare åkturer

Titta på nya Polo! Lockande, moderna former och samtidigt funktionell och smidig.

I många avseenden är den betydligt större än vad den kompakta karossen antyder, både vad gäller komfort, prestanda och väghållning.

Det som först slår en är dock det nya utseendet. Polos nya

design med mjuka och runda linjer ger både en personlig karaktär och ett lågt luftmotstånd samtidigt som bilen blir tystare och mer ekonomisk att köra.

Jämför vi med den tidigare modellen av Polo, så är släktskapet tydligt. Även om bilen är förändrad oavsett i vilken vinkel man ser den,

Den nya fronten med rektangulära strålkastare som fortsätter runt hörnen ger tillsammans med den smala grillen och den kraftiga, integrerade stötfångaren genast en signal om att här kommer en ny bil.

Följer vi de stilfullt svängda formerna utmed hela bilen bekräftas det första intrycket. De

heltäckande hjulsidorna typ aluminiumsportfälgar och de kraftiga sidoskyddslisterna förstärker "lillfolkans" nya profil.

Bakifrån har släktskapet med Volkswagen Golf blivit extra tydligt. Det helt nya rundare bakpartiet med spoiler upp till, limmad bakruta i nivå med karossen, de nya tuffa bakljusten och

den kraftiga och djupa stötfångaren är detaljer som skapar den fräcka helheten av en modern småbil.

Det finns ytterligare möjligheter med nya Polo. Förutom det utökade lackprogrammet, kan du även få metalliclack som tillval. Men det går även att utrusta din Polo med tonat vär-

meskyddsglas, bra såväl när du sitter i bilen som att det ser bra ut utifrån. Och för dig som vill känna solen och vinden i håret finns sollucka som tillval.

Hur du än ser på det är Volkswagen Polo den lilla pärlan som vinner i längden.



Förarmiljö med smak för funktion och kvalitet

Nya Polo Coupé har inte bara genomgått stora förändringar utvändigt. Den nya instrumentpanelen skapar en mycket ombonad och rejäl förarplats. Ta gärna och greppa den sköna sportratten och känn handgripligheten på panelen. Än en gång förvånas man över hur mycket kvalitet man får för pengarna

med en småbil från Volkswagen.

Den nya instrumentpanelens design är inte bara skapad för att invändigt ge bilen ett bättre utseende. Se istället hur väl genomtänkt utformningen är. Stora, tydliga instrument som inte skymms eller störs av onödiga detaljer. Instrumenten är för-

sänkta och på så sätt reflexfria. Dessutom är båda sidospeglarna ställbara inifrån.

En stor mittkonsol fyller ut hela mittutrymmet mellan instrumentbrädan och golvet. Här finns utrymme för rejäla reglage till den kraftigt dimensionerade värme- och friskluftsanläggningen. Men även ask-

kopp och andra fack för småprylar. Genom mittkonsolen löper även en värmekanal som ger behaglig temperatur vid golvet.

I mittkonsolen är också den korta växelspaksdamasken snyggt inbyggd för att skydda från att transmissionsljud ska nå kupén.

Överhuvudtaget finns

många detaljer som både ger bilen ett mer ombonat intryck och samtidigt förbättrar ljudisoleringen.

På golvet ligger en matta i hög kvalitet. Dörrar och kupéinsidor är försedda med heltäckande inklädnad.

Även det väl tilltagna bagageutrymmet täcks av en rejäl,

tygklädd hatthylla, vilket kompletterar det ombonade intrycket i kupén. Och fungerar som ett effektivt bullerskydd.

Helt igenom är nya Polo Coupé utformad för att du ska kunna köra långa och behagliga resor – och göra snabba och säkra manövrar bakom ratten.



Sätt dig in i känslan av stort välbefinnande

Nya Polo Coupé är utrustad med nya klädslar i ett modernt ruttmönster med härliga färgkombinationer. Den höga tygkvaliteten och den välgjorda konfektionen gör också att stolarna håller sig fräscha länge.

Såväl fram som bak finns gott om utrymme för både ben och huvud. I baksätet finns

plats för tre passagerare som kan ställa in ryggstödslutningen i två lägen. Utmed dörrsidorna finns praktiska förvaringsfickor som ger extra utrymme för korta, iskrapa och andra småprylar.

Överhuvudtaget har Polo Coupé med sitt kompakta yttre förvånansvärt väl tilltagna utrymmen, inte minst bagageut-



rymmet.

När du låter den breda, gasfjäderförsedda bakluckan smidigt fällas upp på vid gavel får du inte bara plats med mängder av bagage, den är dessutom mycket lättlastad.

Nya Polo Coupé har fällbart baksäte som ger möjlighet till ett mycket stort lastutrymme.

Utnyttjar du möjligheten att fälla ner hela baksätet får du plats med nästan en kubikmeter last. Som tillval kan du välja delbart baksäte.

Nya Polo Coupé är helt enkelt en väsentligt mer användbar bil med betydligt bättre totallekonomi än de flesta andra bilar.



Femväxlad växellåda. Genom varvtalsminskningen i den femväxlade växellådan reduceras både ljudnivå och bränsleåtgång. Förutom att ett lägre varvtal innebär mindre förstärkning är drivaxlarna särskilt robusta lagrade med koniska rullager som bärrer till påfrestningar och ger längre livslängd.



55 hk-motor. Nya Polo har en 1,3-liters effektiv 55 hk-motor. Motorn har insprutnings-systemet Motronic med lambda-reglering och katalysator.



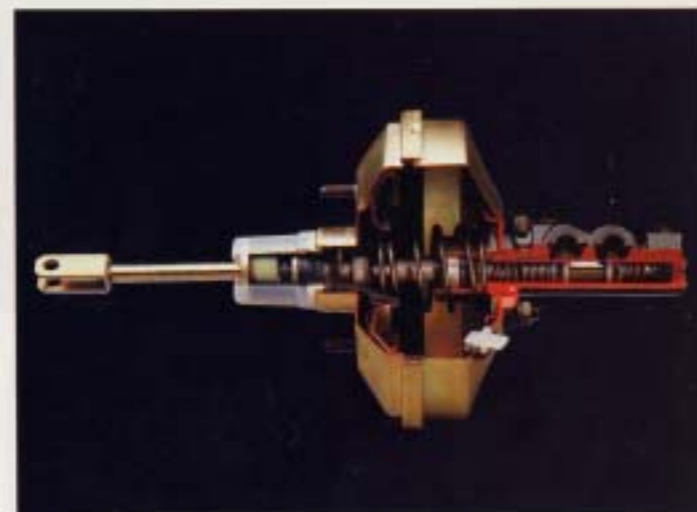
Brytaren i det elektroniska tändsystemet. Med transistortändningen får man en trygg start även under ogynnsamma väderleksförhållanden. Tändsystemet arbetar kontaktlöst och behöver därför, bortsett från att long-life tändstiftet byts var 3000:e mil inte någon skötsel. Den kraftiga tändningen gör för en säker förbränning och därmed ett bra utnyttjande av bränsle-luftblandningen.



Hydrauliska ventilyftare. De hydrauliska kopparventilyftarna kräver inte något underhåll och ger konsekvent ventilspår.



Katalysator. Polo är utrustad med katalysator. Katalysatorn startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beståndsdelarna till mindre farliga ämnen. Katalysatorn är särskilt effektiv tillsammans med lambda-inställningen och reducerar de giftiga beståndsdelarna i avgaserna till ett minimum.

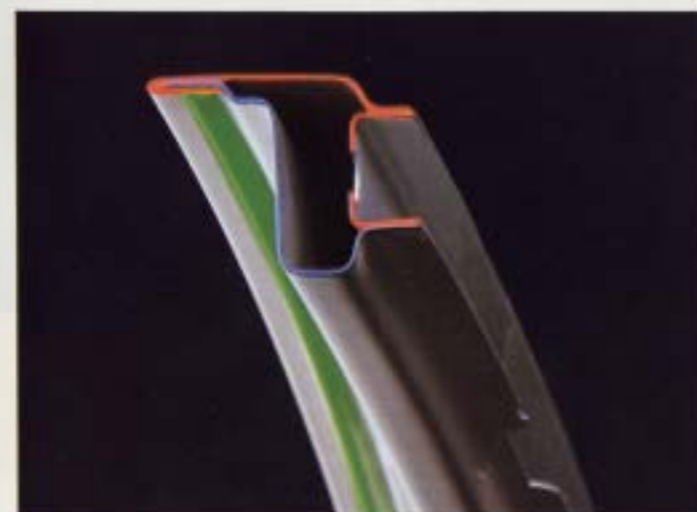


Bromskraftförstärkare. Med bromskraftförstärkaren bromsar man mjukt och säkert med lågt pedaltryck. Det undertryck som uppstår från motorn i insugningsröret, utnyttjas genom bromskraftförstärkaren till att stödja pedalkraften.



Korrosionsskyddad kaross. De delar av karossen som är särskilt utsatta mot rost, som t.ex. insidan av motorhuven, är silverkade i förzinkad plåt. Alla de nedre håligheterna i karosseriet, dörrarna och bakluckans nedre del behandlas med hetvax som sprutas in i en effektiv helautomatisk process. På så sätt når vaxet även de mest avlägsna skrymskon och vrår.

Lackering i flera skikt. Råkarossen rengörs först i ett doppbad. I ett påföljande bad förs sedan den sedan med ett skyddande zinkfosfatiskt. För att undvika att denna utsätts för underrost förstärks detta skikt genom katodisk doppgrundning. Före slutlackering läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



Avtätad mot rost. På särskilt utsatta ställen, som t.ex. invändiga fälsar i motorhuven, dörrar och baklucka, specialimmas plåtdetaljerna mot varandra. På så sätt förebyggs kontaktkorrosion mellan plåtarna. För att inte någon fukt ska kunna tränga in tätas fälsarna med PVC.



Delar av plast och underredsbekämpning. De delar som är mest utsatta för stenskott, som t.ex. de främre hjulhusen, är klädda i plast. Skarvar, fogar och fälsar tätas. Slutligen förses hela det område av bottenplattan som är mest utsatt för stenskott med ett tjockt, hållbart och elastiskt skikt av PVC-material.



Volkswagen Polo sätter säkerheten främst

Åker du Polo, åker du säkert. Det har Folksam visat i den mest omfattande undersökning om bilars säkerhet som har gjorts i Europa.

Undersökningen visar att Volkswagen har lyckats bygga relativt små och lätta bilar lika säkra som betydligt större.

Det beror bl.a. på att säker-

hetskarossen i stål är databeräknad för maximal styrka utan onödig vikt. Kupéutrymmet – en stabil stålplåtkonstruktion är utformad till en effektiv säkerhetsstomme som kan ta upp stora krafter såväl framifrån, bakifrån som ovanifrån.

Det s.k. överlevnadsutrymmet är väl tilltaget och utformat

med tanke på säkerhet och skaderisk.

Deformationszoner fram och bak är konstruerade så att de även vid en kraftig kollision dämpar och ger största möjliga skydd.

Stolarna är bland de säkraste du kan sitta i. Stolskenorna är ordentligt fastsvetsade i golvet

för att stolarna inte ska lossna vid en krock.

Annat som är viktigt vid en frontalkrock är att bältet är rätt placerat. I Volkswagen följer de nedre bältesinfästningarna stolarna, vilket alltid ger bältet bästa placering och därmed bra skyddseffekt.

Instrumentpanelen har inga

vassa hörn eller utskjutande delar som kan skada vid krock. Funktionella och lättavlästa instrument ger hög säkerhet.

Förutom alla de här säkerhetsåtgärderna så bidrar även den goda väghållningen med utmärkt kursstabilitet, fjädrings-egenskaperna samt framhjulsdriften till att göra Volkswagen

Polo säker. Kort sagt, den höga totalkvaliteten gör att du kan känna dig trygg i en Polo och därmed njuta till hundra procent av bilkörningen.



A

B

C

Färg- och klädselprogram

Polo Coupé CL	
Färg	Tyg
Tornadoröd	C
Classicröd	B
Alpinvit	C
Svart*	A
Maritimblå	C
Diamantsilvermetallic*	C
Caprigrönmetallic*	C
Mediumblåmetallic*	C
Pärlgråmetallic*	B

* Mot pristillägg

Bränsledeklaration

		55 hk 5-vx
Bränsleförbrukning l/mil	blandad körning	0,60
	stadskörning	0,73
	landsvägskörning	0,45
Bränslekostnad för 1500 mils blandad körning enligt Konsumentverkets riktlinjer 90.07.01		5.562,-
Tankvolym		42 liter
Aktionsradie vid blandad körning		70 mil



Tornadoröd

Classicröd

Alpinvit

Svart



Maritimblå

Diamantsilvermetallic

Caprigrönmetallic

Mediumblåmetallic



Pärlgråmetallic