



V.A.G Sverige AB, 151 88 Södertälje.

Bläddra i den här broschyren stämmer inte alltid överens med svensk standard. I vissa fall är de utrustade med tillbehör. Vi reserverar oss för ev. ändringar. För uppgifter om tekniska data etc hänvisar vi till faktalidern.

Beställningsnr BRO 200 500 30-12.91 220/1190.28.37



Nya Corrado VR6 1992





Från folkvagn till sportvagn. Nya Volkswagen Corrado VR6 har alla egenskaper du förknippar med en äkta sportbil. Suveräna köregenskaper, avancerad teknik, tuff profil och ordentliga fartresurser.

Här finns också alla de kvaliteter som känne-

tecknar en Volkswagen. Som hög kvalitet, driftsäkerhet, bekvämlighet och säkerhet för de åkande samt god totalekonomi.

Nya Corrado VR6 är unik på många sätt. Hela bilen signalerar kraft och dynamik. Från den nya, fräcka fronten och den breddade, muskulösa

profilen till det korta, kraftiga bakpartiet – med en vinge som fälls ut när bilen kommer upp över 72 km/h. Under den långa, låga motorhuven sitter ett mycket speciellt kraftpaket. VR6 står nämligen för en 2,9-liters 6-cylindrig motor på 190 hk och prestanda som räcker för en ordentlig körupp-

levelse.

De breda 205/50 R15V-däcken på 6 1/2J-lättmetallfälgar, ABS-bromsar och EDS (elektronisk differentialsärr) samt lågt sportchassi ger Corrado VR6 förstklassig vägsäkerhet.



VR6-motorn. En unik kraftkälla. Namnet Corrado kom inte till av en slump. Det föddes ur spanska verbet "Correr" som betyder springa, spurta. Corrado VR6 har prestanda för att kunna gå ut hårt, hålla hög marschhastighet och ändå ha resurser för en snabb omkörning.

De här egenskaperna kan också beskrivas i siffror. Sexcylindersmotorn på 2,9 liter når topp-effekten 190 hk (140 kW) vid 5800 r/min och det maximala vridmomentet 245 Nm vid 4200 r/min. Accelerationen 0–100 km/h går på 6,9 sek och toppfarten är ca 235 km/h.

För dessa resultat står VR6-motorn – en unik Volkswagen-konstruktion. Den förenar fördelarna hos en rak 6-cylindrig motor med de hos en V6-motor. Motorn har lång slaglängd, vilket ger högt vridmoment och enastående elasticitet.

Volkswagens tekniker har uppnått allt detta

genom att bygga en motor där cylindrarna lutar med endast 15° vinkel från varandra och är placerade i sicksack. Därmed ryms alla sex cylindrarna under en och samma cylindertopp – som en rak 6:a. Och motorn blir så kompakt att den kan monteras tväreställd i Corrados motorrum.



En sportbil med förstklassig komfort. Nya Corrado VR6 är en sportvagn med både bekvämlighet och känsla. Du har gott om utrymme och slipper buller i den väl ljudisolerade kupén. Bara den döva musiken från VR6:an hörs. De sköna sportstolarna ger bra sidostöd.

Den ergonomiska förarmiljön vinner ju längre du kör. Läderratten, som är inställbar i höjdled, och den korta växelspaken med damask och knapp i läder ger rätt känsla.

Även utrustningen är förstklassig. Elfönsterhissar fram, elektriskt ställbara och uppvärmda



ytterspeglar, servostyrning och färddator. Corrado är till och med stereoförberedd med elektroniskt förstärkt takantenn och sex högtalare. Centrallås med inbrottskydd samt fjärrstyrt stöldlarm är standard. Corrado förenar helt enkelt fin sportbils-känsla med högsta kvalitet, körglädje och komfort.