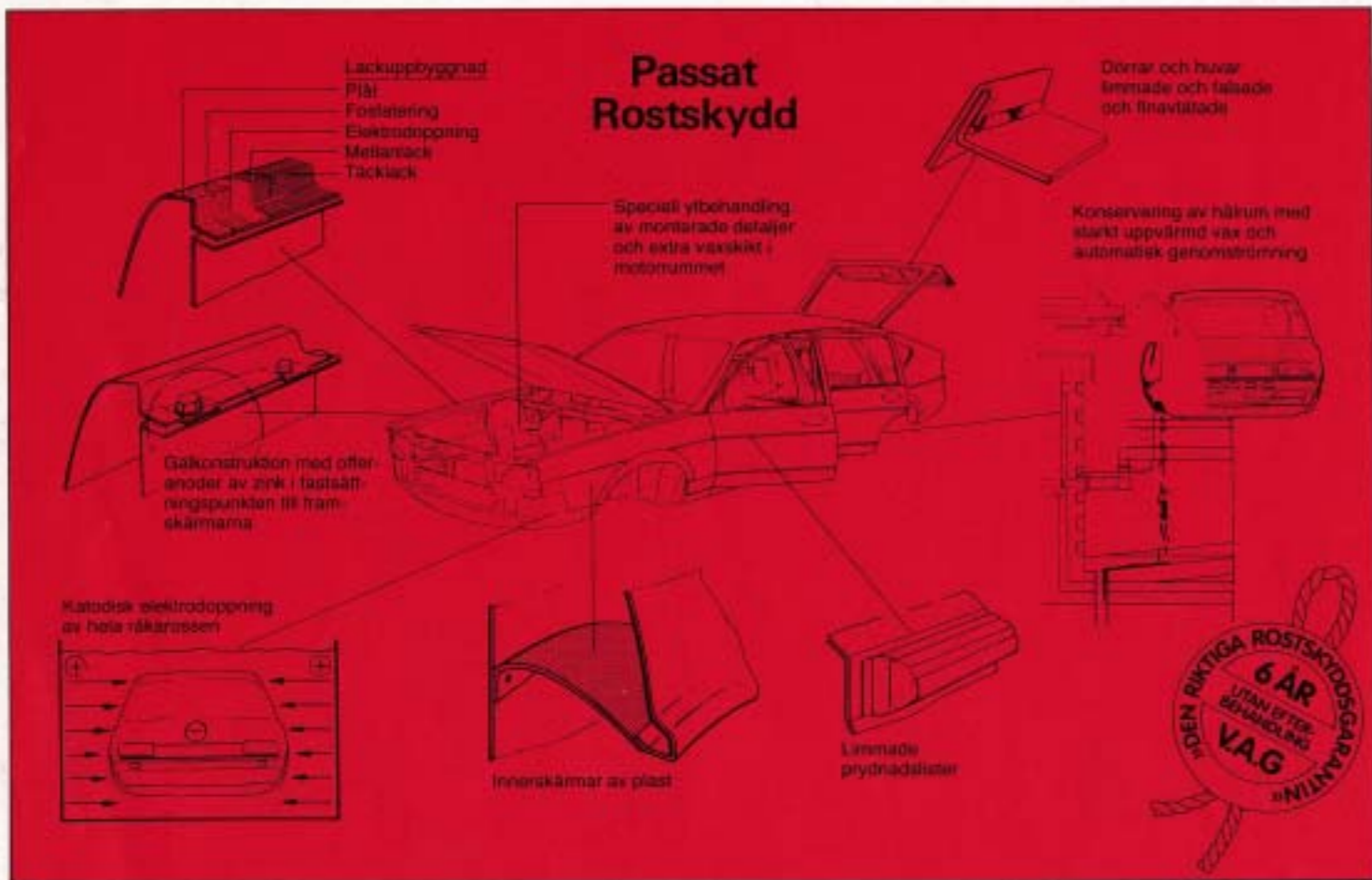


# V.A.G Rostskyddsgaranti


Ett bevis på att Volkswagen tänker på sina kunder är det mycket kvalificerade rostskydd som sker redan vid tillverkningen. Passat, liksom alla Volkswagens personbilar, har 6 års rostskyddsgaranti mot genomrostning — utan krav på kontroller eller efterbehandlingar. Och utan att det kostar ett öre extra. Dessutom har alla Volkswagens personbilar 3 års vagnskadegaranti som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den här fina vagnskadegarantin ersätter skadeförsäkringen i ett försäkringsbolag men kostar inget extra.

Och som Volkswagenägare har du enbart i Sverige tillgång till ca 300 auktoriserade V.A.G-verkstäder (V.A.G är som du säkert vet samlingsbegreppet för Audi-Volkswagen-organisationen).

*Vi reserverar oss för ändringar som kan ha införts efter att denna trycksaks färdigställts. Tala med din V.A.G-handlare.*



V.A.G återförsäljare:

VAG  V.A.G Sverige AB

V.A.G Sverige AB, 1033:06, Tryckproduktion Västerås 04.1982.

## Passat Passat Variant





Passat är en bil i precis den storleksklass som majoriteten av svenska bilköpare önskar sig. Mitt emellan Saab 900 och Volvo 240.

Efter att 85.000 Passat sålts i Sverige så presenterades Passat II hösten 1981. Passat II för Volkswagens 70-talstraditioner med framhjulsdraft och förnämlig driftsekonomi vidare. Men den har tagit steget upp en hel storleksklass.

### Sveriges största bränslesnåla bil

Passat II är betydligt större än föregångaren. Men trots det har bränsleförbrukningen snarare minskat än ökat. En förklaring till det är den nya karossens lägre luftmotstånd, men också att Passat har fått ett par hjälpmedel för aktiv bränslebesparing.

Det ena är ekonometer, i bensinmodellerna, som talar om för föraren när han trampar onödigt hårt på gaspedalen. Det andra är en växlingsindikator som säger till när det lönar sig att välja en högre och mer bränslebesparande växel.

### Delat baksäte ger imponerande lastmöjligheter

På en bil i Passats storleksklass har man rätt att ställa kravet på stor bagagekapacitet även med passagerare i baksätet. Med uppfällt säte rymmer Passat Combi Coupé 285 lådliter bagage. Med fällt baksäte blir volymen hela 1.542 liter. Men den stora finessen är det delbara baksätet där



Det delade baksätet på Passat gör att lastmöjligheterna blir imponerande.

man kan fälla 1/3 eller 2/3. Det betyder att man har plats för 1-2 baksätesspassagerare och ändå få rum med tex skidutrustningen. Den stora, breda bakluckan går ända ned till stötfångaren och reservhjulet inkräktar inte på det plana lastgolvet. Alla ytor är klädda med slitstarka material som skyddar både bilen och bagaget.

### Genomtänkt förarmiljö

Reglagen i Passat är lätta att nå, smidiga att manövrera och logiskt placerade för att inga misstag skall begås i en kritisk situation. Stolarna har en stabil stoppning och steglöst ställbara ryggstöd, även nackskydden är ställbara. Förarstolen är dessutom höj- och sänkbar samt har inbyggd värme.

Klädseln är av velourtyp, slitstark och lätt att hålla ren. Klädseln och den övriga inredningen har färger som harmonierar med varandra på ett behagligt sätt och ger en ombonad miljö.

Med andra ord, Passats kapacitet för transport och komfort kan få bilar konkurrera med.

### Den "tänkande" bakaxeln

Passat är den första bilen med "tänkande" bakaxel, en spårkorrigering gummlagring som gör att sidokrafter inte påverkar bakhjulen. Självstyrning på bakaxeln förhind-



Reglagen på Passats instrumentpanel är logiskt placerade och lätta att nå i en krissituation.

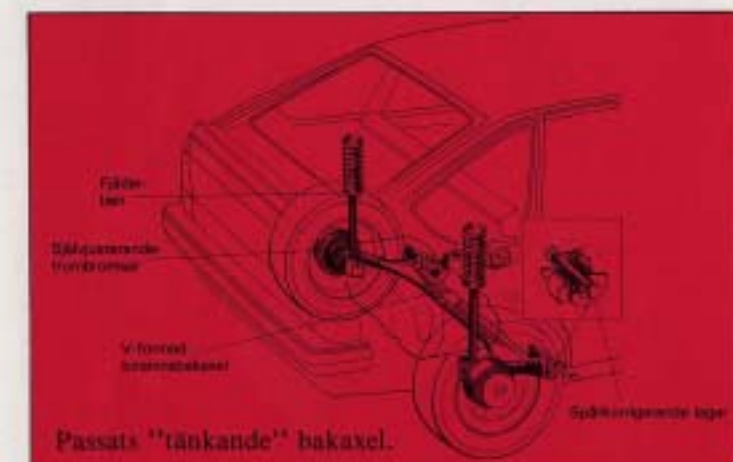


ras och bakvagnen förhåller sig helt neutral även vid hård kurvtagning i hög fart, vilket är viktigt både för körsäkerheten och körkomforten.

Den "tänkande" bakaxeln i kombination med framhjulsdraften gör att risken för sladdar och bakvagnskast minskar och gör Passat till en säkerhetsanpassad bil.

### Passat Variant

Bagageutrymmet på Passat Variant är imponerande. Med uppfällt baksäte rymmer den 570 liter och med framfällt baksäte blir volymen hela 1.831 liter. Dessutom är lastytan hela 171 cm lång. Det säger en hel del om vilka transportmöjligheter som erbjuds både med och utan baksätesspas-



sagerare. Även på Passat Variant kan man fälla antingen 1/3, 2/3 eller hela baksätet och på så sätt anpassa utrymmet för både baksätesspassagerare och last.

### Många valmöjligheter

Passat CL bensin får du med den beprövade 4-cylindriga 75 hk motorn, som bla har transistortändning och sk igelkottsövervärmare, vilket förbättrar bränsleekonomin. Passat CL 4- eller 5-växlad.

Passat GL med den nya 5-cylindriga insprutningsmotorn ger dig den starkaste Volkswagen hittills. 115 hk och 5-växlad ekonomilåda med K-Jetronic bränsleinsprutning.

Väljer du Passat CL diesel med 54 hk får du en av Sveriges allra bränslesnålaste bilar.

### Bränsledeklaration

Enligt Konsumentverkets riktlinjer 1/7 1981

	CL bensin 75 hk		CL diesel 54 hk		GL 5 115 hk	
	4 vxl	5 vxl	4 vxl	5 vxl	aut.	
Stadskörning	0,94	0,93	0,67	1,16	1,27	
Landsvägskörning	0,71	0,65	0,52	0,66	0,85	
Blandad körning	0,85	0,80	0,60	0,94	1,08	
Bränslekostn 1500 mil, kr	4.501	4.236	3.512	4.977	5.719	

