



Golf Cabriolet

– let the sunshine in!



Golf Cabriolet

1983





"Ett utbrett högtryck bestämmer vädret i fortsättningen. Dagstemperaturen kommer att på sina ställen att överstiga 30 grader". – Det riktigt kliar i fingrarna på dig!

Du tänker kanske på den där stranden där man kan ha det så skönt på tu man hand. Visserligen är det 5 mil dit. Men vad är 5 mil när man har en Cabriolet och det skall bli 30 grader varmt. Tänk att susa fram och slippa sucka "oh, om vi ändå var framme". Utan istället glatt

utropa "härligt, det är två mil kvar". Två mil med friska fläktar och fladdrande hår. Då du känner landskapets dofter och kan låta luften svalka huvudet, mer eller mindre med hjälp av gaspedalen. (Nattetid kan du föresten se stjärnorna). Från början byggdes alla bilar öppna. Med

tiden ville de flesta bilförarna ha ett plåttak över huvudet. Förutom en del som med vemod såg hur den ena cabrioleten efter den andra lades ned. För dessa friluftsläskare bygger Volkswagen idag Golf Cabriolet.



Tillfälligt stängt p g a dålig väderlek.

Även om årets torra dagar enligt statistiken är flera än regndagarna, skall vi ha klart för oss att det inte behövs mycket regn för att förstöra nöjet med att köra öppet. "Då stänger vi bara" säger de oförskräckta cabrioletförarna. Men det är skillnad på att stänga och stänga – ofta kunde det både

dra och droppa på ett irriterande sätt. Eftersom vi vet att den mest hårdnackade cabrioletentusiast så småningom tröttnar på det, har vi funderat på och arbetat extra mycket med det problemet. Resultatet har blivit en sufflet som är uppbyggd i fem skikt och som kan motstå alla

väder och vindar. I mitten har den ett isolerande lager som inte bara tätar utan också håller varmt. Så vintertid är Cabrioleten lika ombonad som alla Golf. För att man direkt efter regnskuren skall kunna åka under bar himmel igen, går taket snabbt att öppna med några handgrepp.

Även av gracila damhänder. (Givetvis går det lika lätt att stänga). Som du kanske lagt märke till på föregående sida, så är det bakåtfällda taket på årets modell lägre och elegantare. Det är inte bara för utseendet skull utan också för bättre runtomskikt.



En sådan cabriolet är väl rena lyxen, säger de flesta. Och det är inte helt orätt.

Kasta en blick på Golf Cabriolet. Den har massor av finesser som standard. Tex. digitalur, färddator, varvräknare, dubbelton-signalhorn, vindruta av säkerhetsglas, kontrollampa, handbroms och bromsbortfall, dörrfickor, sportratt, skärmbreddare och strålkastar rengöring.

Golf Cabriolet finns följaktligen enbart med samma luxuösa utrustning som GTI-modellen av Golf Limousine.

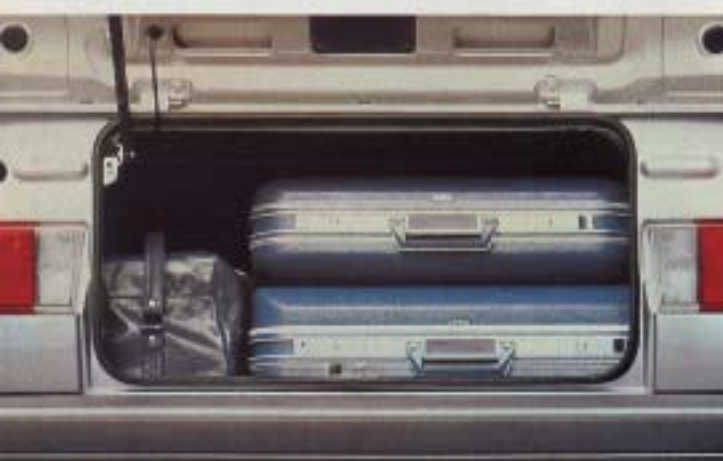
Om Cabrioletens teknik behöver vi väl knappast berätta här. Den härstammar från Golf Limousine. Och därmed är egentligen allt sagt om kvalitet, prestanda och livslängd.

För din säkerhet har Cabrioleten en stabil stötbåge. Den är polstrad runtom och utgör bl a fäste för säkerhetsbältena. Dessutom sørjer den för att suffletten alltid ligger alldeles tätt mot fönster och dörrar. Under huven sitter en 4-cylindrig motor på

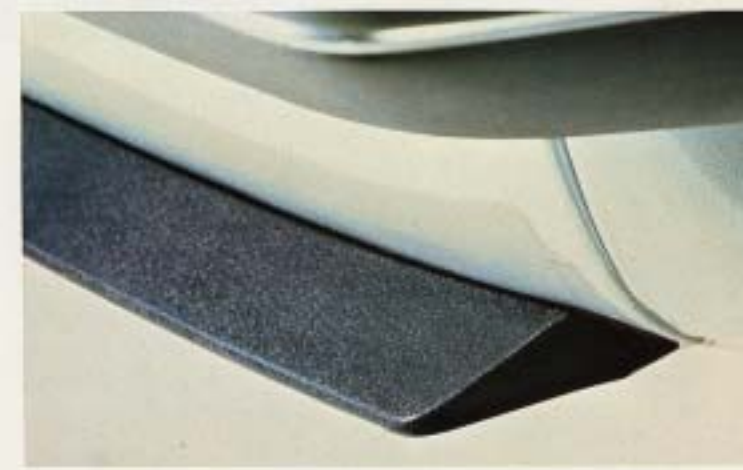
112 hk (82 kW) som accelererar Cabrioleten från 0 till 100 km/tim på ca 9 sekunder. Standard är 5-växlad låda. Bränsleförbrukningen vid blandad körning är så låg som 0,75 liter per mil av den billigaste bensinen.



NICE



Bilderna visar Golf GL. Versionen som vi tar in i Sverige heter Golf GLI. Den har samma utrustningsstandard som Golf GTI i Limousine modellen. Det innebär bl a, skärmbreddare, sportratt, färdator, m.m.



Golf Cabriolet har Volkswagens alla inbyggda fördelar

Volkswagen-Kvalitet. I hela sin konstruktion, in i minsta detalj är varje Volkswagen byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Volkswagen-Ekonomi. Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Volkswagen-bilarna är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga och har därför placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Volkswagen-Garanti. Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Volkswagens 3 års vagnskadegaranti som gäller praktiskt taget hela Europa.

Volkswagens personbilar har 6 års rostskyddsgaranti och det är en av de absolut generösaste rostskyddsgarantierna på marknaden.

Garantin gäller alla rostskador (genomrostning) och såväl arbete som material.

V.A.G -Service. Volkswagen har ett av landets tätaste servicenät med ca 300 verkstäder. Och i Europa finns mer än 5500 V.A.G -verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Marknadens bredaste bytessystem sparar i genomsnitt 50% åt bilägaren jämfört med priset på nya delar.

Serviceintervallerna är långa: Oljebyte var 1000:e mil, eller 2 gånger per år, och förebyggande service var 2000:e mil, eller 1 gång per år.

Fenomenet Golf

Nu har Golf nr 4.000.000 tillverkats. Kanske rullar den här i Sverige. Kanske i USA, men där heter den Rabbit. Fast troligast rullar den in i Volkswagens museum för att minna om en av de allra största succéerna i bilhistorien.

I nästan varje land i Europa är Golf en av de mest köpta bilarna. Ofta ilsket konkurrerande med inhemska biltillverkare om tätplatsen. Här i Sverige är Golf sedan flera år den överlägset mest köpta importerade bilen. Det finns ca 70.000 svenskregistrerade Golfar.

De flesta har dock valt någon av bensinversionerna som sparar flera deciliter per mil jämfört med de mest köpta svenska bilarna. Redan det gör Golf-ägandet till en lysande affär. Men i Golf-förnuftet ingår också den unika 6 års rostskyddsgarantin som gäller utan krav på efterbehandlingar. Den sparar stora pengar så länge man äger bilen. Men bidrar också i högsta grad till Golfs stabila andrahandsvärde. Få bilar är mer värda efter lång och trogen tjänst.

Ändå är Golf bara i början av sin karriär som den verkliga världsbilen; den som finns överallt och som fungerar utan att förslösa våra allt knappare energitillgångar. Men som ändå, tack vare olika versioner, erbjuder både en sportighet och en elegans, som inte står andra efter.

Det är dock främst det förnuftiga som 70.000 svenska Golfägare tagit fasta på. Flera tusen kör t ex Golf Diesel, Sveriges överlägset mest bränslesnåla bil.

Klädsel



A. Svart/silver.



Sufflet.



A. Svart.

B. Ljusbeige.

Lack



Marsröd
Klädsel A
Sufflet A.

Alpinvit
Klädsel A
Sufflet A.



Diamantsilvermet*
Klädsel A
Sufflet A.



Golf Cabrio
finns även i svart*
lack och med
ljusbeige sufflet

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för många länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din Volkswagen-handlare har produktblad med alla aktuella uppgifter.

OBS! Av trycktekniska skäl är det omöjligt att i tryck helt rätt återge kulör och nyans på lack och klädsel.

*Svart lack och metallic-lack mot pristillägg.

Här ser du vilka färger och klädselar du som svensk cabrioletägare kan välja mellan.

Att Golf Cabriolet är ovanligt välutrustad redan som standard har vi berättat tidigare. I detalj kan du studera det på produktbladet som finns hos VAG-handlaren.

Men eftersom vi vet att just cabrioletentusiaster minst av allt vill åka omkring i en dussinbil, så vill vi tala om att det dessutom finns ett stort sortiment extra tillbehör. Så att din Golf Cabriolet blir just din och ingen annans lik.

Det kan du förvissa dig om hos VAG-handlaren. Han kan uppfylla alla dina önskemål.