

Den VW 181 kaufen. Und alle Vorteile von VW.

Es ist ganz egal, ob Sie den VW 181 für Ihren Beruf oder für Ihr Hobby brauchen: in jedem Fall bekommen Sie einen zuverlässigen, langlebigen und wirtschaftlichen Volkswagen. Selbstverständlich mit allen anderen Vorteilen eines VW.

Mit seiner beispielhaften Qualität:

Jeder VW ist solide gearbeitet und hat einen hohen technischen Standard. Er ist deshalb robust und ausdauernd, sparsam und preiswert. Und er hat einen lukrativen Wiederverkaufswert. Das alles trifft natürlich auch auf Ihren VW 181 zu.

Und mit seinem beispielhaften Service:

Das Volkswagenwerk hat eines der dichtesten und umfassendsten Kundendienstnetze der Welt.

Deshalb haben Sie überall und immer eine der fast 9.000 Kundendienstwerkstätten in Ihrer Nähe. Und dort kann Ihnen jederzeit geholfen werden, denn die lebenswichtigen Teile des VW 181 entsprechen den Serienteilen anderer VW-Modelle. VW-Service bedeutet auch für Sie: Festpreise für alle Original-VW-Ersatzteile und -Austauschteile, knappe Reparaturzeiten und daher günstige Preise, tadellose Wartung in langen Intervallen. Und vor allem die VW-Computer-Diagnose, die es ohne Frage auch für Ihren VW 181 gibt.

Belegexemplar mit korrigierten techn. Daten (uef)

13. 12. 73

Der VW 181.





Den VW 181 sehen. Er ist nach allen Seiten offen.

Wenn Sie den VW 181 schön finden, haben Sie ein Auge für den Zweck-Appeal eines Autos, das keinen anderen Anspruch erhebt, als ein vernünftiges Allround-Fahrzeug zu sein. Von außen wie von innen.

Das heißt aber nicht, daß Sie beim VW 181 auf Limousinen-Komfort verzichten müßten. Im Gegenteil. Dieses Auto hat zum Beispiel eine Heizung, die auch den hinteren Fußraum erwärmt

und die Windschutzscheibe defrostet.

PKW-ähnlich ist auch die übersichtliche Armaturentafel mit ihren klar gekennzeichneten Schaltern für Beleuchtung, Zweistufen-Scheibenwischer (plus Scheibenwaschanlage mit pneumatischer Druckversorgung vom Reserverad) und Warnblinkanlage. Der Tachometer ist als sinnvolles Kombi-Instrument angelegt. Zu den reichhaltigen Armaturen gehört auch ein so seltenes Instrument

wie eine Steckdose, an die Sie so nützliche Dinge wie z. B. ein Kleinladegerät, eine Handlampe oder einen Suchscheinwerfer anschließen können.

Ihr Beifahrer findet auf der gepolsterten Abdeckung der Armaturentafel einen breiten festen Griffbügel, an dem er jederzeit Halt suchen kann. Und Sie finden darunter — außer einem Aschenbecher — einen großen Ablagekasten für die Straßenkarten oder die Reiseapotheke.

Der VW 181 ist ein Viersitzer: vorn 2 bequeme, sechsfach verstellbare Einzelsitze mit vierfach verstellbarer Rückenlehne, hinten eine Sitzbank mit getrennten und dadurch auch einzeln vorklappbaren Rückenlehnen. Alle Sitze sind mit Gummihaar weich gepolstert und mit strapazierfähigem, abwaschbarem Kunstleder überzogen.



Den VW 181 fahren. Er ist zweiseitig begabt.

Der VW 181 ist ein Volkswagen für besondere Ansprüche und besonders starke Beanspruchung. Deshalb ist er auch besonders solide gebaut.

Mit seinem robusten Motor (1,6 Liter/48 PS) erreicht der VW 181 eine Höchst- und Dauergeschwindigkeit von 115 km/h bei einem Kraftstoffverbrauch von 9,5 Litern Normalbenzin auf 100 km (nach DIN).

Der problemlose Vierzylinder-Boxer-Motor

hat eine thermostatisch geregelte Luftkühlung sowie einen Fallstromvergaser mit Startautomatik, Beschleunigungspumpe und einen besonders wirksamen Spezialfilter. Das macht den VW 181 auch unter extremen Witterungsverhältnissen so zuverlässig. Und weil der Motor im Heck direkt an den Antriebsrädern sitzt, haben sie immer genügend Bodenhaftung.

Seine Kletterkraft verdankt der VW 181 aber

auch den günstigen Übersetzungen und der speziellen Abstufung des voll- und sperrsynchronisierten Viergang-Schaltgetriebes, den großen 14-Zoll-Rädern mit den griffigen M&S-Reifen und dem stabilen Drehmoment des großvolumigen, niedrigverdichteten 1,6-Liter-Motors.

Der VW 181 ist tüchtig im Gelände und schnell auf der Straße. Sein Vorteil: kein teures Zusatzgetriebe, kein aufwendiger Allradantrieb. Mit

den knappen Überhängen und einer Bodenfreiheit von 20 cm, einer Bauchfreiheit von 14,5 cm und einer Wattiefe von rund 40 cm ist der VW 181 für den Geländebetrieb besonders ausgerüstet.

Fahrleistungen und Fahrverhalten machen den VW 181 auch für den normalen Straßenverkehr voll tauglich. Er hat ein modernes PKW-Fahrwerk mit Einzelradaufhängung, Drehstabfederung und Schräglenker-Hinterachse.



Den VW 181 fahren. Auch auf Straßen, die's noch gar nicht gibt.

Sie können das Verdeck zu einem kompakten Bündel auf dem Heck zusammenfalten (keine Angst, es hat einen Kunststoffbezug und ist sehr strapazierfähig) und die Windschutzscheibe nach vorn klappen: der VW 181 ist von Dach bis Heck auf Mehrzweck eingestellt.

Der Bergbauer fährt mit ihm über seine hügeligen Bergwiesen, der Weinbauer auf seine stei-

len Weinberge und der Straßenbauer zu seiner unwegsamen Baustelle: der VW 181 ist für alle Straßen gebaut, die noch nicht gebaut sind. Und für alle Leute, die gern schneller, weiter, höher kommen wollen.

Der Farmer fährt mit ihm durch die Felder, der Förster durch die Wälder und der Forscher durch die Wüsten: der VW 181 ist ein Feld-, Wald- und

Wüstenwagen, mit dem Sie durch dick und dünn fahren können. Bei tropischer Hitze und in arktischer Kälte. Auf steilen Bergen und in seichten Gewässern: der VW 181 ist für extreme Beanspruchung gebaut.

Aber auch für ganz normale. Und das ist vielleicht die besonderste seiner vielen Besonderheiten: der VW 181 ist mehr als ein normaler

PKW, weil er auch dort noch läuft und läuft, wo alle Straßen enden. Und er ist mehr als ein reiner Geländewagen, weil er auf normaler Strecke alle Qualitäten eines guten und schnellen PKW mit auf die Straße bringt.



Den VW 181 lieben. Weil er ein prima Kumpel ist.

Der VW 181 ist nicht nur ein vernünftiges, weil robustes und preisgünstiges Zweckfahrzeug, sondern auch ein Auto, mit dem man viel Spaß haben kann. Ganz nach Luft und Laune. Spaß an kühlem Wind und warmer Sonne, an frischer Luft und schönem Wetter. Und viel Spaß an der Freude

über diese freie Art, Auto zu fahren.

Mit diesem Wagen können Sie sich einmal richtig Luft machen. Sie brauchen nur das Verdeck nach hinten und die Windschutzscheibe nach vorn zu klappen, und Sie sitzen freier im Freien als in jedem Cabriolet.

Mit diesem Wagen können Sie lustige Freunde genauso einladen wie lastige Frachten, in den Wald zum Jagen fahren wie auf die Alm zum Melken, ins Wasser gehen wie in die Wüste. Mit diesem Auto dürfen Sie auch ruhig mal vom Weg abkommen, ohne Angst haben zu müssen, hängen-,

stecken- oder liegenzubleiben. Fahren Sie damit zum Strand, wenn Sie gern ins Wasser gehen. Oder ins Gebirge, wenn Sie mehr die Berge lieben: der Unwegsamer von VW ist nicht nur frost- und hitzefest, sondern auch absolut schwindelfrei und überhaupt nicht wasserscheu.

Den VW 181 kaufen. Suchen Sie sich aus, wie er am besten zu Ihnen paßt.

Modell	Motor und Motorelektrik	Kraftübertragung	Fahrwerk	Fahrleistungen	Abmessungen und Gewichte	Besondere Ausstattungsdetails	Mehrausstattung gegen Aufpreis
VW 181	Luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Boxermotor im Wagenheck. Bohrung x Hub 85,5 x 69 mm. Hubraum 1584 cm ³ . Verdichtung 7,3. Leistung 35 kW ¹⁾ bei 4000 1/min ¹⁾ (nach DIN/SAE - netto 48/46 PS bei 4000 U/min). Größtes Drehmoment 102 Nm ¹⁾ bei 2000 1/min (nach DIN/SAE - netto 10,2/74 mkg/lbs. ft. bei 2000 U/min). Ein Fallstromvergaser mit Startautomatik. Druckumlaufschmierung mit Ölkühler. Thermostatisch geregelte Luftkühlung durch Gebläse. 12-Volt-Anlage. Batterie 36 Ah. Generator mit 30 A. max. Leistung.	Einscheiben-Trockenkuppelung, voll- und sperrsynchronisiertes Vierganggetriebe. Ausgleichgetriebe und Doppelgelenkwellen auf die Hinterräder. Übersetzungen im Schaltgetriebe 1.—4./R.-Gang 3,78/2,06/1,26/0,93/3,78. Im Ausgleichgetriebe 4,125. Gesamtübersetzung 1.—4./R.-Gang 15,58/8,50/5,20/3,84/15,58.	Federung: vorn und hinten durch Torsionsstäbe kombiniert mit doppelt wirkenden Teleskopstoßdämpfern. Radaufhängung und Radführung: vorn durch Kurbellänglenker, hinten durch Schräglenker. Drehstabstabilisator vorn. Lenkung: mit hydraulischem Lenkungs-dämpfer und Sicherheitslenksäule. Zweikreis-Bremsanlage, mit Trommelbremsen vorn und hinten. Bereifung 185 SR 14 M+S mit Schlauch.	Höchstgeschwindigkeit: 115 km/h. Größte Bergsteigefähigkeit bei guter Straße mit 2 Personen: 1. Gang 41,5 ²⁾ Kraftstoffverbrauch ²⁾ (Normalbenzin) 9,5 l/100 km.	Radstand: 2400 mm, Spurweite, vorn/hinten: 1354/1385 mm. Größte äußere Länge/Breite/Höhe: 3780/1640/1620 mm. Kleinste Bodenfreiheit/kleinste Bauchfreiheit: 200/145 mm. Wattiefe: 396 mm. Böschungswinkel vorn/hinten 36°/31°. (Alle Angaben gemessen bei zulässigem Gesamtgewicht.) Gewichte: Leergewicht: 900 kg. Zul. Gesamtgewicht: 1340 kg. Nutzlast: (je nach Lastverteilung bis zu) 440 kg. Zul. Achslasten vorn/hinten: 550/800 kg. Zulässige Anhängelast für gewerbliche Anhänger, gebremst/ungebremst: 650/400 kg.	Offener viersitziger Ganzstahl-Aufbau mit vier Türen, Stauraum unter Fronthaube sowie hinter Rücksitzbank. Alle Türen bei Bedarf schnell abzunehmen (ohne Werkzeug). Einsteckbare Kunststoff-Fenster. Windschutzscheibe nach vorne umzulegen. Klappbares Allwetterverdeck mit PVC-Bezug. Bequeme Vordersitze mit Personenwagenkomfort, sechsfach verstellbar. Lehnen vielfach verstellbar. Hintersitzbank mit getrennten Rückenlehnen, zur Gepäckablage- und Stauraumvergrößerung (auch einzeln) vorklappbar. Kunstleder-Sitzbezüge. Fußboden mit gelochten Gummimatten ausgelegt. Instrumentierung mit Tachometer, Kilometerzähler, Kraftstoffanzeige sowie Kontrollampen für Ladestrom, Öldruck, Fernlicht und Richtungsblinker. Lichthupe. Heizung durch erwärmte Frischluft über Motor-Wärmetauscher mit Defroster-Düsen an der Windschutzscheibe sowie je 2 Warmluftausströmern im vorderen und hinteren Fußraum. Haltegriff für Beifahrer. Aschenbecher unter der Armaturentafel. Große Ablage (mit Entriegelung für vordere Haube) und Kartenleselampe vor Beifahrersitz. Ablagefächer in den Türen. Zwei gepolsterte Sonnenblenden. Sicherheits-Innenspiegel. Außenspiegel rechts und links. Pneumatische Scheibenwaschanlage mit Druckversorgung vom Reserverad.	Windschutzscheibe in Verbundglas. Werkmäßige teilweise Vorbereitung für den Funksprechverkehr (ohne Diagnose-Steckdose). Verstärkte Batterie 12 V. 45 Ah. Umklappbare Beifahrersitzlehne. Vier Gewehrhalterungen. Geländegürtelreifen mit Schlauch. Stand- und Zusatzheizung. Zwei Rückfahrleuchten. Schmutzfänger. Anhängervorrichtung. Sperrdifferential. Nebelschlußleuchte.

¹⁾ Neue Einheit für Leistungsangabe bzw. Drehmoment und Drehzahl gemäß deutschem Bundesgesetz. Auf- bzw. Abrundung bei Umrechnung gemäß DIN 1333.

²⁾ Mit halber Nutzlast bei gleichbleibend 75 der Höchstgeschwindigkeit, jedoch nicht mehr als 110 km/h gemessener Verbrauch zuzüglich 10% (DIN 70030).

Produktionsbeginn dieser Motorheizung ca. Januar 74 in Mexico, d. h. frühestens April/Mai 74 in Wolfsburg.

13. 12. 73

Den VW 181 kaufen. Suchen Sie sich die Farben aus, die Ihnen am besten stehen.

Kunstledersitzbezüge.



Verdeckstoffe.



Außenfarben.



Mögliche Farbkombinationen	Außenfarben	VW 181					
		steppenbeige	lachsrot	efeugrün	cremeweiß	pazifilblau	zitronengelb
Sitzbezüge							
Kunstleder schwarz	-- 50						
iltisgrau	-- 58						
oliv	-- 59						
Verdeckstoffe							
schwarz	- V1 -						
iltisgrau	- V4 -						
oliv	- V5 -						

*Gegen Mehrpreis.

nicht bekommt ab Jan. 74. Motor-Produktion. Preis noch