

# Den nya bilen som har fördelen att vara byggd av Volkswagen.

Golf är en Volkswagen. Pålitlig, gediget byggd in i minsta detalj.

Golf är en ekonomisk bil. Bensinsnål och billig i underhåll. För en sådan bil kan man vänta sig ett högt andrahandsvärde.

Golf får service av Volkswagen. Som har ett av Sveriges (och Europas) tätaste servicenät. Det betyder att man kan få auktoriserad VW-service praktiskt taget varsomhelst. Och då får man det snabbt. Golf behöver förresten bara service en gång per år eller var 1500:de

mil. Dessutom får Golf förebyggande hälsokontroll med VW-Diagnos, som avslöjar ett eventuellt fel innan man själv hinner upptäcka det.

Golf levereras med 3 års vagnskadegaranti - Europagarantin - och en kupong för VW-Diagnos, den förebyggande hälsokontrollen.

Golf finns att provköra hos Volkswagenhandlarna på ca 150 platser i landet. Det kostar inte ett öre men det blir intressant. Gör det!



Svenska Volkswagen AB, Södertälje

403/119.005.37 • Tryckt i Tyskland • Reservation för ändringar i specifikationen, 4/74

# Golf.



## Den nya, kompakta Volkswagen.



# Golf. Volkswagens nya stil.

3,8 m lång men hela 1,61 m bred.  
Vänddiameter 10,5 m. Smidig i trafiken  
och lätt att parkera.

Spoiler ovanför den breda, eluppvärmda  
bakrutan. Aerodynamiskt utformat bak-  
parti. Hela baksidan uppfällbar. Därunder  
ett lättlastat bagagerum på hela 350 liter,  
som ökar till nära 700 liter när man faller  
fram baksätet.

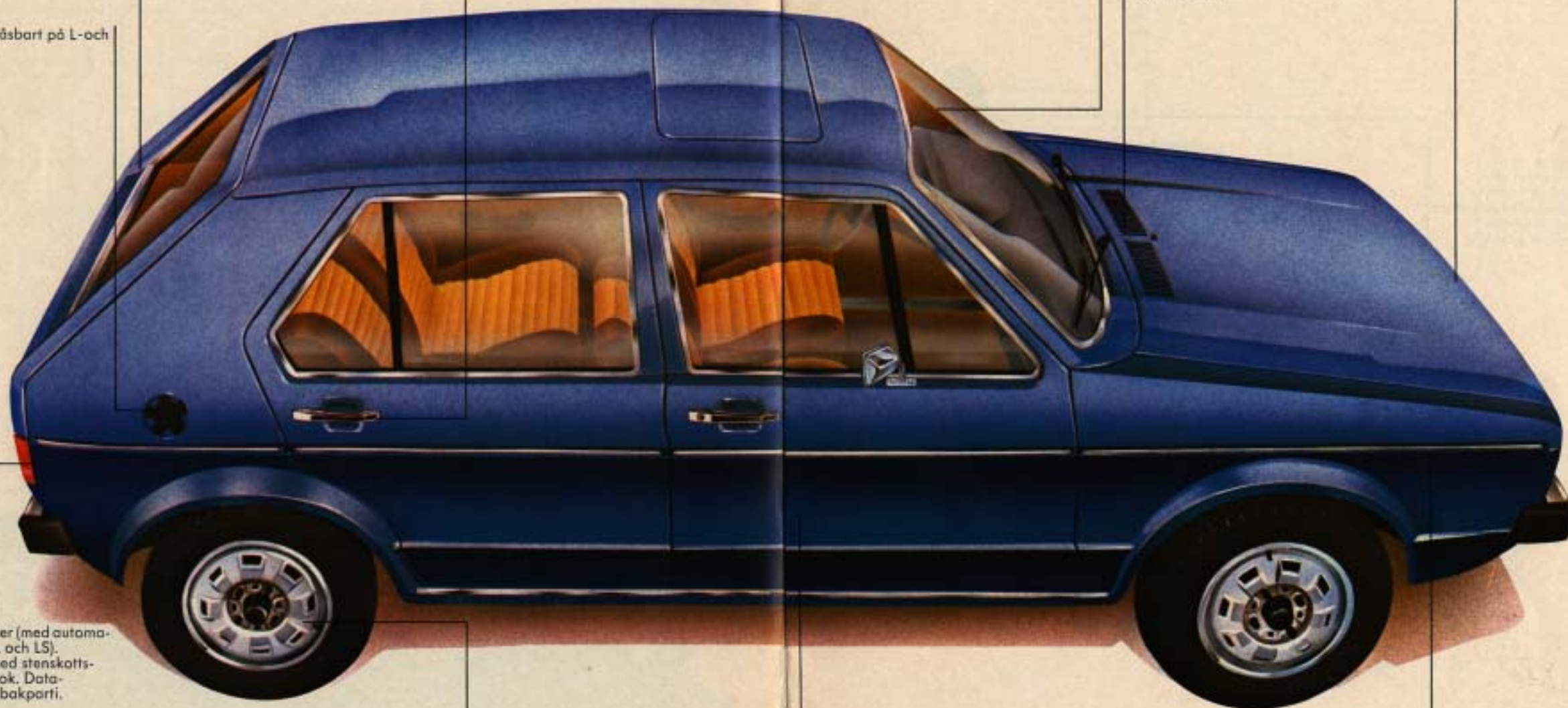
Säkerhetshandtag både ut- och invändigt.  
Bakdörrarna med barnsökring.

Välvd, bred vindruta. Stora vindrutetarka-  
re som sveper över nästan hela ytan. Sol-  
lucka mot pristillägg.

Utrymmesbesparande, tväreställd front-  
motor under den sluttande motorhuven.  
Framhjulsdraft.

Smal, svart kylargrill. Spoiler fram för  
aerodynamikens skull.

Svart tanklock. Låsbart på L- och  
LS-modellerna.



Stora, tydliga bakljusenheter (med automa-  
tiska backstrålkastare på L och LS).  
Förkromade stötfångare med stenskydd  
på ändarna. Dragkrok. Data-  
beräknat, stötupptagande bakparti.

2 eller 4 dörrar. Med bekvämt insteg där-  
för att dörrarna är både höga och breda.  
Fin sikt genom stora fönsterytor.

Förkromade stötfångare med inbyggda  
körriktningsvisare. Databeräknat, stötup-  
ptagande framparti. Dragkrok.

Silverlockerade fälgar utan navkapslar.

Långsträckt linjeföring med låg midjelinje.



# Golf. Ny även under skalet.

Stor invändigt. Två meter från gaspedalen till ryggstödet i baksätet. 1,3 m bred i axelhöjd både fram och bak.

Säkerhetsratt med polstrat nav.  
Tredelad säkerhetsrattstäng.

Vindrutetorkarna, med två hastigheter,  
manövreras med spak på rattstäng.

Extrautrustning i L-modellerna: Låsbart  
handskåp med belysning, cigarettändare,  
klocka, trippmätare, hatthylla över  
bagagerummet m.m.

Mjuk instrumentpanel. Lättavlästa instrument  
och kontrollampor.

Anatomiskt formade säten. Framstolarna  
inställbara i flera olika lägen och lutningar.  
Nackskydd fram är standard.

Två motorstorlekar: 50 och 70 hk DIN.  
Låg bensinförbrukning.  
För 50 hk-modellen 0,8 l regulärbensin  
per mil och för 70 hk-modellen 0,85 l  
regulärbensin per mil (enligt DIN 70030).



Vid jämn fart i 80 km/tim kan man köra  
både 50 hk- och 70 hk-modellerna  
på så lite som knappt 0,60 l/mil.



# Golf. En inblick i modern bilteknik.

Trots låg bensinförbrukning har Golf rejäla kraftreserver och utmärkt omkörningsacceleration: Från 0-100 km/tim på 12,8 sek med 70 hk-motorn.

Exakt styrning genom underhållsfri, självjusterande kuggstångsstyrning.

Till den goda väghållningen bidrar en torsionsbakaxel av ny typ med individuell hjulupphängning.

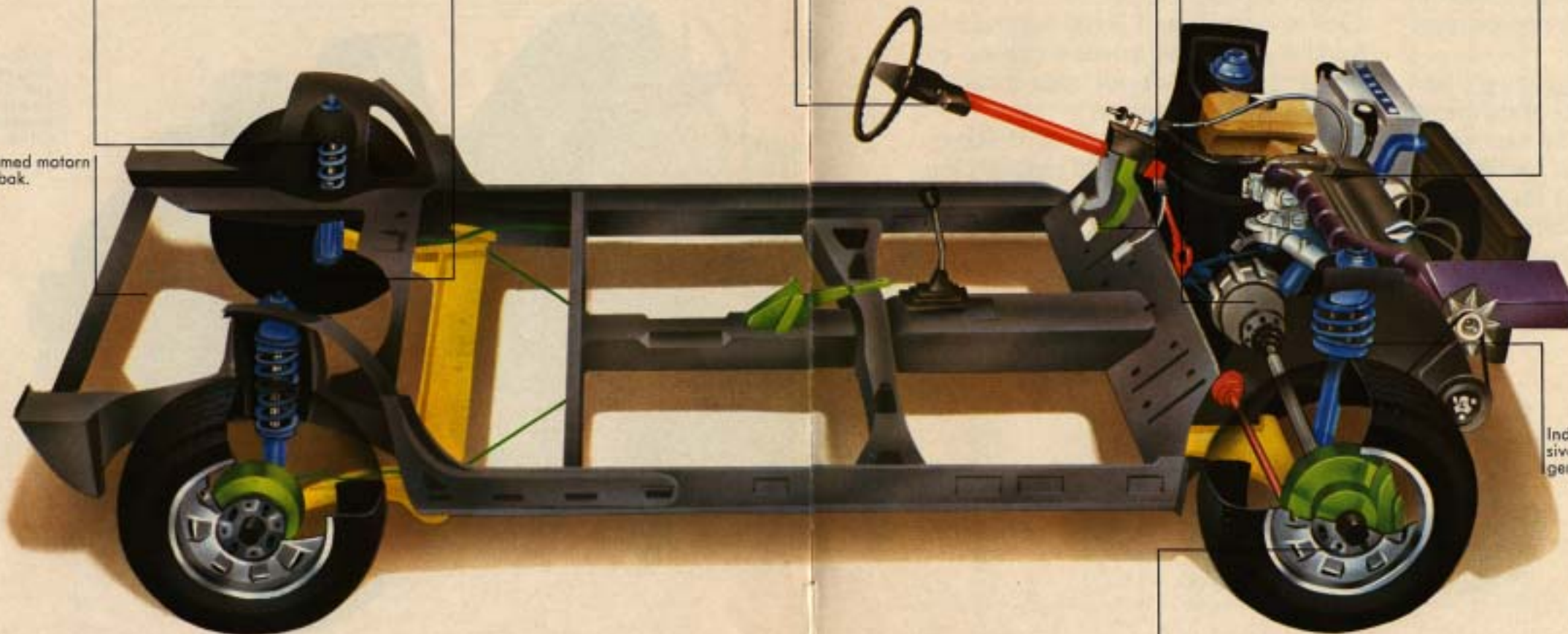
Stor spårvidd. Bra för väghållningen.

Gynnsam viktfördelning med motorn fram och bagagerummet bak.

Skivbromsar fram och bromssystemet diagonalt uppdelat i två kretsar.

12-volts batteri. Växelströmsgenerator. Säkringar och reläer samlade under genomskinlig plasthuv.

Sportig, pigg motor med överliggande kamaxel och femlagrad vevaxel. Vätskekyld och med eldriven, termostatstyrd kylfläkt.



Individuell hjulupphängning med progressiva skruvfjädrar och triangellänkar. Inget genomslag ens vid full last.

Golf är framhjuldriven. Det bidrar till god kursstabilitet och fin väghållning på kurvig väg och i kraftig sidvind. Den har också självstabiliserande styrning (s.k. negativ styrrodie). Det betyder att man lättare håller kursen om det blir nödvändigt att bromsa när väggreppet är ojämnt.