



**En helt ny bil – Passat 1988**



## Nya Pass

Vad förväntar du dig av en ny bilmodell? Modern design – naturligtvis. Ännu bättre teknik – självklart. Riklig utrustning – ja det också.

Vad sägs om att kunna ställa ännu högre krav? Det kan du lugnt göra. Det är där

för vi har byggt nya Passat. Resultatet ser du här ovan. Inte bara en i detalj förbättrad bil, utan en helt ny modell.

Den nya moderna designen är ett resultat av en medveten strävan mot lågt luftmotstånd. Samtidigt har bilen getts en

egen personlig profil som skiljer den från sina konkurrenter. Nya Passat är inte bara en ny generation – den har också fått en ny dimension.

Men det är inte bara när det gäller design som Passat uppfyller de krav som



Passat GL

## at är här

man idag ställer på en helt ny Volkswagen. Den är också tekniskt avancerad, vilket märks både vad gäller åkkomfort, köregenskaper och säkerhet. Lägg därtill Volkswagens erkänt höga kvalitet – och du förstår, att nya Passat står i en klass för

sig själv. Kanske är det därför som den ger ett sådant positivt intryck.

Nya Passat finns i två modeller, dels som Sedan men också som Variant för dem som har behov av ett verkligt stort lastutrymme.

Du kommer att hitta fler skäl till att uppskatta nya Passat när du läser vidare i den här broschyren. Om dina förväntningar nu är höga, skall det bli spännande att se om de inte till och med överträffas av nya Passat.



## Ett bättre sätt

Redan innan du kliver in och sätter dig bakom ratten kommer du här att uppleva känslan av en ny dimension. Passat's nya formgivning är både praktisk och elegant. Och den ger en upplevelse som inte bara handlar om känslor utan också om

sunt förnuft.

Vid formgivningen av den nya Passaten gällde det inte bara att skapa en vacker bil. Det var också viktigt att ta fram en bil med effektiv aerodynamik. Det låga luftmotståndet har gett ett  $C_w$ -värde på bara

0,29. Det medför inte bara låg bränsleförbrukning utan också utmärkta prestanda.

Detta har åstadkommit genom den kraftigt sluttande motorhuven, integrerade stötfångare och en främre spoiler. Vindrutans lutning och sidorutornas släta in-



Passat GL

## att köra bil

passning i karosseriet är också egenskaper som minskat luftmotståndet. Hängesom blir, även vid högre hastigheter, vindbruset i kupén knappt märkbart.

Den stora vindrutan kombinerat med det sluttande frampartiet ger ytterligare

en fördel – bra närsikt. Någonting du kommer att märka tex vid en fickparkering.

Men ändamålsenlig formgivning kan också göras attraktiv. Karaktäristiskt för utseendet är fronten utan kylargrill och den kraftiga kilformen som avslutas med

det markanta bakpartiet. Bilens utseende kompletteras av en snygg, bred sidoskyddslist som ligger i linje med stötfångarna.

Men nu är det dags för dig att ta plats i förarsätet.



## Körglädje

Nya Passat är inte bara ny till det yttre. Även interiören visar klart att det här rör sig om en helt ny bilgeneration. Om du vill uppleva verklig körkomfort är det bara att ta plats bakom ratten.

Det första du lägger märke till är instru-

mentpanelen som är helt nykonstruerad enligt de senaste rönen inom ergonomi och säkerhet. Här har allt fått sin logiska placering vilket gör det möjligt för föraren att ha full uppsikt över instrumenten.

Till vänster om hastighetsmätaren hit-

tar du instrument för kylarväsketemperatur och bränslemängd, och till höger ett analogt kvartsur. I Passat GT har klockan ersatts av en varvräknare. Den har också en färdator som visar tiden digitalt. Dessutom ger den dig också aktuell informa-



Instrumentpanel på Passat GL.  
Extrautrustning: Servostyrning, bilstereo

## på nytt sätt

tion om både körtid och körsträcka. Du kan även avläsa din genomsnittliga bränsleförbrukning, medelhastighet samt olje- och yttertemperatur.

I nya Passat får du snabbt och enkelt behaglig temperatur i kupén. Det helt ny-

konstruerade värme- och ventilationssystemet är mycket effektivt och dess funktion är i stort sett oberoende av såväl motorvarvtal som körhastighet.

De nya vridreglagen ger snabba och exakta inställningar. Du kan dessutom

mycket enkelt stänga av alla värme- och ventilationsinsläpp genom att vrida reglaget ytterligare ett halvt varv från nollläget. Bra om du vill undvika dålig luft vid exempelvis tät trafik eller köer.



## Invändigt rymlig, u

När du sätter dig i nya Passat kommer du upptäcka att bilen är mycket rymligare invändigt än vad den ger intryck av utifrån. Oberoende av om du sitter fram eller bak så finns det gott om plats. Förklaringen är enkel. Trots att yttermättet ökat med en-

ast 4,5 cm har innermättet, från gaspedal till bakre ryggstöd, ökat med ca 10 cm – till drygt 2 m. Därmed överträffar komforten i nya Passat, många andra bilar med betydligt större yttermått. Det här har möjliggjorts dels genom att motorn

monterats tvärställd och dels genom att hjulbasen förlängts.

Men det är inte bara det att kupén har gjorts längre. För att förbättra komforten har man förändrat framstolarna och ökat armågsbredden. I baksätet märks det





Interiören i Passat GL  
Extrautrustning: Bilstereo

## tvändigt kompakt

större utrymmet tydligt, det finns gott om plats även för långa personer. Här har man dessutom fått nya inställningsmöjligheter genom att ryggstödet är ställbart. I GL-modellen är även sittytan ställbar.

Det kan vara skönt att veta att all denna

komfort inte har gått ut över bagageutrymmet. Tvärtom – volymen har ökat till 578 liter, som dessutom är lättlastade tack vare den låga tröskeln. På CL-modellen kan du fälla både ryggstöd och baksäte och därmed öka bagageutrymmets vo-

lym med ända upp till 75%. I GL- och GT-modellerna är ryggstödet dessutom delbart och fällbart, vilket ger utrymme för både baksätesspassagerare och långa föremål.



## Bilen för dig med

Som du säkert redan märkt, är nya Passat Sedan en mycket mångsidig bil. Men låt oss ändå få presentera en modell med ännu fler goda sidor – nya Passat Variant. Den har Sedanens alla fina egenskaper: den nya, moderna formgivningen med

den genomtänkta interiören och de stora utrymmena. Den har också samma genomtänkta konstruktion och fjädring, bara ännu lite förstärkt.

Passat Variant rymmer dessutom lösningen på alla dina transportproblem. Den

kombinerar personbilens fördelar med transportbilens egenskaper och är därmed den idealiska följeslagaren för din familj, i ditt jobb eller för dina fritidsintressen.

Vid första anblicken av den här bilen,



Passat Variant GL  
Extrautrustning: Bilstereo

## stora utrymmeskrav

med sina harmoniskt väl avvägda proportioner och eleganta formgivning, tror man kanske inte att den kan vara så mångsidig och praktisk. Men oberoende av vilka krav du än ställer och vilka egenskaper du vill att din bil skall ha så kommer nya Passat

med sin stora flexibilitet att klara dem. För här kan lastutrymmet växa allt efter dina behov och lasta fler och större saker.

Nya Passat Variant gör sig lika bra framför en elegant restaurang som vid flyttningen till landet eller på semester med

hela familjen och massor av bagage.

När du kör Passat Variant har du en representativ bil i jobbet och en mångsidig bil för fritiden – du har två bilar i en!

Läs mer om mångsidigheten och användbarheten på följande sidor.



## Låt oss titta på den här bil

Bakom den elegant avrundade bakluckan på nya Passat Variant väntar flera angenäma överraskningar.

Som det anstår en stor kombi med rejäla lastresurser är Volkswagens nya Variant mycket lättlastad. Lastöppningen bak är

låg och går ända ner till stötfångaren. Detta gör det lättare att lasta tunga föremål, vilket sparar din rygg. Den generösa lastbredden och det plana lastrumsgolvet gör att du lätt kan lasta också skrymmande föremål. Med uppfällt baksäte rymmer nya

Passat Variant 521 liter, om du lastar upp till bakre ryggstödet överkant. Om du behöver ännu mer utrymme fäller du ner baksätet och får ett plant golv fram till framsätet. I Passat Variant GL och GT kan du dessutom välja att fälla ner en tredje-



Passat Variant GL

## en från den praktiska sidan

del av ryggstödet om du behöver lasta långa föremål. Samtidigt sitter två personer bekvämt i baksätet. Du kan också fälla ner två tredjedelar och fortfarande få en sittplats bredvid något så skrymmande som tex ett kylskåp. Som mest slukar ba-

gageutrymmet mer än 1500 liter och därmed bör du vara rustad för alla tänkbara situationer.

Skulle du behöva lasta en lång stege eller liknande, så kan du, med några enkla handgrepp, fälla ner ryggstödet på den

främre passagerarstolen och lasta ändå fram till instrumentpanelen. Det finns ytterligare goda sidor hos nya Passat och Passat Variant som vi vill att du skall upptäcka. Därför kan du, på nästa uppslag, läsa mer om de tekniska detaljerna.



## nbisg oslshvsvj **Teknik i en**

Som du säkert redan förstått, gällde det inte enbart att utveckla en ny Passat-generation med kompakt och formskön design och ovanligt stora utrymmen. Som brukligt har Volkswagen även utvecklat tekniken i detaljerna.

I den nya Passat-generationen finns en mängd intressanta och intelligenta detaljlösningar, som du kanske inte lägger märke till vid första anblicken – men säkerligen efter första provkörningen.

Redan nu vill vi ändå ge dig möjligheten

att upptäcka teknik i en ny dimension. Här kan du bokstavligen plocka isär nya Passat och detaligranska bilen från stötfångare till stötfångare.

Börja med den helt genomarbetade motor- och växellådskonstruktionen, där



Passat GL

## ny dimension

naturligtvis motorn har avgasrening. Gå vidare till rattväxeln av säkerhetstyp med deformationselement, och till den datakonstruerade karossen med väl tilltagna säkerhetszoner fram och bak. Fortsätt så till det underhållsfria elsystemet, den pålit-

liga elektroniken, baksätet med de stora inställningsmöjligheterna och det flexibla bagageutrymmet.

Slutligen får siffrorna tala för sig själva. För när du sitter med dessa framför dig förstår du varför den här bilen kan erbjuda

ovanligt mycket flexibilitet, komfort och nöje. Att äga. Och att köra.



**V.A.G Sverige AB**  
**151 88 Södertälje.**

Vi reserverar oss för ändringar och avvikelser.  
Bränsleförbrukningsvärden fanns ej uppmätta vid tryckningen.