



V.A.G Sverige AB
15188 Södertälje

Blåna i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard.
I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar.

Utgåva: Januari 89 820/1190.24.37 - Tryckt i Tyskland - Reservation för ändringar i specifikationen.

Beställningsnr 1017-21.01.89



Golf GTI & Golf GTI 16V 1989





Golf GTI 16V för dig som älskar bilkörning

Först när du tittar riktigt noga ser du att det inte är en vanlig Golf eller GTI, som du har framför dig. Det lilla märket på grillen och bak – 16V – avslöjar att Volkswagen än en gång fört bilhistorien ett stort steg framåt. Golf GTI 16V är den senaste i raden av efterföljare till succéfyllda Golf.

Först kom Golf GTI och skapade en helt ny sportbilsklass. Många bilmärken har de senaste åren försökt efterlikna den för att konkurrera. Men i test efter test har ändå Golf GTI framstått som outstanding både vad gäller prestanda och väg-hållning.

Men det är inte bara i mo-

torstyrka och kurvtagning som Golf GTI visat sig överlägsen – den alltigenom säkra konstruktionen och det höga andrahandsvärdet är också typiska kännetecken på en bil som mer än någon annan varit stilbildare.

Golf GTI 16V kännetecknas främst av att den har fyra ventiler per cylinder i en råstark mo-

tor på 129 hk. Den är i övrigt byggd som en tävlingsbil. Hjulupphängning och fjädring har verkligen anpassats till motorn. Även bromsarna har kapacitet nog att hantera bilens fartresurser, och att göra bilkörningen säkrare.

Till yttre detaljer som förhöjer det exklusiva utseendet hör

text aluminiumfälgar och takantenn.

Men det är inte bara i fråga om väghållning och prestanda som Golf GTI och Golf GTI 16V är riktiga sportbilar, de har också en körkomfort som gör det till en fröjd att accelerera iväg på en biltur. Rak eller kurvig väg, du sitter som "guten" i

stolarna.

Vilken modell du än väljer så garanterar vi att ditt lysträcke beträffande bilkörning kommer att bli tillfredsställt.



Golf GTI 16V – en uppgörelse mellan dig och vägen

Då och då tar bilhistorien ett stort steg framåt. Ibland med epokavgörande nyheter, fast oftare med finslipning av redan känd teknik.

Att låta varje cylinder "andas" med fyra ventiler i stället för två är ingen unik uppfinning. Den tekniken är både provad och vidareutvecklad förut. Men

när Volkswagen utvecklade en, näst intill, tävlingsmotor ur en 1,8 liters basmotor, var det första gången en europeisk tillverkare introducerade så avancerad motorteknik i en bilmodell som redan älskats av flera miljoner bilägare.

Men GTI 16V har inte bara en fantastisk motor i ett välkänt

skal. Den är dessutom i mångt och mycket en helt annorlunda bil.

Golf GTI 16V är visserligen fortfarande en Golf till form och utrymme, men den har förfinats till att mer likna en ren tävlingsbil när det gäller teknik, säkerhet, prestanda och väghållning.

För att få en ännu säkrare bil kan du låta installera ABS-bromsar på din Golf GTI 16V. Det innebär att hjulen aldrig låser sig utan bromsar maximalt hela tiden, så att bilen går att styra även i krissituationer. De ger överlägsen bromseffekt oavsett underlag eller hastighet.

Hjulupphängning och fjädering har anpassats till motorn. Det ger bilen ett fantastiskt samspel mellan kraftkällan och vägen. Så även om karossen och utrymmet är som i alla andra Golfar är Golf GTI 16V byggd för sina fartresurser.

Du behöver ju inte för den skull bevisa för någon vad bilen

förmår. Det räcker ju med att du utnyttjar resurserna på kurviga vägar eller låter den accelerera vid en omkörning. Du kommer aldrig att känna att bilen inte hinner med dina intentioner som förare.



I Golf GTI 16V har du hundradelarna på din sida

I Golf GTI 16V skall du låta vägen och sinnena berätta. Farten tjuvar, men förpliktär. Det är därför förarplatsen måste vara säker, med logiskt uppbyggd instrumentpanel och närhet till alla viktiga reglage.

Instrumenten, som informerar i stället för att störa, är samlade i grupp och på sådan höjd

att de är lättavlästa. Panelen har dessutom snedvinklat glas för att förhindra reflexer och speglingar i rutorna vid mörkerkörning.

Den säkra förarplatsen, där du vet att du kan handla snabbt i oförutsedda situationer, gör också körningen avspänd och därigenom säkrare.



På färdatom kan du se både körtid och körsträcka, yttertemperatur, oljetemperatur, tid och bränsleförbrukning.

På punkt för punkt är Golf GTI 16V utvecklad för dig som uppskattar högsta prestanda och körglädje.

En verklig nyhet är att samtliga GTI-modeller nu har kodlås

som standard. Genom att låsa strömförsörjningen till bränslepumpen omöjliggörs start av bilen. För att starta måste en personlig kod på fyra siffror slås in. Med kodlåset kan du sluta oroa dig för att din GTI är stulen när du ska använda den.



Golf GTI 16V med kvalitet som kommer inifrån

Bäst beskriver man Golf GTI 16V genom att tala om balansen mellan olika egenskaper. En effektiv mix mellan prestanda och funktion som samtidigt är diskret. Utan överdrift, utan pretentiösa designförändringar och utan allt lull-lull som allt för ofta får ersätta teknik när viljan och förmågan inte räcker till.

Nej, redan när du sätter dig i en Golf GTI 16V märker du att här finns precis det du behöver och att varenda detalj är genomtänkt för att göra din bilkörning så effektiv och säker som möjligt.

Sportstolarna är så skälade att du sitter ordentligt fast även om det går undan i svängarna.

Förarstolen är naturligtvis höj- och sänkbar för att du skall få exakt rätt körställning. Båda framstolarna är dessutom eluppvärmda och så anatomiskt utformade att de ger dig ett perfekt stöd – en nödvändighet för att du skall köra avspänt. Stolarna har en speciell sportig klädsel, men skulle du vilja

ha din bil verkligen exklusiv kan du beställa den med läderinredning. Golf GTI 16V är helt enkelt en alltigenom ärlig bil. Som inte försöker vara mer än den är, utan snarare är mycket mer än den verkar vara.



Golf GTI Special visar att du älskar bilkörning

Golf GTI Special är en utveckling av Golf GTI, den första riktiga familjesportbilen med ordentligt "krutpaket" under huven. GTI blev en symbol som många fabrikanter satte på sina bilar, ofta utan att "nä ända fram".

Golf GTI föddes i sin tur ur en av bilvärldens mest lyckade

skapelser – Golf. Det var kanske därför succén var given från början. Golfs kvalitet och säkerhet parad med sportbilens prestanda.

Nya Golf GTI Special är den senaste versionen. Du känner igen den på BBS-fälgarna med 55 profildäck, på de svartröda bakljusen och på specialdeko-

ren på bakstolpen.

Inuti ser du den eleganta klädseln i gråsvart med tvärgående ränder i rött, blått och grönt som täcker de skålade sportstolarna. Och förarstolen är förstås höj- och sänkbar så att du kan ställa in din favoritkörställning.

Det är du säkert nog med,

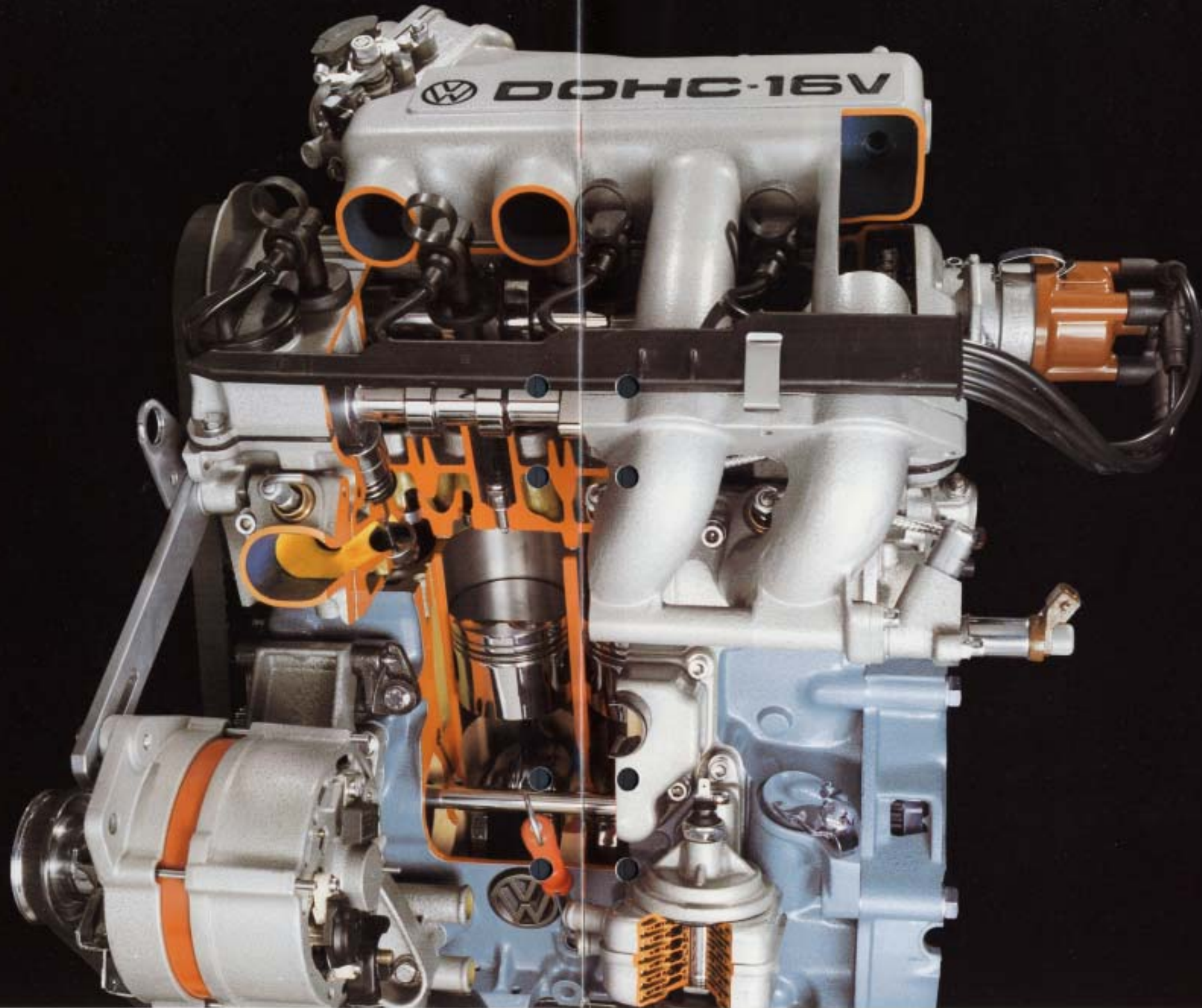
liksom med att kunna se varvräknaren ordentligt – ett av de viktigaste instrumenten i en riktig GTI. I blickfånget har du också färrdatorm, som ger dig kör-tid, körsträcka, olje- och yttertemperatur, tid och bränsleförbrukning.

Golf GTI Special har en miljövänlig, katalysatorrenad, in-

sprutningsmotor på 107 hk som tillsammans med den 5-växlade, tätstegade lådan tar dig snabbt upp till motorvägs-fart. Det och vägegenskaperna ger dig trygghet som räcker både på motorvägar och grusvägar, enligt många rally-resultatlistor.

Kort sagt, Golf GTI Special är

en bil som visar att du älskar bilkörning.



Volkswagen driver tekniken framåt

Volkswagen är en av världens främsta tillverkare av motorer. De sitter i miljontals bilar. I Golf GTI och Golf GTI 16V sitter starka varvilliga bensenmotorer med insprutning. GTI 16V har dessutom 4 ventiler per cylinder, vilket ger fantastiska prestanda.

Volkswagens nytänkande

inom motortekniken har resulterat i slitstarka, pålitliga och ekonomiska motorer, som dessutom byggts extremt lätta. Alla överflödsdelar har bantats för att minska totalvikten och därmed bränsleförbrukningen.

Motorerna är lätta men trots det mycket kraftfulla och med möjlighet att utveckla högt vrid-

moment även på låga varv. Segdragningsförmåga eller acceleration för säkra omkörningar blir då enastående bra.

Till säkerheten bidrar också den självstabiliserande styrningen, som förstärker framhjulsdriftens överlägsna kursstabilitet.

Den spårkorrigerande lag-

ringen av bakaxeln gör hård kurvtagning säkrare, samtidigt som exakt kuggstångsstyrning förenklar för dig att styra på besvärliga underlag.

Bromssystemet är rejält dimensionerat och ger alltid jämn bromsverkan.

För att bilen och inte du och dina passagerare skall ta smäl-

len vid en eventuell kollision har karossen väl tilltagna och högeffektiva säkerhetszoner fram och bak.

Rattaxeln är också extra säker. Den har konstruerats med speciella deformationselement, som ger efter vid tryck, så att den viker sig vid en eventuell krock. På detta sätt kan

man undvika svåra skador som annars kan uppstå.

Med all inbyggd säkerhet är Volkswagen Golf GTI och Golf GTI 16V en av världens mest krockssäkra bilar. Allt enligt Europas mest omfattande krockskadeundersökningar, som försäkringsbolaget Folksam har gjort.

Klädslar



A



B



C



D Läder



E Läder

Färg- och klädselprogram

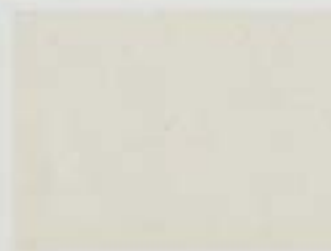
	GTI 16V		GTI Special
	Tyg	Läder	Tyg
Tomadoröd	B	D	
Alpinvit	B	D	
Svart	B	E	
Atlasgråmetallic*	B	D	
Stratosblåmetallic*	A	E	
Diamantsilvermetallic*	B	D	
Heliosblåmetallic			C
Svartmetallic			C
Ekgrönmetallic			C

* Mot prillägg

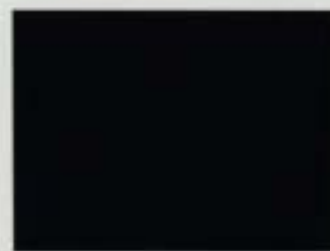
Färger



Tomadoröd



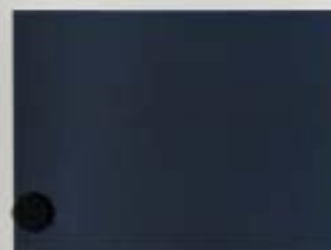
Alpinvit



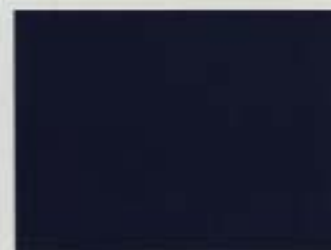
Svart



Atlasgråmetallic



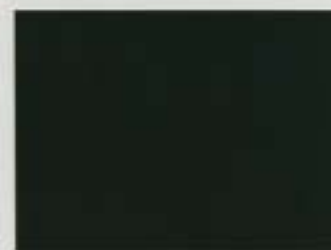
Stratosblåmetallic



Heliosblåmetallic



Svartmetallic



Ekgrönmetallic



Diamantsilvermetallic

Bränsledeklaration

	107 hk 5 vx	129 hk 5 vx
Bränsleförbrukning		
mil blandad köring	0,78	0,81
stadskörning	0,92	0,96
landsvägskörning	0,62	0,62
Bränslekostnad för 1500 mils bl köring enl Konsumentverkets riktlinjer 88.07.01	5.078,-	5.274,-
Tankvolym	55 liter	55 liter
Aktionsradie vid blandad köring	70 mil	67 mil