



# GOLF

## Turbo Diesel

### 1983





## **Golf Turbo Diesel** – bilen som gör andra turboägare avundsjuka

Golf har kommit med en diesel som har bensinprestanda med råge.

GTD är en turbomatad diesel på 70 hk som gör 0–100 på 13,5 sek och har ca 155 km/tim som toppfart.

Men det som gör andra turboägare avundsjuka är den smått otroliga bränsleförbrukningen, 0,53 l/mil vid blandad körning, mindre än hälften av vad en bensinturbo kan dra.

Det är inte bara svenskt rekord. Utan även världsrekord.



### **GTD – med GTI-utrustning**

Golf GTD har inte bara bilsprestanda utan också en utrustningsnivå som svarar mot sportigheten. En turbo skall naturligtvis vara något alldeles extra. Därför har vi utrustat GTD på samma sätt som GTI, dvs med bla stor frontspoiler, sportratt och skärmbreddare.

GTD har 4 + E manuell ekonomilåda som standard.

### **Varför avgasturbo?**

Med hjälp av avgasturbo tas den expanderande värmeenergin i avgaserna från motorn till vara för att öka motoreffekten. En ytterligare fördel är det förbättrade vridmomentet i det lägre varvtalsområdet.

Växellådan är anpassad till det högre vridmomentet och ger därmed lägre motorvarvtal vid samma hastighet, bättre bränsleekonomi och lägre motorljud.



### **GTD lätt att köra – ekonomisk att äga**

Golf GTD startar och kör du lika lätt som en bensinbil. Vid kallstart vrider du nyckeln till ett mellanläge några sekunder tills en lampa släcks. Sedan startar du som vanligt och kan köra direkt. Enkelt, snabbt och smidigt som en bensinbil. Men billigare. GTD drar 0,53 l/mil vid blandad körning och endast smått fantastiska 0,41 l/mil vid landsvägskörning. Bränslekostnaden för 1.500 miles körning inkl kilometerskatt är 3.448:—. Beräknat 1/7 1982 enligt Konsumentverkets riktlinjer.



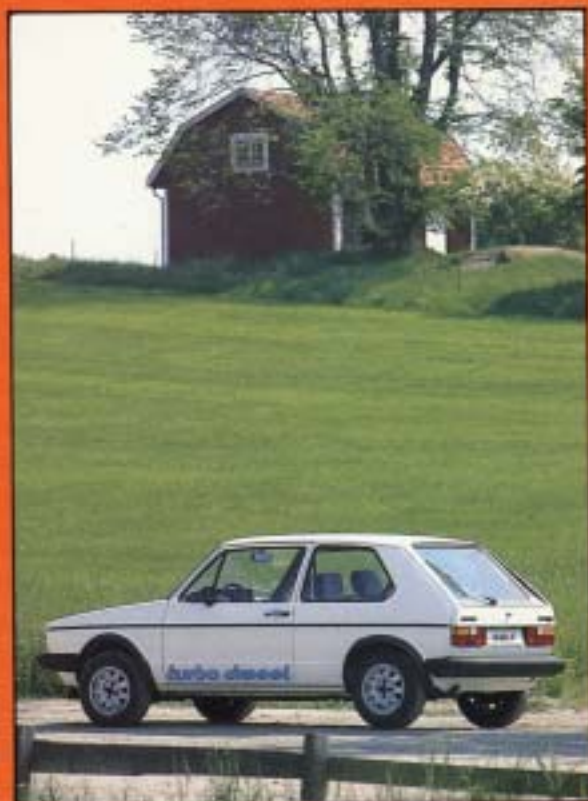
*Golf Turbo Diesel  
är bilen som gör  
andra turboägare  
avundsjuka.*



*Diesel med "drag".*



*Turbomatad diesel på 70 hk  
och 0–100 på 13,5 sek.*



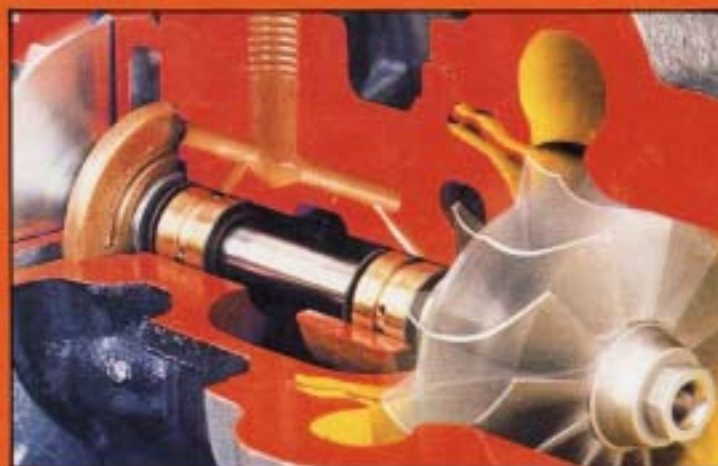
*Golf GTD med  
GTI-utrustning.*



*Golf Turbodiesel kan du utrusta med det här tuffa utrustningspaketet som även passar till bensinmodell-*



*lerna. Kontakta din V.A.G-handlare så hjälper han dig med detaljerna.*



*GTD:s avgasturbo tar till vara den expanderande värmeenergin i avgaserna från motorn för att öka motor-effekten.*

## Motordata

GTD har en fyrcylindrig, vätskekyld fyrtakts radmotor med femlagrad vevaxel och kuggremsdriven överliggande kamaxel. Avgasturbo. Framhjulsdrift.

Volym cc	1588
Effekt kW DIN vid r/min	51/4 500
Hk DIN vid r/min	70/4 500
Bränslekvalitet	Diesel
Bränsleförbrukning*	0,53 l/mil blandad körning
Bränslekostnad* för 1.500 mils körning inkl kilometerskatt	3.448:—

\* 82.07.01 enl. Konsumentverkets riktlinjer.

Vi reserverar oss för ändringar som kan ha införts efter att denna trycksak färdigställt.

V.A.G återförsäljare:

## Standardutrustning

- Frontspoiler
- Skärmbreddare
- Eluppvärmd bakruta
- Innerskärmar av plast fram
- Sporttratt
- Framstolar med steglöst ställbara ryggstöd
- Ställbara nackskydd fram

## Fabriksmonterad extrautrustning

- Sollucka med vindavvisare
- Sportstolar
- Gröntonade värmeskyddsglas
- Metalliclack

## V.A.G Garantier

GTD, liksom alla Volkswagens personbilar, har 6 års rostskyddsgaranti mot genomrostning — utan krav på kontroller eller efterbehandlings. Och utan att det kostar ett öre extra. Dessutom 3 års vagnskadegaranti, Europagarantin, som gäller i praktiskt taget hela Europa. Den här fina garantin ersätter vagnskadeden i bilförsäkringen men kostar inget extra.

Som Volkswagen-ägare har du enbart i Sverige tillgång till ca 300 auktoriserade V.A.G-verkstäder (V.A.G är samlingsbegreppet för hela Audi-Volkswagen-organisationen).