

Modellprogram
Volkswagen



Våren 1992

Glädje på väg – Volkswagen.

Folk är olika. Behov och smak skiljer sig åt. Därför är en modern folkvagn inte endast en bil utan flera olika modeller. Men en grundläggande sak har de gemensamt - namnet Volkswagen och allt vad det står för.

Varje Volkswagen är en glädje att äga och köra. En tillfredsställelse som bygger på bilens alla grundläggande egenskaper – från kvalitet, teknik, komfort och säkerhet till miljö och bra totalekonomi.

Du har kanske hört Volkswagens klassiska slogan – "Ingen vet hur gammal en Volkswagen kan bli". Den beskriver den långvariga tradition av hög kvalitet i både bilar och service som alltid gjort Volkswagen till en långlivad och god affär. Och det gäller i högsta grad fortfarande. Bilarna är gjorda för att köras mycket och länge – problemfritt.

Nya tider innebär också nya krav. Volkswagens nya modellprogram, från minsta Polo till största Passat, ger mycket mer än hög driftsäkerhet och bra totalekonomi. Här har avancerad konstruktionsteknik möjliggjort mycket hög kvalitetsnivå i varje detalj. Det syns i kaross-skarvar och nya designlösningar. Och det känns också invändigt med rejäla och funktionella reglage av högsta klass vad gäller såväl material som utförande.

Det nya Volkswagen-programmet står också för hög komfort. Här sitter förare och passagerare bekvämt, även under längre körningar. Förarmiljön är ergonomiskt utformad med tydliga och välplacerade instrument. Inte för inte är Volkswagen Sveriges vanligaste trafikskole-bil.

Nya generationens Volkswagen-modeller intar också en ledande ställning vad gäller säkerhet, en viktig aspekt i en allt intensivare trafik. Oavsett vilken modell du än väljer, får du en för storleksklassen mycket säker bil. Med stabil säkerhetsbur, sidoskyddsbalkar, noggrant beräknade deformationszoner och genomtänkt, stötupptagande inredning är du väl skyddad.

En folkvagn i tiden tar också ansvar för miljön. Här har Volkswagen inlett en unik satsning i och med nya Golf och Vento. Lösningssmedelhalten är väsentligt lägre i lacker och rostskyddsmedel. Tungmetaller är, liksom freon, helt borttagna från tillverkningsprocessen. Tack vare märkning av plastdetaljerna kan nästan hela bilen återanvändas. Och bränslesnåla motorer med låga avgasutsläpp gör Volkswagen skonsam mot miljön.

Allt detta bidrar till den stora glädjen i att äga och köra en Volkswagen. Den positiva körupplevelsen förstärks naturligtvis av en erkänt fin chassiteknik med utmärkta vägegenskaper och många intressanta motoralternativ.

En stor nyhet är naturligtvis Volkswagens banbrytande VR6-motor, en helt unik sex-cylindrig motor, som du kan få till nya Golf, Vento, Corrado och Passat. Det breda motorprogrammet har även kompletterats med en ny 75 hk-motor till Polo samt en katalysatorrenad dieselmotor till nya Golf, Vento och Passat. Även den på 75 hk.

Oavsett vilken motor eller modell du väljer kan vi lova dig en sak – mycket nöje med Volkswagen.



POLO

Polo är en liten pärla med många stora kvalitéer. Den är ovanligt bekväm, säker, smidig att köra och erbjuder god totalekonomi. Det enda som är litet är yttermåttan – och priset. Polo är helt enkelt en vettig folkbil för alla som inte är så många.



Polo Coupé CL

Polo Coupé CL

56 hk, acc: 0–100 på ca 16,5 s, toppfart: ca 164 km/h

Polo Coupé CLS

75 hk, acc: 0–100 på ca 11,7 s, toppfart: ca 172 km/h

NYA GOLF

Nya Golf är till yttermått och egenskaper en traditionell Golf. Men till form, funktion och utrustning är varje detalj förbättrad. Dessutom inför nya Golf ett helt nytt säkerhets- och miljötänkande, en högre kvalitetsnivå och ännu mer körglädje.



Även på bilden är extrautrustad med lättmetallfälgar.

Golf CL 1.8i med GL-paket

Golf CL 1.8i

90 hk, acc: 0–100 på ca 12,1 s, toppfart: ca 178 km/h

Golf CL 1.8i med GL-paket

90 hk, acc: 0–100 på ca 12,1 s, toppfart: ca 178 km/h

Golf VR6

174 hk, acc: 0–100 på ca 7,6 s, toppfart: ca 225 km/h

Golf CL KAT-diesel

75 hk, acc: 0–100 på ca 15,4 s, toppfart: ca 165 km/h

Den klassiska Cabriolet-modellen är kvar i Golf-programmet.

Golf Cabriolet Quartett/Classic Line

98 hk, acc: 0–100 på ca 11,2 s, toppfart: ca 186 km/h

VENTO

Vento – en helt ny bil för dig som vill njuta av en Volkswagen byggd med modernaste teknik. Den erbjuder äkta körglädje, klassens största bagageutrymme och en säkerhet som tidigare bara varit förbehållen större bilar. Vento är dessutom miljövänligt byggd och återvinningsbar.



Vento VR6

Vento CL 1.8i

90 hk, acc: 0–100 på ca 12,5 s, toppfart: ca 180 km/h

Vento CL 1.8i med GL-paket

90 hk, acc: 0–100 på ca 12,5 s, toppfart: ca 180 km/h

Vento CL 2.0i med GL-paket

115 hk, acc: 0–100 på ca 10,4 s, toppfart: ca 198 km/h

Vento VR6

174 hk, acc: 0–100 på ca 7,8 s, toppfart: ca 226 km/h

Vento CL KAT-diesel

75 hk, acc: 0–100 på ca 15,7 s, toppfart: ca 165 km/h

PASSAT

Passat är den stora folkbilen. Den är bekväm, rymlig och praktisk tack vare flexibla utrymmen. Samtidigt är den både smidig i stadstrafik och har suveräna vägegenskaper på landsväg. Passat infriar därför alla dina behov.



Passat GL VR6

Passat CL 1.8i

90 hk, acc: 0–100 på ca 13,7 s, toppfart: ca 177 km/h

Passat CL 2.0i

115 hk, acc: 0–100 på ca 11,3 s, toppfart: ca 195 km/h

Passat syncro CL

115 hk, acc: 0–100 på ca 11,7 s, toppfart: ca 191 km/h

Passat GL 16V

136 hk, acc: 0–100 på ca 10,2 s, toppfart: ca 206 km/h

Passat GL VR6

174 hk, acc: 0–100 på ca 8,2 s, toppfart: ca 224 km/h

Passat CL KAT-diesel

75 hk, acc: 0–100 på ca 17,7 s, toppfart: ca 165 km/h

PASSAT VARIANT

Passat Variant är det självklara valet för dig med extra stora lastbehov. Låg lasttröskel, stor öppning, tilltaget utrymme, hög takhöjd samt fällbart ryggstöd gör Variant mycket praktisk i både yrkeslivet och på fritiden.



Passat Variant CL 1.8i

Bilen på bilden är extrautrustad med ytterstallfåga.

Passat Variant CL 1.8i

90 hk, acc: 0-100 på ca 14,0 s, toppfart: ca 173 km/h

Passat Variant CL 2.0i

115 hk, acc: 0-100 på ca 11,5 s, toppfart: ca 191 km/h

Passat Variant syncro CL

115 hk, acc: 0-100 på ca 11,9 s, toppfart: ca 187 km/h

Passat Variant GL 16V

136 hk, acc: 0-100 på ca 10,4 s, toppfart: ca 200 km/h

Passat Variant GL VR6

174 hk, acc: 0-100 på ca 8,3 s, toppfart: ca 218 km/h

Passat Variant CL KAT-diesel

75 hk, acc: 0-100 på ca 18,0 s, toppfart: ca 160 km/h

CORRADO

Nya Corrado VR6 är i varje detalj en bil som uppfyller alla traditionella sportbilskrav. VR6-motorn på 2,9 liter ger rena racerprestanda. Det avancerade chassit gör att bilen ligger som klistrad på vägen. Kort sagt ger Corrado en enastående körupplevelse.



Corrado VR6

Corrado VR6

190 hk, acc: 0-100 på ca 6,9 s, toppfart: ca 235 km/h

BRÄNSLEDEKLARATION

Modell	Bränsleförbrukning (l/mil vid bl. körning)	Bränslekostnad ¹⁾
Polo Coupé CL	0,64	6 288:–
Polo Coupé CLS	0,69	6 779:–
Golf Cabriolet Quartett/ Classic Line	0,79 (aut 0,88)	7 762:– (aut 8 646:–)
Nya Golf CL 1.8i	0,77 (aut 0,79)	7 565:– (aut 7 761:–)
Nya Golf VR6	0,93	9 137:–
Nya Golf CL KAT-diesel	0,59	7 648:– ²⁾
Vento CL 1.8i	0,77 (aut 0,79)	7 565:– (aut 7 761:–)
Vento CL 2.0i	0,83 (aut 0,88)	8 154:– (aut 8 646:–)
Vento VR6	0,93	9 137:–
Vento CL KAT-diesel	0,59	7 918:– ²⁾
Passat CL 1.8i	0,81 (aut 0,85)	7 958:– (aut 8 351:–)
Passat CL 2.0i	0,74 (aut 0,99)	7 270:– (aut 9 726:–)
Passat syncro CL	0,88	8 646:–
Passat GL 16V	0,79 (aut 0,87)	7 767:– (aut 8 547:–)
Passat GL VR6	0,96 (aut 1,09)	9 432:– (aut 10 709:–)
Passat CL KAT-diesel	0,60	8 262:–
Passat Variant CL 1.8i	0,81 (aut 0,85)	7 958:– (aut 8 351:–)
Passat Variant CL 2.0i	0,74 (aut 0,99)	7 270:– (aut 9 726:–)
Passat Variant syncro CL	0,88	8 646:–
Passat Variant GL 16V	0,79 (aut 0,87)	7 767:– (aut 8 547:–)
Passat Variant GL VR6	0,96 (aut 1,09)	9 432:– (aut 10 709:–)
Passat Variant CL KAT-diesel	0,60	8 262:–
Corrado VR6	1,01 (aut 1,08)	9 923:– (aut 10 611:–)

¹⁾ För 1500 mils blandad körning enligt Konsumentverkets riktlinjer 910701
(inkl. km-skatt för diesel)

²⁾ Preliminär kostnad

GARANTIER:

- 1 års nybilsgaranti (max 3 000 mil)
- 3 års vagnskadeförsäkring/Europagaranti
- 3 års lackgaranti
- 6 års rostskyddsgaranti utan krav på efterbehandling

Nonstop-garanti:

Gäller vid driftstopp som inte vållats av föraren och omfattar hjälp på plats, hyrbil eller övernattnig på hotell. Förnyas vid varje grundservice.

SERVICEINTERVALLER:

Grundservice var 12:e månad eller 3 000:e mil.
Om den årliga körsträckan överskrider 1500 mil ska även en mellanservice med oljebyte göras.



V.A.G Sverige AB
151 88 Södertälje.

Bläddra i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
Vi reserverar oss för eventuella ändringar och avvikelser.