

Golf GTI 16V



GTI
16V



139 hk

0–100 km/h: 8,5 sek

Toppfart ca 210 km/h.

Golf GTI 16V

Styrkan på rätt ställe

Det är nu 10 år sedan Volkswagen introducerade Golf GTI. Bilen blev mycket snabbt populär och efterfrågad. Framförallt var det den vassa, varvilliga motorn och de mycket fina köregenskaperna som gjorde den till stilbildare och föregångare för den nya GTI-klassen.

Nu tar Volkswagen ett nytt stort steg framåt med Golf GTI 16V, som verkligen får styrkan på rätt ställe. Motorn blir ännu vassare genom att varje cylinder försetts med fyra ventiler. På så sätt kan man ta ut 139 hk ur motorn och ge bilen verkligt fina prestanda. Golf GTI 16V får också ett anpassat chassi och därmed sportigare köregenskaper.

Styrkan i motorn

I grunden är det samma motor som sitter i Golf GTI idag. Den stora skillnaden ligger i det nyutvecklade cylinderhuvudet med dubbla överliggande kamaxlar och fyra ventiler per cylinder.

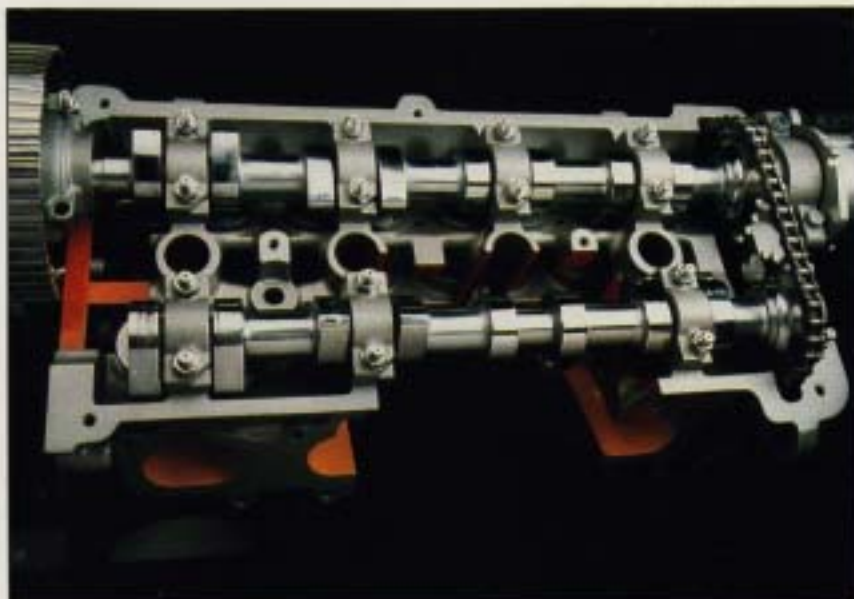
Fördubblingen av antalet ventiler medför att ventilarean ökar med 35% och att förbränningsrummen kan matas med 20% mer bränsle-luftblandning.

Den ökade energimängden i form av bränsle-luftblandning som sugas in i förbränningsrummen innebär att man får ut mer energi i form av högre effekt och bättre vridmoment ur motorn.

Trots att man ökat effekten är bränsleförbrukningen oförändrad.



Ventilerna är ställda i en mycket snäv vinkel (25°) och tändstiftet är centralt placerat mellan insugs- och avgasventilerna. Genom detta har man fått ett kompakt förbränningsrum med kort förbränningsväg för bränsle-luftblandningen.



De dubbla överliggande kamaxlarna drivs av en kuggrem och är förbundna med varandra av en kedja. Eftersom kamaxelnöckarna påverkar de hydrauliska ventillyftarna direkt är ventilspelet alltid det rätta. Tändfördelaren drivs direkt av ena kamaxeln.

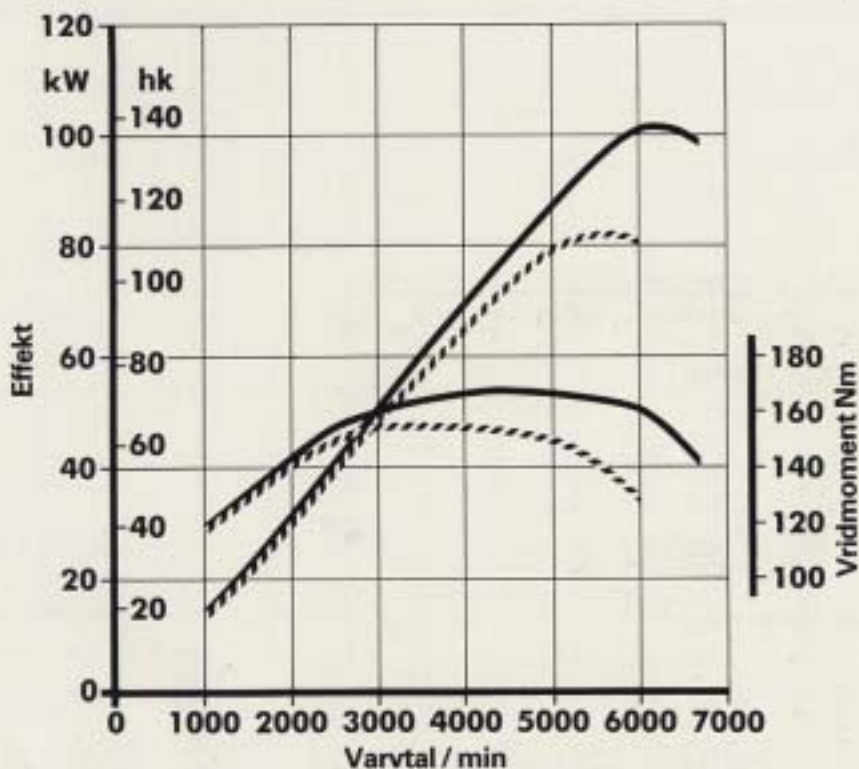
16V



Motoreffekt,
-vridmoment

— GTI 16V-Motor
102 kW (139 hk)

--- GTI-Motor
82 kW (112 hk)



Den 139 hk starka motorn har en imponerande toppfart på nära 210 km/h. Den ger också en acceleration 0–100 km/h på snabba 8,5 sekunder.

Motorn är trots den höga effekten och fina prestandan flexibel så att det även finns ett gott bottendrag i motorn. Detta beror på den gynnsamma vridmomentkurvan. Redan vid 2800 varv/minut är vridmomentet 160 Nm och vridmomentet ligger över 160 Nm ända upp till 6000 varv/minut. Det maximala vridmomentet på 168 Nm ligger vid 4600 varv/minut.



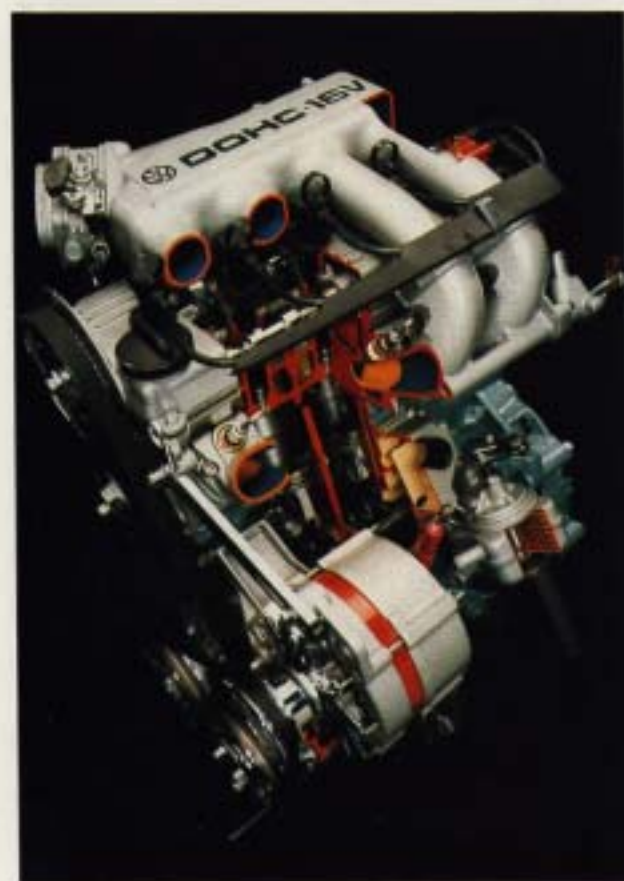
Styrkan i chassi och köregenskaper

Höga prestanda kräver också att chassit klarar de ökade påfrestningarna som prestandan medför.

Golf GTI 16V har fått förstärkta fjädrar, stötdämpare och krängningshämmare. Markfrigången har sänkts 10 mm mot nuvarande Golf GTI.

För att däcken ska klara påfrestningarna och den högre prestandan, har de fått en högre hastighetsklass, 185/60 VR 14 där V står för hastigheter över 210 km/h.

För att få stopp på alla krafter är bilen utrustad med skivbromsar runt om.



Data om Golf GTI 16V

Cylindervolym cc	1781
Cylinderdiameter × slaglängd mm	81,0×86,4
Effekt, hk DIN vid varv/min	139/6100
kW DIN vid varv/min	102/6100
Max vridmoment:	
Kpm DIN vid varv/min	17,1/4600
Nm DIN vid varv/min	168/4600
Kompression	10,0:1
Bränsle	98 oktän
Acceleration 0–100 km/h	8,5 sek
Toppfart	208 km/h
Bränsleförbrukning l/mil	
stad	0.96
land	0.62
blandad körning	0.81

Övrig utrustning utöver Golf GTI:s

- Frontspoiler med kylluftskanaler till främre skivbromsar
- 90 A generator
- Förberedd för radiomontering med fyra högtalare
- Elektroniskt förstärkt takantenn
- Eluppvärmd passagerarstol
- Röda emblem "16V" i grill och på bakplåt samt på handskfacksluckan.
- 185/60 VR 14 (lågprofil) höghastighetsdäck



Golf GTI 16V

V.A.G Sverige AB

151 88 SÖDERTÄLJE