

**LÄS
FÖRST
OCH
KÖR
SEN.**

VÅRA TANKAR.

Bilarna du möter i den här trycksaken är den elfte årgången av Volkswagen sedan oljekrisen 1973.

Redan då var de första modellerna i den nya Volkswagen-generationen klara för serieproduktion. Med framhjulsdrift, lättbyggnadsteknik av karosserna och med motorer som svarar mot höga krav på både bränsleekonomi och miljösorg.

Många andra biltillverkare blev helt tagna på sängen av oljekrisen. Några fick sen ägna resten av 70-talet åt att bygga sina första framhjulsdrivna bilar. Några andra förstod kanske inte ens vad som hände eftersom de fortfarande bygger bilar med grundkonstruktioner från 60-talet.

Vårt förutseende gav oss på Volkswagen ett försprång som vi inte bara förvaltade, utan också drygat ut.

Men förklaringen till det var inte turen att finna ett nytt tekniskt koncept i rättan tid. Snarare att Volkswagens bilar redan från första stund varit tankemässigt överlägsna. Och just därför hela tiden svarat mot mycket höga krav på ekonomi, användbarhet och slitstyrka.



Det finns ett bevis för det, som sammanlänkar den gamla "bubblan" med dagens Volkswagen-bilar.

Det är att en Volkswagen aldrig haft någon tung kardanaxel att släpa på. Det är vi ensamma om bland världens ledande biltillverkare. Och det gav oss ett tankemässigt övertag som det sedan varit lätt att överföra till avancerade idéer om bl a framhjulsdrift, lättbyggnadsteknik och annat.

VÅR TEKNIK.

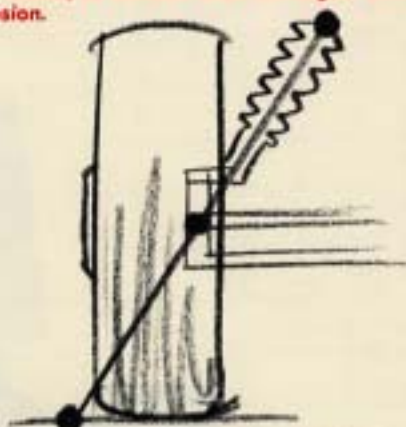
I ett decennium har Volkswagen varit Europas ledande tillverkare av framhjulsdrivna bilar. Under den tiden har vi bl a byggt 6 miljoner Golf. Plus ett par miljoner Passat, Jetta och Polo.



Samtidigt har framhjulsdriften utvecklats till en teknik som passar alla typer av bilar, från att tidigare ha varit lämplig främst för småbilar.

Inom Volkswagen-koncernen byggs idag framhjulsdrivna bilar med uppemot 200 hästkrafters motorstyrka. I den här broschyren möter du t ex 5-cylindriga Passat och Santana med 115 hk. Sådana effekter hörde till ovanligheterna innan Volkswagen utvecklade framhjulsdriften till vad den är idag.

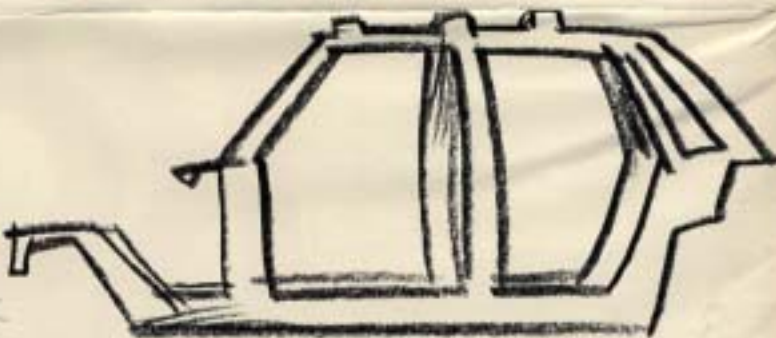
Till tekniken hör också den självstabiliserande styrningen. Med den förstärks framhjulsdriфтens överlägsna kursstabilitet ytterligare. Bromsar du t ex med torr asfalt under ena sidans hjul och en isfläck under den andra sidans, så behåller bilen riktningen. Samma sak vid en däckexplosion.



Ätt annat viktigt Volkswagen-bidrag till framhjulsdriфтens teknik är den spårkorrigerande lagringen av bakaxeln. Med andra konstruktioner kan bakvagnen på en framhjulsdreven bil leva ett eget liv. Med den spårkorrigerande bakhjuls-lagringen har Volkswagen löst även det problemet.

VÅRA KAROSSER.

Volkswagen var, tillsammans med Audi, pionjär när det gäller databeräknad lättbyggnadsteknik av karosser. Den tekniken, som flertalet andra biltillverkare sedan anammat, är under ständig utveckling hos Volkswagen. Förutom högre prestanda och bättre ekonomi genom mindre materialåtgång och lägre vikt, ger lättbyggnadstekniken också möjlighet att bygga säkerhetskarosser ännu säkrare.



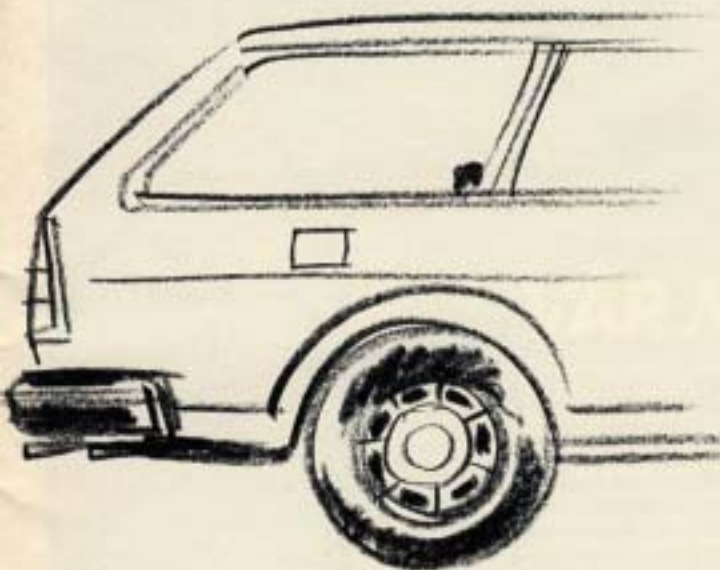
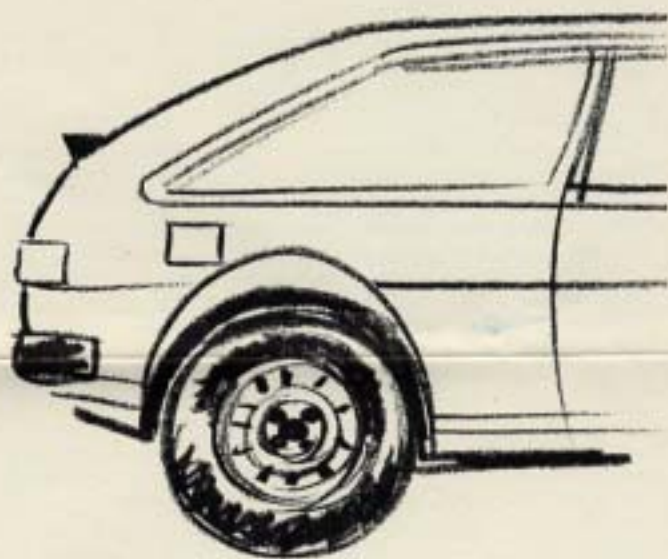
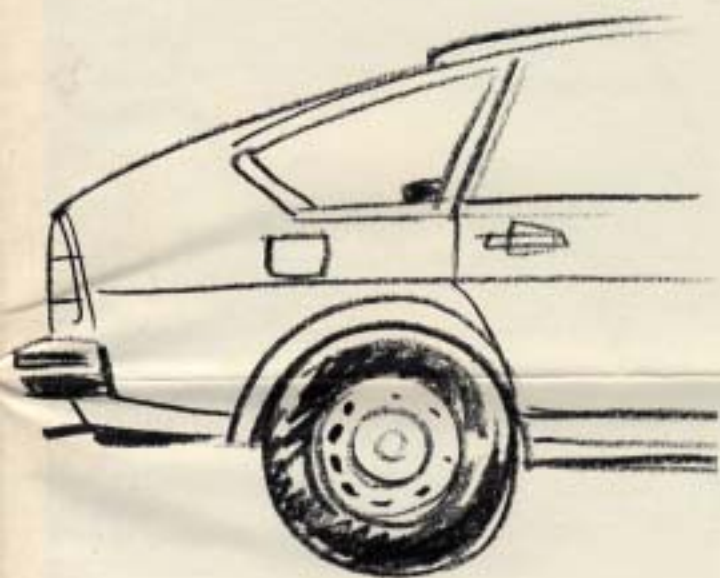
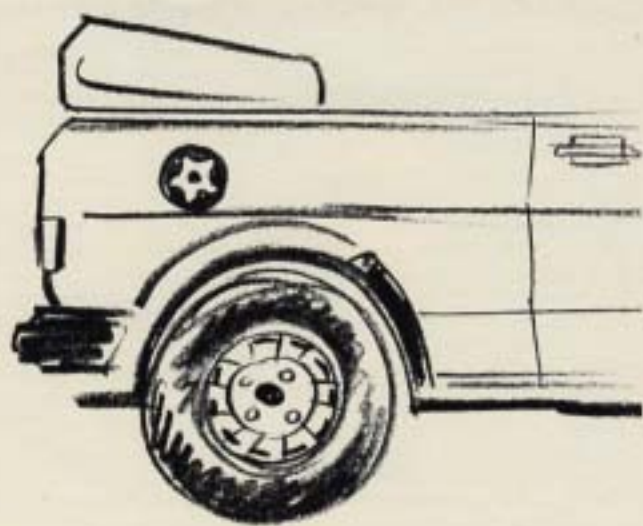
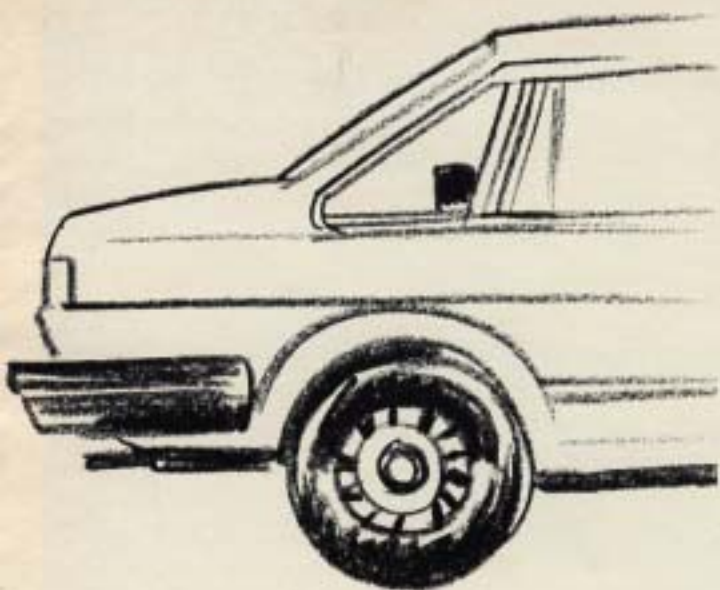
Här har Volkswagen ett försprång framför alla andra biltillverkare. Nyligen bekräftat av försäkringsbolaget Folksam, som i den största säkerhetsstudien i Europa undersökt samtliga olyckor i Sverige med personbilar de senaste 5 åren.

Så här sammanfattade Folksam resultatet: "Vår studie visar att Volkswagen-koncernen lyckats bäst. De har bilar som ligger längst ner på olycksskalan i olika viktclasser. Många av dem är i nivå med de tyngre bilarna idag."

Volkswagens karosser utstrålar dock inte bara säkerhet. Utan också en robust skönhet med sinne för det praktiska. En bestående skönhet om man ser till det genomgripande kvalitetstänkandet och omfattande rostskyddet som utförs redan vid fabriken.



Vilken kaross som är praktisk för dig avgör du själv. Hos Volkswagen har du större valfrihet än hos något annat märke. Det är bara att välja.



VÅRA MOTORER.

Som motorbyggare är Volkswagen världsberömt. Våra motorer används förutom av andra biltillverkare med höga kvalitetskrav också som industrimotorer, flygmotorer och annat, vilket säger en hel del om deras slitstyrka, prestanda och ekonomi.

I dagens Volkswagen-program finner du alla typer av vätskekylda motorer. Där finns dieslar, med eller utan turbo-laddning. Och bensinmotorer, med förgasare och bränsleinsprutning. Alla är moderna konstruktioner med bli överläggnande kamaxlar. Och ett par av dem är välfärdiga bevis för Volkswagens kvalificerade nytänkande. Tex dieslarna, som är utvecklade från bensinmotorens. En teknik som Volkswagen var först med och som gjort Volkswagen till världens ledande tillverkare av personvagnsdieslar.

Ett annat exempel är den stora bensinmotorn med bränsleinsprutning. Den är världens första 5-cylindriga bensinmotor. En konstruktion som förenar en 4-cylindrig motors ekonomi med en 6-cylindrig motors prestanda och mjuka gång. Den här unika motorn är väl utprovad och finns idag i flera av koncernens bilar, tex Passat och Santana. Och det är också i grunden samma motor som gjort Audi Quattro till rallyvärldens mest framgångsrika bil.

VÅRA GARANTIER.

Av bilar som både är körsäkra och krocksäkra kan man också förvänta sig en hög ekonomisk säkerhet. Hos Volkswagen finns den dels i form av lägre driftskostnader än hos något annat av de stora bilmärkena. Och dels i form av ett garantipaket som också det är starkare än hos något annat märke.

Alla bilmärken har förstås 1 års nybilgaranti. Däremot är det inget krav på att en bil skall ha såväl vagnskadegaranti som rostskyddsgaranti och lackgaranti. Följaktligen är det många bilar som inte har några sådana garantier alls. Det har däremot Volkswagen. Och i en generösare utsträckning än andra. Vagnskadegarantin gäller i 3 år. Rostskyddsgarantin i hela 6 år, utan krav på behandlingar och kontroller. Det senare gör den till en verklig garanti och inte en försäkring som många andra märkens s. k. rostskyddsprogram med kostsamma behandlingar och kontroller.

Som ett av mycket få märken har Volkswagen även 3 års lackgaranti.

Det här starka garantipaketet betyder sammantaget många tusenlappar i inbesparade utgifter för Volkswagen-ägaren. Dessutom inverkar det förmånligt på det andrahandsvärde du kan förvänta dig den dag du säljer eller byter din Volkswagen.

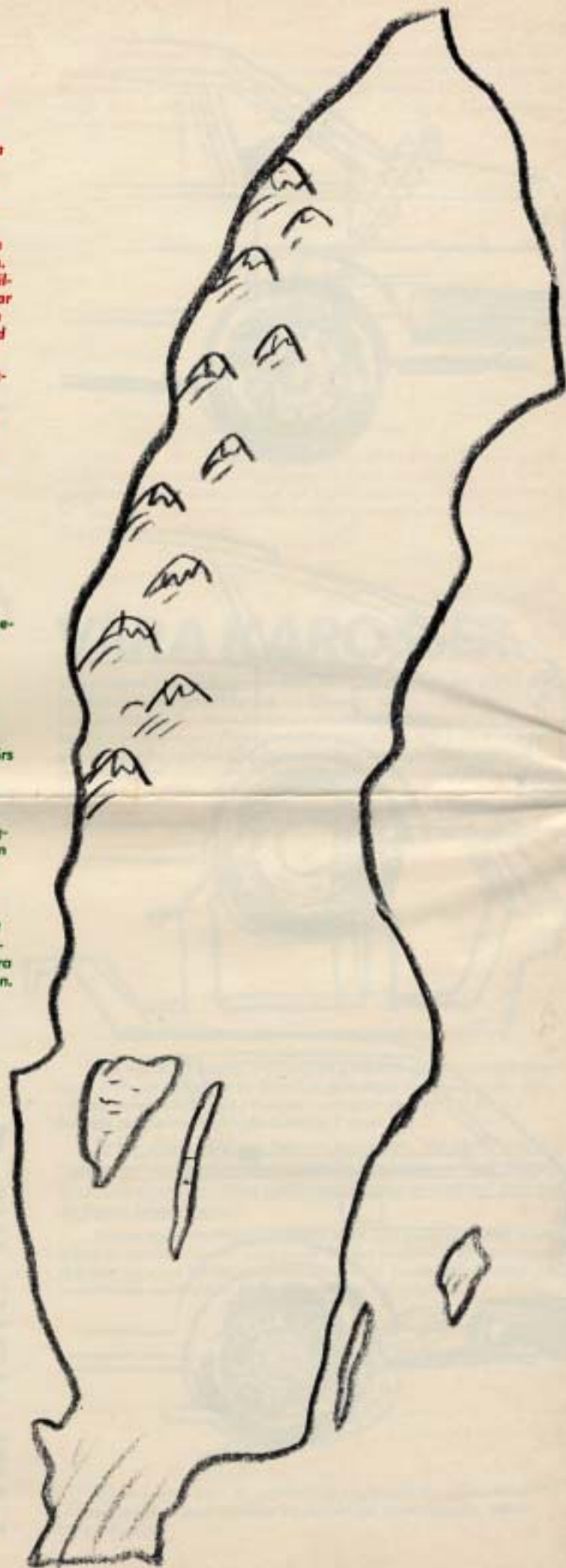
VÅR SERVICE.

Volkswagen-kvalitet är ett begrepp sedan flera decennier. Den innebär inte bara pålitlighet och lång livslängd hos bilarna utan också genomtänkt service. Det senare är lika viktigt för en Volkswagens låga ägarkostnader som en genomtänkt grundkonstruktion.

En modern Volkswagen har långa serviceintervaller. Oljebyte skall göras var 1 000:e mil eller 2 gånger per år. Då sker också en kontroll av för bilens funktion viktiga detaljer, som direkt har med trafiksäkerheten att göra. Var 2 000:e mil eller 1 gång om året utförs en förebyggande service då delar som utsatts för normalt slitage byts ut, t ex tändstift.

Det betyder samtidigt att bilen får en ekonomitrimning som sparar en hel del pengar åt ägaren. Dessutom höjs både tillförlitligheten och trafiksäkerheten. Med regelbunden service behöver bilen varken drabbas av driftstörningar, dyrbarare reparationer eller fel som kan äventyra säkerheten. En välskött bil som fått den service den skall ha får också oftast ett högre andrahandsvärde.

Det finns ca 300 auktoriserade V.A.G-verkstäder i Sverige, ett av landets tätaste servicenät. Och det finns över 5 000 V.A.G-verkstäder i Europa. Så vart du än kommer finns det hjälp att få på nära håll. Det är en viktig del av tryggheten med att äga en Volkswagen.





VÅR MINSTA BIL.

En småbil utan småbilens begränsningar skulle man kunna säga om Polo. Men så har den också blivit en ställbildare på samma sätt som Golf och Passat. Polos egensinniga kombi-formgivning med det utdragna taket och tvära akterpartiet är på väg att bli högsta mode idag. Hos Opel, Fiat m fl.

Betydligt svårare att kopiera är däremot Polos inneboende egenskaper. Den har höga prestanda. Accelererar från 0-100 på 13 sekunder och har ett härligt driv i de vanligaste omkörningsfarterna. Viktigare än toppfarten på ca 150 km/tim är Polos fina körkomfort även när man åker fort.

Även i höga landsvägsfarter känns den fullvuxen. Och du kommer också att finna den tystare än en vanlig småbil. För det praktiska svarar kombi-arrangemanget och den rymd som Polos formgivning ger. Vill du ha en verklig allroundbegåvning på fyra hjul så skall du titta närmare på Polo.

Bränsledeklaration för Polo: 0,73 l/mil. 1.500 mil kostar 4.391,- (1/7 -83).

VÅR STORA NYHET.

Efter 6 miljoner exemplar och 9 år är Golf åter den stora nyheten i bilvärlden. Du tar inte miste på linjerna när du ser den. Och du kommer att känna igen hela körglädjen när du sitter bakom ratten. Men på nästan varje punkt är nya Golf ny. Den är hela 17 cm längre. Den är 5 cm bredare. Den har 7 cm längre hjulbas. Och den har större spårvidd, både fram och bak. Dessa förändringar märker du som baksätesspassagerare och när du skall packa långfärdsbagaget. Nya Golf är rymligare än någon annan bil i den här klassen. Och mäter sig 1,0 m med mellanklass-bilar som t ex Opel Ascona, Saab 99, Ford Sierra. Deras ägare kan nu för första gången byta upp sig till en Golf.

Trots att Golfs yttre former känns välbekanta så är den en framtidbil när det gäller luftmotståndet.

De mjuka linjerna, det harmoniska spoilerarrangemanget fram och bak till, och nykonstruktionen av sidorutornas infästning m m ger ett luftmotstånd på bara Cw 0,34. Det är omkring 20% lägre än för genomsnittet hos dagens bilar. De nya linjerna är alltså lika ekono-

miska som eleganta och betyder att Golfs övertag i bränsleekonomi och prestanda ökat ytterligare. Toppfarten med 75-hk bensinmotor är nu hela 165 km/tim och bränsleförbrukningen 0,80 l/mil.

Som tidigare kommer Golf att finnas i flera versioner, med alternativa motorer. Tex diesel och turbo-diesel, med förgasarmotor eller insprutningsmotor (Golf GTI).

Alla har de en rad verkligt intressanta Golf-nyheter gemensamt. Tex den nya bakaxeln med spårkorrigerande lagring som ger ännu mer säkerhet och körglädje. Den nya bränsletanken som nu rymmer 15 liter mer, hela 55 liter. Det nya värme- och ventilations-systemet som är av samma typ som i Audi 100 och har en jättekapacitet.

Äntligen har det kommit en ny bil som överträffar "gamla" Golf.

Bränsledeklaration: 0,50 l/mil (diesel) - 0,90 l/mil (bensin automat) vid blandad körning. Bränslekostnad 1.500 mil: 3.510,- - 5.549,- (1/7 -83).







VÅRA SEDANER.

Jetta är en av de mest köpta sedanbilarna på den svenska marknaden. Till yttermåtten är den något av en 80-talets Amazon. Men inuti är den ännu rymligare. Och bagageutrymmet rymmer fler lådliter än dagens stora Volvo-bilar. Det gör den till en mycket praktisk bil och ett klart alternativ till en combi.

Årets modeller, LX och TX är verkligen välutrustade. Jetta TX har t.ex. aluminiumfälgar som standard. Dessutom sportstolar, sportratt, mittkonsol, tweedklädsel, tonat värmeskyddsglas m.m.

Santana är Volkswagens stora långfärdsbil. Vill du sätta svenska mått på den, så skall du placera den mellan Saab 900 och Volvo 240. Den är alltså rymlig och bekväm. Komfortstolarna

fram hör till marknadens skönaste. Ställbara, eluppvärmda och sköna även att se på, med formgivning a la sportvagnsstolar.

Under huden har Santana rejäla resurser: Dels den 5-cylindriga motorn på 115 hk. Dels den nya kraftfulla 90 hk motorn. Vilken av dem du än väljer får du en Santana som tål alla jämförelser med stora svenska bilar i fråga om fart och bränsleekonomi.

Bränsledeklaration för Santana: 0,72 l/mil (4 cyl. bensin) – 1,07 l/mil (5 cyl. automat). 1.500 mil kostar 4.439,- – 6.597,- (1/7 -83).

Jetta: 0,53 l/mil (turbodiesel) – 0,74 l/mil (5 vxl. bensin). 1.500 mil kostar 3.623,- – 4.451,- (1/7 -83).





VÅRA KOMBI.

Du har redan mött en av dem, Polo. Men här i kombi-bilarnas förlovade land finns också behov av en större sådan för alla dem som annars tror att dom måste fortsätta att köra Volvo herrgårdsvagn eller Saab Combi Coupé.

Passat är den 100%-iga kombibilen. Den finns både som combicoupé och herrgårdsvagn. Rymliga och ombanade och vintervärma, precis som vi sven-

skar vill ha en riktigt användbar bil. Och så långt skiljer sig inte Passat från konkurrenterna. Däremot är baksätet annorlunda. I Passat är det delbart så att du kan lägga det till 1/3, 2/3 eller förstås helt. Passat är alltså inte en kombibil "ontingen-eller". Utan både och. Tex får både skidåkare och deras skidor. Då slipper du också skidstället på taket. Och kommer ner i bränsleförbrukningssiffror som ingen annan stor kom-



bilbil kan matcha. Med den nya 90 hk-motorn är Passat mer än deciliter bränslesnålare än Volvo och Saab. Och med någon av de båda dieslarna, med eller utan turbo, blir ekonomin sådan att inte heller småbilar kan konkurrera: lite ens med den nya 5-cylindriga motorn på 115 hk drar Passat mer än 0,83 l/mil. Ända här den resurser för 0 till 100 på 11 sekunder och 185 km/tim.

En sådan Passat kan varken Volvo herrgårds-
vagn eller Saab Combi Coupé erbjuda.

Bränsleförbrukning för Passat: 0,57 l/mil (turbo-
diesel)–1,07 l/mil (5 cyl. automat). 1.500 mil kostar
4.028.–6.597.– (1/7-83).

VÅRA SPORTIGA BILAR.

En fin tradition hos Volkswagen är att bygga bilar som också har det där lilla extra. Till och med Porsche började en gång som en extra fin Volkswagen.

På bilden ser du några av dagens sportiga traditionsbärare. Golf Cabriolet, Golf GTI och Scirocco GTS. De är samtliga byggda på Golfs robusta chassi och med Volkswagens nya 1,8 litersmotor som gemensam kraftkälla. I de här tre bilarna har motorn K-Jetronic bränsleinsprutning och ger hela 112 hk.

Alla tre har också färdator som standard. Du får bli reda på körtid, körsträcka, snitthastighet, genomsnittsförbrukning, yttre temperatur.

Vill du ha körglädje och en kubiketers lastutrymme väljer du GTI. Vill du ha körglädje och friskluft blir valet Cabriolet. Och vill du ha körglädje och vackra linjer väljer du en Scirocco.

Bränsledeklaration för Scirocco GTS, Golf GTI och Golf Cab: 0,75 l/mil. 1.500 mil kostar 4.624,- (1/7 -83).



**VOLKSWAGENENS
BILAR 1984.**

