



V.A.G Sverige AB
15188 Södertälje

Bilarna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.
Utgåva: Januari '90 920/1190.24.37 · Tryckt i Tyskland · Reservation för ändringar i specifikation

Beställningsnr 1017-21.01.90 BLONN 04-504

Golf GTI 16V 1990





Golf GTI 16V för dig som älskar bilkörning

Först när du tittar riktigt noga ser du att det inte är en vanlig Golf eller GTI, som du har framför dig. Det lilla märket på grillen och bak – 16V – avslöjar att Volkswagen än en gång fört bilhistorien ett stort steg framåt.

Först kom Golf GTI och skapade en helt ny sportbilklass.

Många bilmärken har de senaste åren försökt efterlikna den för att konkurrera. Men i test efter test har ändå Golf GTI framstått som outstanding både vad gäller prestanda och väghållning.

Men det är inte bara i motorstyrka och kurvtagning som Golf GTI visat sig överlägsen –

den alltigenom säkra konstruktionen och det höga andrahandsvärdet är också typiska kännetecken på en bil som mer än någon annan varit stilbildare.

Golf GTI 16V kännetecknas främst av att den har fyra ventiler per cylinder i en råstark motor på 129 hk. Den är i övrigt byggd som en tävingsbil. Hjul-

upphängning och fjädring har verkligen anpassats till motorn. Även bromsarna har kapacitet nog att hantera bilens fartresurser, och att göra bilkörningen säkrare.

Till yttre detaljer som förhöjer det exklusiva utseendet hör tex aluminiumfälgar och takantenn.

Men det är inte bara i fråga om väghållning och prestanda som Golf GTI 16V är en riktig sportbil, den har också en körkomfort som gör det till en fröjd att accelerera iväg på en biltur. Rak eller kurvig väg, du sitter som "gjuten" i stolarna.

Med Golf GTI 16V garanterar vi att ditt lystnåte beträffande

bilkörning kommer att bli tillfredsställt.



Golf GTI 16V – en uppgörelse mellan dig och vägen

Då och då tar bilhistorien ett stort steg framåt, ibland med epokgörande nyheter, fast oftare med finslipning av redan känd teknik.

Att låta varje cylinder "andas" med fyra ventiler i stället för två är ingen unik uppfinning. Den tekniken är både provad och vidareutvecklad förut. Men

när Volkswagen utvecklade en, näst intill, tävlingsmotor ur en 1,8 liters basmotor, var det första gången en europeisk tillverkare introducerade så avancerad motorteknik i en bilmodell som redan älskats av flera miljoner bilägare.

Men GTI 16V har inte bara en fantastisk motor i ett välkänt

skal. Den är dessutom i mångt och mycket en helt annorlunda bil.

Golf GTI 16V är visserligen fortfarande en Golf till form och utrymme, men den har förfinats till att mer likna en ren tävlingsbil när det gäller teknik, säkerhet, prestanda och väghållning.

För att få en ännu säkrare bil kan du låta installera ABS-bromsar på din Golf GTI 16V. Det innebär att hjulen aldrig låser sig utan bromsar maximalt hela tiden, så att bilen går att styra även i krissituationer. De gör överlägsen bromseffekt oavsett underlag eller hastighet.

Hjulupphängning och fjädering har anpassats till motorn. Det ger bilen ett fantastiskt samspel mellan kraftkällan och vägen. Så även om karossen och utrymmet är som i alla andra Golfar är Golf GTI 16V byggd för sina fartresurser.

Du behöver ju inte för den skull bevisa för någon vad bilen

förmår. Det räcker ju med att du utnyttjar resurserna på kurviga vägar eller låter den accelerera vid en omkörning. Du kommer aldrig att känna att bilen inte hinner med dina intentioner som förare.



I Golf GTI 16V har du hundradelarna på din sida

I Golf GTI 16V skall du låta vägen och sinnena berätta. Farten tjuvar, men förpliktar. Det är därför förarplatsen måste vara säker, med logiskt uppbyggd instrumentpanel och närhet till alla viktiga reglage.

Instrumenten, som informerar i stället för att störa, är samlade i grupp och på sådan höjd

att de är lättavlästa. Panelen har dessutom snedvinklat glas för att förhindra reflexer och speglar i rutorna vid mörkerkörning.

Den säkra förarplatsen, där du vet att du kan handla snabbt i oförutsedda situationer, gör också körningen avspänd och därigenom säkrare.



På färd dator kan du se både körtid och körsträcka, yttre temperatur, oljetemperatur, tid och bränsleförbrukning.

På punkt för punkt är Golf GTI 16V utvecklad för dig som uppskattar högsta prestanda och körglädje.

En verklig nyhet är att Golf GTI 16V nu har kodlås som stan-

dard, vilket har medfört kraftigt reducerade försäkringspremier. Genom att låsa strömförsörjningen till bränslepumpen omöjliggörs start av bilen. För att starta måste en personlig kod på fyra siffror slås in. Med kodlåset kan du sluta oroa dig för att din bil är stulen när du ska använda den.



Golf GTI 16V med kvalitet som kommer inifrån

Bäst beskriver man Golf GTI 16V genom att tala om balansen mellan olika egenskaper. En effektiv mix mellan prestanda och funktion som samtidigt är diskret. Utan överdrift, utan pretentiösa designförändringar och utan allt lull-lull som allt för ofta får ersätta teknik när viljan och förmågan inte räcker till.

Nej, redan när du sätter dig i en Golf GTI 16V märker du att här finns precis det du behöver och att varenda detalj är genomtänkt för att göra din bilkörning så effektiv och säker som möjligt.

Sportstolarna är så skålade att du sitter ordentligt fast även om det går undan i svängarna.

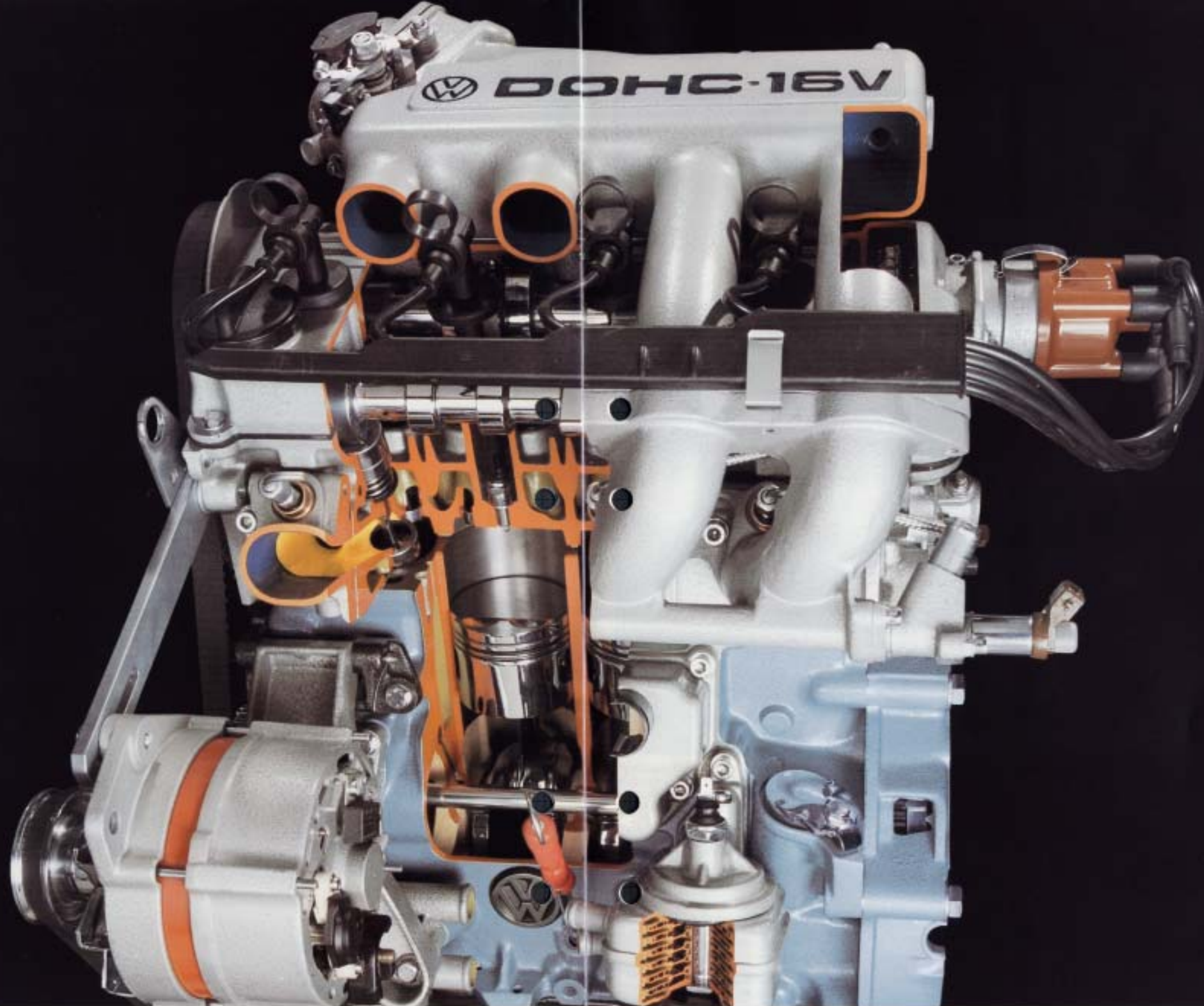


Förarstolen är naturligtvis höj- och sänkbar för att du skall få exakt rätt körställning. Båda framstolarna är dessutom eluppvärmda och så anatomiskt utformade att de ger dig ett perfekt stöd – en nödvändighet för att du skall köra avspänt.

Stolarna har en speciell sportig klädsel, men skulle du vilja

ha din bil verkligt exklusiv kan du beställa den med läderinredning.

Golf GTI 16V är helt enkelt en alltigenom ärlig bil. Som inte försöker vara mer än den är, utan snarare är mycket mer än den verkar vara.



Volkswagen driver tekniken framåt

Volkswagen är en av världens främsta tillverkare av motorer. De sitter i miljontals bilar. I Golf GTI 16V sitter en stark varvillig bensinmotor med insprutning. GTI 16V har dessutom 4 ventiler per cylinder, vilket ger fantastiska prestanda.

Volkswagens nytänkande inom motortekniken har resul-

terat i slitstarka, pålitliga och ekonomiska motorer, som dessutom byggts extremt lätta. Alla överflödsdelar har bantats för att minska totalvikten och därmed bränsleförbrukningen.

Motorena är lätta men trots det mycket kraftfulla och med möjlighet att utveckla högt vridmoment även på låga varv.

Segdragningsförmåga eller acceleration för säkra omkörningar blir då enastående bra.

Till säkerheten bidrar också den självstabiliserande styrningen, som förstärker framhjulsdriфтens överlägsna kursstabilitet.

Den spårkorrigerande lagringen av bakaxeln gör hård

kurvtagning säkrare, samtidigt som exakt kuggstångsstyrning förenklar för dig att styra på besvärliga underlag.

Bromssystemet är rejält dimensionerat och ger alltid jämn bromsverkan.

För att bilen och inte du och dina passagerare skall ta smälten vid en eventuell kollision har

karossen väl tilltagna och högeffektiva säkerhetszoner fram och bak.

Rattaxeln är också extra säker. Den har konstruerats med speciella deformationselement, som ger efter vid tryck, så att den viker sig vid en eventuell krock. På detta sätt kan man undvika svåra skador som

annars kan uppstå.

Med all inbyggd säkerhet är Volkswagen Golf GTI 16V en av världens mest krocksäkra bilar. Allt enligt Europas mest omfattande krockskadeundersökningar, som försäkringsbolaget Folksam har gjort.



Femväxlad växellåda. Genom varvtalsminskningen i den femväxlade växellådan reduceras både ljudnivå och bränsleåtgång. Förutom att ett lägre varvtal innebär mindre förstärkning, är drivaxlarna särskilt robusta i lagrade med koriska rulager som bättre tål påfrestningar och ger längre livslängd.



ABS-bromsar. Genom separata elektromagnetiska avkännare på alla fyra hjulen ser Voltas wagens avancerade lärningsfria ABS-bromssystem till att du alltid får maximal bromskraft på varje hjul oavsett underlag och samtidigt bibehåller styrbarmåga.



Brytaren i det elektroniska tändsystemet. Med transistortändningen får man en trygg start även under ogynnsamma väderleksförhållanden. Tändsystemet arbetar kontaktlöst och behöver därför, bortsett från att long-life tändstiftarna byts var 3000:e mil, inte någon skötsel. Den kraftiga tändgristen gör för en säker förbränning och därmed ett bra utnyttjande av bränsle-luftblandningen.



Hydrauliska ventilyftare. De hydrauliska koppventilyftarna kräver inte något underhåll och ger korrekt ventilspeglum.



Katalysator. Samtliga Golf är utrustade med katalysator. Katalysatorn startar och påskyndar en kemisk reaktion som omvandlar de giftiga beståndsdelarna till mindre farliga ämnen. Katalysatorn är särskilt effektiv tillsammans med lambda-inställningen och reducerar de giftiga beståndsdelarna i avgaserna till ett minimum.

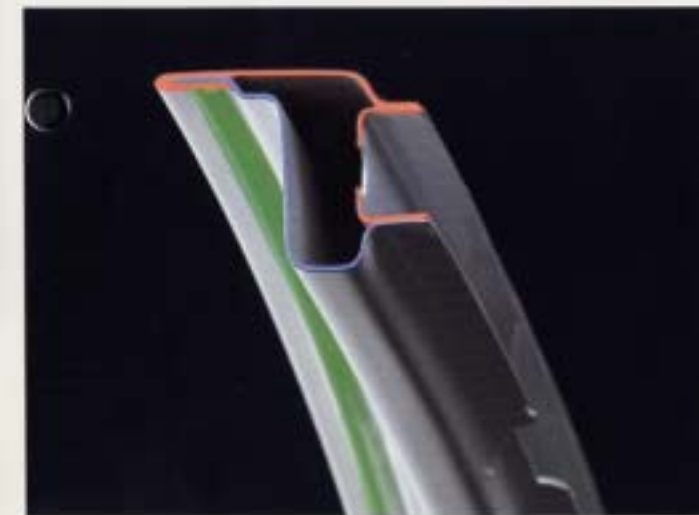


Bromskraftförstärkare. Med bromskraftförstärkaren bromsar man mjukt och säkert med obetydlig kraftförbrukning. Det undertryck som uppstår från motorn i insugningsröret, utnyttjas genom bromskraftförstärkaren till att stödja pedalkraften.



Korrosionsskyddad kaross. De delar av karossen som är särskilt utsatta för rost, som tex innerplåten på motorhuv, är tillverkad i förzinkad plåt. Alla de nedre hålligheterna i karossen, som dörrarna och bakluckans bakre del behandlas med hetvax som sprutas in i en effektiv automatisk process. På så sätt når vaxet även de mest avlägsna skymslän och vrår.

Lackering i flera skikt. Råkarossen rengöres först i ett doppbad, i ett påföljande bad förses den sedan med ett skyddande zinkostatskikt. För att undvika att denna utsatts för underrost förstärks detta skikt genom katodisk doppgrundning. Före slutfärgningen läggs också ett lager primer på som garanterar en hög kvalitet på lackeringen.



Avtätad mot rost. På särskilt utsatta ställen, som tex invändiga fälgar i motorhuv, dörrar och baklucka, speciallimmas plåtdetaljerna mot varandra. På så sätt förebyggs kontaktkorrosion mellan plåtarna. För att inte någon fukt skall kunna tränga in tänas fälgarna med PVC.



Delar av plast och underredsbeklädnad. De delar som är mest utsatta för stenskott, som tex de främre hjulhusen, är klädda i plast. Skarvar, fogar och fälgar täts. Skulfilen förses hela det område av bottenplattan som är mest utsatt för stenskott med ett tjockt, hållbart och elastiskt skikt av PVC-material.

Klädslar



A B C Läder D Läder

Färg- och klädselprogram

Exteriörfärg	GTI 16V	
	Tyg	Läder*
Tomadoröd	B	C
Alpinvit	B	C
Calypsometallic*	B	C
Atlasgråmetallic*	B	D
Mediumblåmetallic*	A	C
Diamantsilvermetallic*	B	C
Brilliantsvartmetallic*	B	D
Klarblåmetallic*	A	D

* Mot prillägg

Färger



Tomadoröd Alpinvit Atlasgråmetallic Calypsometallic



Mediumblåmetallic Diamantsilvermetallic Brilliantsvartmetallic Klarblåmetallic

Bränsledeklaration

	Golf GTI 16V 129 hk
Bränsleförbrukning l/mil	
blandad körning	0,81
stadskörning	0,96
landsvägskörning	0,62
Bränslekostnad för 1500 mils bl körning enl Konsumentverkets riktlinjer 89.07.01	5.698:--
Tankvolym	55 liter
Aktionsradie vid blandad körning	67 mil