

Viktiga VW-plus i långa loppet.

VW-Kvaliteten

En Volkswagen kan du lita på. Den är i hela sin konstruktion, in i minsta detalj, byggd för att hålla länge och ge många bekymmersfria mil.

Det visar också Svensk Bilprovnings årliga statistik: Volkswagen ligger år efter år bland de främsta när det gäller bilars livslängd. En viktig faktor för bil-ekonomi.

Och tack vare den moderna konstruktionen klarar Volkswagen säkerhetskraven med bred marginal – en viktig trygghetsfaktor.

VW-Ekonomin

Volkswagen har med hjälp av datorer utvecklat en teknik att bygga bilar (ESEM-metoden) som ger både lätta och starka bilkonstruktioner. Den låga vikten ger lägre bränsleförbrukning och lägre skatt.

Eftersom bilarna också är konstruerade för att vara service- och reparationsvänliga så har de placerats i förmånliga försäkringsklasser.

Alla nya Volkswagen personbilar levereras med Europagaranti – VW:s 3-åriga vagnskadegaranti gäller i praktiskt taget hela Europa. Den sparar in kostnaden för vagnskadedelen i den vanliga bilförsäkringen.

VW-Service

Volkswagen har ett av landets tätaste nät med över 300 serviceverkstäder. Hjälpen är alltid nära om något skulle hända eller när det är dags för service. I Europa finns mer än 5 500 VW-verkstäder, vilket känns tryggt vid utlandsresor.

Tack vare Volkswagens höga kvalitet, moderna teknik och rigorösa kvalitetskontroll har serviceintervallerna kunnat förlängas – en ny Volkswagen behöver oljebyte endast två gånger om året (var 1 000:e mil) och förebyggande service endast en gång om året (var 2 000:e mil).

OBS! Denna broschyr är endast avsedd som en allmän information. Volkswagen tillverkar bilar för 136 länder med olika trafiklagar och föreskrifter om bilarnas utrustning. Därför kan det i denna broschyr finnas modeller och utrustningar som ej går att få i Sverige. Vissa specifikationer kan ha ändrats sedan tryckningen. Din VW-handlare har datablad med aktuella uppgifter.



Svenska Volkswagen AB, Södertälje

POLO

GOLF

PASSAT

SCIROCCO

Modellprogrammet våren 1977.

Polo. Den moderna Folkan.



Polo är den minsta och billigaste bilen i den nya Volkswagenfamiljen. Samtidigt den modernaste, med inbyggda erfarenheter från succébilarna Golf, Passat och Scirocco. Välutrustad med bla el-uppvärmd bakruta, ställbara nackskydd, backstrålkastare och intervalltorkare.

Polo är en fullvuxen småbil. Trots sitt nätta yttre har Polo stora innerutrymmen och en förarkomfort i klass med betydligt större bilar. Samma sköna stolar som i Passat, dragfri genomventilation, effektiv värme, fin fjädring och en behagligt låg ljudnivå gör Polo skön att åka långt i.

Polo är smidig som en vessla i stan. Och på landsväg "flyter" den fram tack vare utmärkta vägegenskaper, låg tyngdpunkt och bred spårvidd. Framhjulsdrift med självstabiliserande styrning och databeräknad säkerhetskaross ger Polo både kör- och krocksäkerhet.

Polo L är självklart ekonomisk. Den drar bara 0,76 l/mil (DIN 70030) av den billigaste bensinen.

Polo har 2-krets bromssystem, diagonalt delat för körsäkerhetens skull. Skivbromsar fram. Stålraddäck är standard. Bensintanken är placerad på väl skyddad plats - framför bakaxeln.

Polo har den förnuftiga kombi-lösningen med nedfällbart baksäte och stor baklucka. Med 5 personer tar den 284 liter bagage, med 2 personer sväljer den hela 900 liter!

Golf GLS och GTI. Laddade med storbilsegenskaper.



Golf är laddad med storbilsegenskaper. Därför har den också blivit en stor succé - omkring 1 miljon Golf rullar redan över hela världen trots att Golf bara har funnits i drygt två år!



Framstolarna är anatomiskt utformade. Klädseln är mjuk velour. Ryggstöden kan fällas ned till viloläge och stolarnas skjutmän är ordentligt tilltagen. Alla Golf som tillverkas för Sverige har ställbara nackskydd. Golf GLS har dessutom svagt bruntonade rutor. (Bilden visar Golf L som ej importeras.)



Golf har lättavlästa instrument och tydliga reglage, allt väl samlat framför föraren. Golf är synnerligen välutrustad med bla varvräknare, trippmätare, klocka, automatiska backströlkastare, vindrutetorkare med intervalläge, eluppvärmd bakruta och andra storbilsfinesser.



Golf har en varvillig motor med överläggande kamaxel och god acceleration: Golf GLS med 72 hk DIN gör 0-100 km/tim på 13,2 sek, Golf GTI med 110 hk DIN och K-Jetronic bränsleinsprutning gör 0-100 km/tim på blixtrande 9,0 sek!



Golf är billig att äga. Bensinsnål - Golf GLS drar 0,89 l regular/mil, Golf GTI 0,80 l premium/mil.



Bagagerummet är stort och variabelt. Genom den breda bakluckan får man in 350 liter bagage utan besvär. Fäller man ned baksätet går det in 700 liter (till fönstrets underkant), 1050 om man stuvor upp till taket!

Passat. Den vettiga familjebilen.



Passat har blivit en av de stora bilarna i Sverige. Över 47 000 Passat rullar nu på våra vägar. Framgången är lätt att förstå: Passat är ekonomisk, säker, rymlig, bekväm och rolig att köra. Finns i så många modeller att det är lätt att hitta en Passat som passar de personliga önskemålen.

Passat har fått många lovord både för sina vägegenskaper och sin körkomfort. Stolarna är anatamiskt riktiga. Klädsel i tyg, i GLS-modellerna i exklusiv velour. Tack vare bl a framhjulsdriften blir Passat rymlig i både fram- och baksäte.

Passat GLS, som syns på stora bilden, är lyxigt utrustad med svagt bruntonade rutor runt om, heltäckande textilmattor och har bl a sådana finesser som vänster yttre backspegel ställbar från insidan och dubbla halogenstrålkastare.

Passat finns med två olika motoralternativ: LS med 72 hk DIN och GLS med 82 hk DIN. Tack vare bl a överläggsande kamaxel är Passat varvillig och accelerationssnabb - GLS som har K-Jetronic bränsleinsprutning gör 0-100 km/tim på 12,2 sek!

Passat är en välutrustad bil redan som standard. Eluppvärmd bakruta, automatiska backstrålkastare, vindrutetorkare med intervalläge finns tex på alla modellerna. Samtliga kan också utrustas med sollucka, automatisk växellåda och erhållas i metallic-lack.

Passat Combi Coupé är till det yttre elegant som Passat Limousine, till det inre nästan lika praktiskt som Passat Variant: Stor baklucka och nedfällbart baksäte gör bagageutrymmet variabelt. Passat Combi Coupé finns både i LS- och GLS-utförande.

Passat Variant. Både elegant och praktisk.



Passat Variant har 4 dörrar, stor baklucka med tarkare och spolare och variabelt bagagerum. I övrigt är den lik Passat Limousine - lika snabb, snål, vägsäker och rolig att köra. Passat Variant finns i LS-utförande med motor på 72 hk DIN och i GLS med 82 hk DIN och K-Jetronic.



Det fina med Passat Variant är att den har ett så rymligt bagageutrymme utan att man behöver ändra på inredningen. 750 liter bagage får plats och är lättstuvat tack vare bl.a. det plana golvet.



Med baksätet nedfällt (två enkla handgrepp) finns plats för över 1500 liter bagage. Och tack vare den låga lastningshöjden, 50 cm, och en lastförmåga på ca 400 kg går det lätt att frakta både skrymmande och tunga saker.



Passat Variant är kompakt byggd; varje centimeter är utnyttjad för att ge maximal rymlighet och komfort. Nätta ytermått gör den smidig i stan, lätt konstruktion ger den temperament på landsväg även med full last.



Passat Variant är lätt att lasta och lossa även när den stuvas ända mot framstolarna. Den breda bakluckan öppnas högt. Genom bakdörrarna nås smidigt det som finns längst fram.



Passat Variant är en skön, snabb, säker personbil med hög komfort för fem och samtidigt ett rymligt transportfordon. Sväljer semesterbagaget utan taksäck och klarar en släpvagn på 1 000 kg.

Scirocco GT och GTI. Två förnuftiga sportcoupéer.



Scirocco förenar sportbilens temperament och körglädje med bruksbilens rymlighet och ekonomi. Scirocco finns i två versioner - Scirocco GT med 72 hk DIN och Scirocco GTI med 110 hk DIN och K-Jetronic bränsleinsprutning.



Scirocco är 2 + 2-sitsig. Framstolarna är anatomiskt formade, djupt skölade för gott sidstöd och har ryggstöden steglöst ställbara för bekväm körställning. Elegant tygklädsel som standard. GTI har sportstolar med ställbara nackskydd.



Scirocco har en påkostad instrumentering med blå hastighets- och varvräknare mitt framför föraren och klocka på mittkonsolen. I utrustningen ingår också blå dubbla halogenstrålkastare och sportratt (på bilden GTI-ratten).



Scirocco har vägegenskaper i särklass tack vare blå framhjulsdraft, låg tyngdpunkt och bred spårvidd. GT-modellen gör 0-100 km/tim på 12,8 sek och GTI-modellen med 110 hk DIN slår många utpräglade sportvagnar - 0-100 på 8,8 sek!



Både Scirocco GT och GTI är välutrustade som standard, med blå breda 175/70-däck och frontspoiler men kan kompletteras ytterligare med blå aluminiumfälgar.



Scirocco har något för en sportbil så ovanligt som ett rejält bagageutrymme. 350 liter får plats och går lätt att lasta genom den stora bakluckan. Med bakre ryggstödet nedfällt gör det in 530 liter upp till bakfönstrets underkant.