

JETTA

JETTA



Din V.A.G-handlare:


V.A.G Sverige AB

1016-05 03 04 Teipatbyck - Wenzel & Co



JETTA



Nu slår Volkswagen till igen

När vi introducerade Jetta för 4 år sedan var den unik. En till synes klassisk bilmodell, men med samma teknik, körglädje och ekonomi som vår världsberömda Golf. Och dessutom med åkkomfort och framför allt bagageutrymme som överträffade i o m marknadens stora familjebilar. Tydligt en bil som väldigt många människor väntat på.

Vi hade satsat rätt.

Detta insåg naturligtvis våra konkurrenter och många av dem har sedan dess försökt efterlikna Jetta. Med varierande framgång. Något som i sin tur fått oss att påskynda utvecklingsarbetet för att hålla Volkswagens försprång även i den här nya klassen. Och nu presenterar vi

Nya Jetta

Visst känner man igen Jetta även om den blivit både längre och bredare. Därigenom har vi kunnat göra de välkända, kompakt sportiga linjerna något mjukare. Det inte bara förhöjer utseendet utan sänker också luftmotståndet med hela 20% till ett C_w -värde på 0,36, ett av marknadens allra lägsta. Detta bidrar till ännu bättre bränsleekonomi och lägre ljudnivå. Men framför allt är nya Jetta ännu rymligare och bekvämare. Mer om det på nästa uppslag.

Väghållningen t ex har ytterligare förbättrats genom 7,5 cm längre axelavstånd och bredare spårvidd, nya fjäderben på framaxeln och spårkorrigerande lager på bakaxeln. Det senare gör kurvegenskaperna säkrare även vid hög fart och på ojämn väg.

Bilden visar Jetta GL

På tal om säkerhet är det skönt att veta att man sitter innesluten i en säkerhetscell av stål med databeräknade deformationszoner både framför och bakom sig. Till Jettas säkerhet hör också Volkswagens berömda framhjulsdraft med självstabiliserande styrning, som automatiskt hjälper föraren att hålla kursen om han måste bromsa och t ex högerhjulen hamnar i djupsnö och vänsterhjulen på isfläckar. Även den förmåga accelerationen, som tillåter snabba omkörningar, är förresten något som bidrar till Jettas trafiksäkerhet. Jettas redan tidigare erkänt förmåga köregenskaper har blivit ännu bättre. Bränsleförbrukningen per mil vid blandad körning respektive bränslekostnaden för 1 500 mil (beräknat 1.7.83) för de tre Jetta-motorerna är: 54 hk diesel - 0,51 l/3 548;-; 75 hk bensin - 0,80 l/4 812;-; 90 hk bensin - 0,76 l/4 685;-.



Bilden visar Jetta GL



Jettas nya instrumentering

Nya Jetta är rymlig, bekväm och säker för hela familjen

Jetta var redan förut ovanligt rymlig. Det vet alla som provat den. Att nya Jetta är 11 cm längre och 3,5 cm bredare både syns och märks när man sätter sig i den. Och bagageutrymmet, som rymmer hela 431 lådliter, är 10 m rymligare än i en Volvo 760! Mer behöver väl inte sägas om nya Jettas utrymmen.

När det gäller komforten kan sägas att nya Jettan har mätten på de rätta ställena och att sätena är anatomiskt utformade och bekvämt, fast stoppade. Framstolarna har steglöst ställbara ryggstöd och nackskydd. Man åker bekvämt även som passagerare på långfärder.

Som förare har man alla reglage lättåtkomliga och logiskt placerade kring rattstängens liksom instrumenten på den välplanerade och eleganta panelen. Detta gör givetvis att körningen blir bekväm, att föraren inte blir trött och att körningen därmed blir säkrare.

Som du ser av den lilla detaljbilden har Jetta den nya instrumenteringen. Samma som Golf, med bl a det nya värmesystemet med 4 stycken ställbara värmeinsläpp på instrumentbrädan och med defroster även på sidorutorna.

Dessutom har nya Jetta stor klocka och strömbrytare mitt på panelen för bl a eluppvärmd bakruta och eluppvärmd förarstol mm.

Men nya Jettas alla finesser går inte att beskriva här, utan ta och besök din V.A.G.-handlare för mer information.

Gör det rätta
- kör en Jetta!

Nya Jetta CL

Motor

Tvårcylindrig, fyrcylindrig, vätskekyld fyrtakts radmotor med femlagrad vevaxel och kuggremdriven, överliggande kamaxel. Framhjulsdraft.

1,8 l bensinmotor finns endast i 4-dörrarsversionen.

	CL 1,6	CL 1,8	diesel
Volym cc	1 595	1 781	1 588
Cyl diam x slaglängd mm	81x77,4	81x86,4	76,5x86,4
Effekt, kW DIN vid r/min	55/5 000	66/5 200	40/4 800
Hk DIN vid r/min	75/5 000	90/5 200	54/4 800
Max vridmoment km DIN vid r/min	12,7/2 500	14,7/3 000	10,2/2 300
Nm DIN vid r/min	125/2 500	145/3 000	100/2 300
Kompressionsförhållande	9,0:1	10:1	23,0:1
Bränsle	93 oktanol	98 oktanol	diesel

Växellåda

	4-vx man	4+E man ekonomilåda	aut
CL bensin 2-d 1,6	x	x	-
CL bensin 4-d 1,6	x	x	-
CL bensin 4-d 1,8	-	x	x
CL diesel 2-d	x	-	x
CL diesel 4-d	x	x	-

Prestanda

Toppfart km/h

75 hk: 165, 90 hk: 176, diesel: 146

Acceleration

0-100 km/h

75 hk: 13,4, 90 hk: 11,1, diesel: 19,3

Cw-värde

0,36

Div. mått

Höjd	1 405 mm
Längd	4 330 mm
Bredd	1 665 mm
Spårvidd f/b	1 427/1 422 mm
Bagageutrymme	431 laddliter
Bränsletank	55 l

Styrsystem

Kuggstångsstyrning. Antal rattvarv mellan stopplagen 3,83. Självstabiliserande styrning (negativ styrtradie).

Framhjulsupphängning

Individuellt fjäderband framhjul med fjäderben och tvärlänkar. Längselastisk hjulupphängning. Krängningsdämpare.

Bakhjulsupphängning

Torsionsbakaxel med svängarmar och fjäderben upphängd i spårkorrigerande lager.

Bromsar

Skivbromsar fram med asbestfria belägg, självjusterande trumbromsar bak. Servo. Bromskraftregulator (ej 54 hk diesel). Kretsindelning 2-hjuls diagonalt. Mekanisk parkeringsbroms verkande på bakhjulen.

Däck och fälgar

Stålraddäck. Bensin 175/70 SR 13, diesel 155 SR 13. Fälgar 5 1/2 Jx13, inpressningsdjup 38 mm.

Elsystem

Batteri 12 volt, 54 Ah. Växelströmgenerator 90 A.

Bränsledeklaration

Bränsleförbrukning l/mil	stadskörning	landsvägskörning	blandad körning
0,93	0,94	0,88	0,99
0,66	0,63	0,62	0,77
0,81	0,80	0,76	0,89

Bränslekostnad för 1 500 mils körning enl Konsumentverkets riktlinjer 83.07.01* inkl km skatt.

Urustning

Stålstötfångare med plastöverdrag
Blank list på stötfångarna
Frontspoiler
Blank list under kylargrillen
Svart list på bakluckan
Sidoskyddslister
Navkapslar
Låsbart tanklock
Innerskärmar av plast fram
Friskluftsfläkt med tre hastigheter och steglös blandning av varm- och kallluft. Belysta reglage
Fyra ställbara värmeinsläpp på instrumentbrädan, defroster även för sidorutorna
Avlastningsskylor under instrumentbrädan
Svängbara solskydd
Förmpressat inntertak
Myntställare på mittkonsolen
Förmpressade, tygklädda dörr- och sidopaneler med integrerade armstöd och dörrhandtag
Dörrfickor fram
Framstolar med steglöst ställbara ryggstöd
Ställbara nackskydd fram
Bältesfästen i framstolarna
Eluppvärmd förarstol
Anatomiskt utformat baksäte
Textilmattor
Bredbandsstrålkastare, H4
Automatiskt varselljus
Inifrån ställbara ytterbackspeglar
Eluppvärmd bakruta
Automatiskt backljus
Dimbackljus
Vindrutetorkare med två hastigheter, intervalläge och svepläge med spolautomatik
Ställbar instrumentbelysning
Varvräknare (endast 90 hk)
Kontrollampa för handbroms
Trippmätare
Klocka
Innerbelysning med kontakter i båda främrdörrarna
Extraurustning mot pristillägg
Sportstolar
Höj- och sänkbar förarstol och eluppvärmd passagerarstol
Sallucka med vindavvisare
Tonat värmeskyddsglas
Metallclackering

Fordonsskatt och premieklasser

Skatt: 470,-

Premieklass: CL bensin prel 2 12 12
CL diesel prel 1 11 11

Förmånsklass

Prel II

1,6 l bensin	1,8 l bensin	diesel
4-vx	4+E	4-vx
0,93	0,94	0,61
0,66	0,63	0,40
0,81	0,80	0,51
4 872,-	4 812,-	3 548,-*
4 685,-	5 487,-	3 849,-*

Lack



Klädsel



OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen.

Din V.A.G.-handlare har produktfakta med alla aktuella uppgifter.

Av trycktekniska skäl är det omöjligt att här helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.