

Hela sanningen om Volkswagens och Audis totalekonomi

Att Sveriges bränslenälaste bil kommer från Volkswagen och att VAG-handlarnas bilar redan nu uppfyller de krav på bränsleförbrukning som väntas träda i kraft 1985 är viktigt att minnas. Särskilt nu när bränslepriserna stigit en god bit över 3 kronor litern.

Konsumentverket har konstaterat att det finns ett klart samband mellan låg bränsleförbrukning och låga totalkostnader. Något som verkligen bekräftas av Volkswagen och Audi.



Polo: 2 dörrar, 58 hk, 0,74 l/mil, 3.219:–. ● **Derby:** 2 dörrar, 58 hk, 0,74 l/mil, 3.219:–. ● **Golf:** 2–4 dörrar, 54–110 hk, 4-växlad, manuell eller automatlåda – 5-växlad ekonomi- eller sportlåda, diesel/bensin, 0,54–0,87 l/mil, 2.535–3.784:–. ● **Jetta:** 2–4 dörrar, 75–110 hk, 4-växlad, manuell eller automatlåda – 5-växlad ekonomi- eller sportlåda, diesel/bensin, 0,54–0,87 l/mil, 2.535–3.784:–. ● **Scirocco:** 2 dörrar, 110 hk, 5-växlad sportlåda, 0,81 l/mil, 3.596:–. ● **Passat:** 2–4 dörrar, 54–115 hk, 4-växlad, 5-växlad eller automat, 0,60 (diesel)–1,08 (GLS 5 Aut.) l/mil, 3.225–4.698:–. ● **Audi 80:** 2–4 dörrar, 75–115 hk, 4-växlad, 5-växlad eller automat 0,82–1,08 l/mil, 3.567–4.698:–. ● **Audi 100:** 2–4 dörrar, 70–115 hk, 4-växlad, 5-växlad eller automat. Diesel/bensin 0,71–1,13 l/mil, 3.337–4.915:–. ● **Audi 200:** 4-dörrar 170 hk automat, 1,34 l/mil, 5.949:–. Siffrorna avser bränsleförbrukningen vid blandad körning respektive bränslekostnaden för 1.500 mil. Allt enligt Konsumentverkets riktlinjer.

Förmånlig skatt och försäkring

Alla våra bilar har låg fordonsskatt i förhållande till sin storlek. Ett resultat av den berömda lättbyggnadstekniken som ju på alla sätt sparar på energi. Och tack vare genomtänkta konstruktioner även hjälper till att hålla reparationskostnaderna, och därmed också försäkringsklassningen, nere.

Marknadens bästa rostskyddsgaranti

Till skillnad från de andra tillverkarnas garantier kostar VAG-handlarnas rostskyddsgaranti inte ett öre i underhåll under de 6 år den gäller. Inga behandlingar eller kontroller fordras. Bilarna får ett fullständigt rostskydd redan vid tillverkningen. Bara på den här punkten kan du spara in minst en tusenlapp och på köpet få ett bättre andrahandsvärde. I övrigt har alla Volkswagen och Audi 1 års nygaranti och 3 års vagnskadegaranti.



Högt andrahandsvärde

Den låga bränsleförbrukningen kommer i framtiden att ha stor betydelse för bilars andrahandsvärde. Den nya generationen av framhjulsdrevna bilar från Volkswagen och Audi lever väl upp till den gamla Folkans välgrundade rykte som värdefull inbytesbil.

Låga servicekostnader

Våra bilar har långa serviceintervall. Oljebyte var 1.000:e mil eller två gånger per år. Förebyggande service var 2.000:e mil

eller en gång per år. Och kostnaderna för den regelbundna servicen är marknadens lägsta. Dessutom har VAG, som organisationen bakom Volkswagen och Audi numera heter, ett av landets tätaste servicenät med cirka 300 verkstäder.

Förmånliga klassningar som tjänstebil

Vi erbjuder ett bredare urval av olika modeller och utföranden än kanske någon annan. Småbilar och stora representativa bilar. Bensin- och dieselmotorer, Combi Coupéer, Sedan och herrgårdsvagnar, sportbilar och Cabrioversioner. Standardutrustade eller med långa rader av komforthöjande tillvalsutrustningar och personliga tillbehör. Speciellt i förmånsklass II och III finner du lätt en bil som du kan trivas med, både i tjänsten och privat.

Den aktuella förmånsklassningen i jan. -81.

I	POLO
II	DERBY GOLF S, GLS, D, GLD JETTA LS, LD (prel.) PASSAT LS, LD (prel.) AUDI 80 LS
III	GOLF GTI, GLS CABRIOLET JETTA GLI (prel.) PASSAT GLS 5 (prel.) AUDI 80 GLS AUDI 80 GL 5E (prel.) AUDI 100 L 5E, L 5D
IV	SCIROCCO GTI AUDI 100 GL 5E
V	AUDI 200 5T (prel.) PORSCHE 924
VI	PORSCHE 911 SC

Överlägsen totalekonomi

När du räknar på din nästa bils totalekonomi kan det vara klokt att se den lite långsiktigt, t ex på tre år, den genomsnittliga ägartiden i dag när det gäller nya bilar. Då finner du att VAG-ekonomin blir ännu mer värdefull. En Golf-ägare t ex sparar minst 10.000:– jämfört med ägaren till en Volvo 240. På bränsle, skatt, försäkring, rostskyddsgaranti m.m. (Enligt KOV:s beräkningar). Och då har vi ändå inte tagit hänsyn till alla tusenlappar som skiljer i inköp.

V.A.G-handlaren kan berätta mera

Vare sig du väljer en Volkswagen eller en Audi, en ny eller en begagnad, så får du automatiskt möjlighet att utnyttja även de övriga förmånerna som VAG-handlaren erbjuder: VAG-konto, och Bytesdelar för att nämna ett par. Erbjudanden som finns för att göra bilägandet så ekonomiskt som möjligt. Tala närmare med vår säljare så kan han berätta.

VAG

Din V-A-G-handlare

1981 års Volkswagen och Audi hos V.A.G-handlaren.

Audi





Polo.

Polo är minstringen i Volkswagen-familjen. Men i mångt och mycket har den egenskaper som gör den större än andra småbilar. Med fällbart baksäte och med stor baklucka. Polo har t ex självstabiliserande styrning som tillsammans med det stora axelavståndet ger en stabilare och lugnare gång än den som är bruklig hos småbilar. Och den har en kraftigare motor vilket ger storbilsprestanda som är värdefulla inte minst vid omkörningar. Polo accelererar från 0 till 100 på ca 13 sekunder.

De här fördelarna gör Polo till småbilen man trivs lika bra med på snabba motorvägar som på slingriga grusvägar. Till storbils känslan bidrar också de bekväma framsätena som är desamma som hos de större Volkswagen-bilarna, samt den tysta stressfria gången som bara en stor motor i en liten bil kan ge. Det enda som inte är stort hos Polo är bränsleförbrukningen. Den nöjer sig med 0,74 liter 93 oktan per mil vid blandad körning. Och väljer man Polo som sin tjänstebil så hör den hemma i den lägsta förmånsklassen, I.

Derby.

När det gäller köregenskaper och driftsekonomi är Derby likvärdig med Polo – de har samma motor. Men annars skiljer de sig en del.

Derby är byggd för dem som föredrar Sedanens form och funktion. Det innebär bl a ett imponerande stort bagagerum, hela 300 lådliter. Och samtidigt bekväm plats för fem personer.

Den Derby som säljs i Sverige heter CLS och det betyder att den är extra elegant och påkostad. Färgerna på inredning och klädsel är t ex avstämnda med karossens metallic-lack liksom sidornas dekorstripes. Fälgarna har samma lack som bilen i övrigt. Och desutom har Derby CLS klocka, tempmätare, trippmätare och dörrfickor förberedda för högtalarmontering m m. Som tjänstebil ligger Derby i klass II.



Fenomenet Golf

Att Golf år efter år är den mest sålda importbilen i Sverige förklaras inte bara av att den är en Volkswagen med vad det innebär av bilekonomi och ägartrygghet. Utan i lika hög grad av att den – för att citera en välkänd slogan – »är mer än en bil»:

Golf D och GLD med 40 kW (54 hk DIN) dieselmotor är »världens bränslesnålaste bil» – 0,54 l/mil vid blandad körning.

Golf S och GLS har en 55 kW (75 hk), bensinmotor. Den

senare kan fås som 4-, 5-växlad eller med automatlåda. Drar bara 0,72–0,87 liter 93-oktan per mil.

Golf GTI med 81 kW (110 hk) insprutningsmotor och 5-växlad sportlåda nöjer sig med 0,81 liter 99-oktan. 0-100 på 9 sek!

Golf Cabriolet med GLS-motorn är, trots sitt flärdfulla yttre, lika varm och go' på vintern som sval och skön på sommaren.

Alla Golfar, utom Cabrioleten, har den praktiska kombilösningen. GLS och GLD kan man få med 4 dörrar.

Som tjänstebil ligger alla Golf, utom Cabriolet och GTI, i förmånsklass II. De båda senare i klass III.





Jetta. Succébilen

Många svenskar vill ha bilar med stort bagagerum och vanlig lucka. Därför är det inte underligt att Jetta snabbt blivit en succé – en välutrustad, 5-sitsig Volkswagen som har 50 liter mer bagageutrymme än Volvo 240 och dessutom (hösten 80) drar för ca 70 öre mindre bensin per mil. Jetta kom hit i slutet av september 1980 och vid årsskiftet hade mer än 2 000 exemplar sålts.

Jetta finns i 3 versioner: LD med 40 kW (54 hk DIN) dieselmotor och 4-växlad låda; LS med 55 kW (75 hk) bensinmotor och 4-växlad låda, automat eller 5-växlad

ekonomilåda; GLI med 81 kW (110 hk) bensinmotor och 5-växlad sportlåda.

Bränsleförbrukningen per mil vid blandad körning: från 0,54 liter diesel till 0,87 liter 93 oktän (LS med automat).

Jetta Diesel är alltså lika snål som »världens bränslesnålaste bil» – Golf Diesel. Och Jetta GLI är en av Sveriges allra snabbaste bilar, 0–100 på 9,5 sek!

GLI finns med 4 dörrar, de övriga med 2 eller 4 dörrar. Som tjänstebil ligger Jetta LS och LD i förmånsklass II och GLI i klass III.



Passat II Den största Volkswagen-nyheten någonsin



Passat tar nu steget upp i den storleksklass som majoriteten av svenska bilägare önskar sig.

Passat II är större och starkare än föregångaren. Och ändå har Volkswagen lyckats med konststycket att göra

den snålare. Dels genom sänkning av luftmotståndskoefficienten och finslipning av motorer och växellådor, dels genom bränslesparande nyheter som ekonometer och växellindikator som hjälper föraren att köra snällt genom att växla rätt.

Passat II finns som 2- och 4-dörrars Combi Coupé och 4-dörrars Variant. Båda är 6 cm bredare. Combi Coupén är 15 cm längre och Variantens kaross har förlängts hela 27 cm! Det märks framförallt inuti, där också sådana finesser som t ex eluppvärmd förarstol och inifrån ställbara bakspeglar är standard. En nyhet är att baksätet är delat så att man kan utnyttja en större eller mindre del av det och samtidigt få plats med längre bagage, t ex skidor.

Man kan välja mellan 3 motorer. LD–40 kW (54 hk DIN) dieselmotor med 4-växlad låda; LS–54 kW (75 hk) förgasarmotor med 4- eller 5-växlad låda; GLS 5–85 kW (115 hk) femcylindrig insprutningsmotor med automat eller 5-växlad ekonomilåda.



Audi 80

Av dagens fullvuxna bilar är det få som kan konkurrera med Audi 80 i bensinsnålhet. Den drar dryga deciliter mindre än snittförbrukningen i den här klassen. Närmare bestämt 0,82–0,88 liter per mil vid blandad körning. Med full tank kan man köra från Stockholm till Lübeck eller till Luleå. Ingen annan fullvuxen bil går längre på en tankning. Av detta framgår att Audi 80 är den perfekta långfärdsbilen. Den har bekväma utrymmen, kupélängden

är längre än i Volvo 240. Och den är säkerheten själv i alla väglag tack vare den avancerade framhjulsdriften med självstabiliserande styrning. Nyheter på 81-orna är transistorstyrning samt en växelindikator som hjälper föraren att köra snålare genom att växla rätt. Dessutom finns den 5-växlade ekonomilådan som standard på nya Audi 80 GL 5E med 5-cylindrar och som tillval på LS. Med den växellådan sjunker bränsleförbrukningen på landsväg till fantastiska 0,63 liter per mil för LS. Som tjänstebil ligger Audi 80 LS i förmånsklass II, GL 5E i klass III.

Audi Coupé

Värens stora Audi-nyhet blir Coupén. Den framhjulsdrivna versionen av redan världsberömda Audi Quattro med 4-hjulsdriфт. Audi Coupé har den avancerade 5-cylindriga 115 hk-motorn med K-jetronic bränsleinsprutning, vilket ger den mycket goda prestanda. Också komforten är naturligtvis i toppklass med en förarmiljö och sittkomfort som går utanpå det mesta. En mer komplett, 5-sitsig långfärdsvagn finns knappast.



Audi 100 ▲

Audi 100 är med sin framhjulsdriфт och unika 5-cylindriga bensinmotor undantaget från regeln om stora bilar bränsletörst. Nu när 81 års modeller är här har bränsleförbrukningen sänkts ytterligare. Till 0,97 liter 93 oktan vid blandad körning med den nya 5-växlade ekonomilådan som är standard på GL-versionen men som också kan fås till L-versionen. Förutom de två bensinversionerna finns Audi 100 även med den rekordsnåla 5-cylindriga dieselmotorn som har nära nog bensinprestanda. Den drar bara 0,71 liter diesel per mil med 5-växlade låda vid blandad körning och har en toppfart på 150 km/tim. Oavsett vilken motor man väljer är Audi 100 den optimala bilen nu när man mer än någonsin tvingas tänka både på ekonomi och komfort.

Audi 200 Turbo ▼

AUDI 200 är flaggskeppet i Audiprogrammet. Självfallet har den Audis berömda 5-cylindriga motor under huven. Men med ett turboaggregat som ger motorn ett temperatur i klass med sportvagnar. Audi 200 accelererar från 0 till 100 på 9,5 sekunder, med automatlåda, vilket är smått fantastiskt. Att Audi 200 är något alldeles extra förstår man redan av exteriören.

Med stor frontspoiler, lättmetallfälgar, dubbla halogenstrålkastare m m. Automatlåda är standard liksom central-låsning, elmanövrerad sollucka, eldrivna fönsterhissar och elmanövrerade och uppvärmda ytterbackspeglar. En liten finess är digitalklockan ovanför vindrutan.

