



PRESSINFORMATION

Marcus Thomasfolk Kontaktperson
Informationschef
08 553 867 97 Telefon
070 35 896 57 Mobil
marcus.thomasfolk@volkswagen.se E-post
2010-09-29 Datum

Världspremiär för nya Volkswagen Passat

- Lansering av direktinsprutad etanolversion på 160 hk, turbo och kompressor
- Ny stark dieselmodell med CO₂-utsläpp under 120 gram/km: TDI 140 BlueMotion Technology
- Easy Open: en fotrörelse bakom bilen öppnar automatiskt bagageluckan
- Lanseras i Sverige efter årsskiftet

Bränsleekonomi i toppklass med 4,1 liter per 100 km och en främre design i samma stil som Phaeton. Den sjunde generationen av Passat har ny formgivning och extremt bränsleeffektiva motorer. Nya Passat är försedd med hjälpsystem och en kvalitetskänsla som normalt förknippas med dyrare bilklasser.

Volkswagen Passat hör till en av de största framgångssagorna i bilhistorien. Sedan den lanserades 1973 har det sålts över 15 miljoner Passat. Den finns nu i mer än 100 länder runt om i världen. Vid den internationella bilsalongen i Paris (2-17 oktober) gör Volkswagen världspremiär med en helt ny Passat – både Passat sedan och Passat Variant kommer samtidigt.

Lyxbilskänsla i en mellanklassmodell

Redan de femte och sjätte Passat-generationerna lämnade konventionella klassgränser bakom sig och öppnade vägen till nästa, högre segment tack vare en markant höjd kvalitetskänsla och lansering av flera avancerade tekniska funktioner. Den sjunde generationen Passat fortsätter på denna väg. En helt ny konfiguration för formgivningen skapades; designen på fronten följer nya Phaeton som vid halvårsskiftet fick ny form anpassad till Volkswagens nya design-DNA.

Utan att lämna mellanklassen när det gäller prissättning närmar sig Passat toppsegmenten ytterligare med förbättrad komfort, bekvämlighet och kvalitet samt uppgraderade säkerhetsegenskaper och hjälpsystem. Faktum är att Passat – tillgänglig på europamarknaden i utrustningsnivåerna Trendline, Comfortline och Highline – nu erbjuder ännu mer värde för pengarna. Exempelvis har alla turbodieselmodeller från basversionen Trendline nu energisparande start/stopp-system och bromskraftsåtervinning som standard.

Upp till 19 procent bättre bränsleekonomi

Med Passat sätter Volkswagen nya normer när det gäller bränsleförbrukningen. Alla sju motorer på den svenska marknaden (105 hk till 300 hk) har blivit bränsleeffektivare – upp till 19 procent förbättring. Den minsta men ändå vridmomentstarka turbodieseln (TDI 105 med 105 hk och 250 Nm) förbrukar numera bara 4,1* l/100 km, vilket motsvarar 109* g/km CO₂.

Nya säkerhetslösningar

Volkswagen ligger också i framkant när det gäller säkerheten. Redan förra generationen av Passat uppnådde fem stjärnor i Euro-NCAP:s krocktester. Nya Passat tar säkerheten till en ny nivå med funktioner som Side Assist (tillval) och – från Comfortline och uppåt – en funktion som känner av trötthet hos föraren. I det som tillval tillgängliga automatiska ACC-systemet (adaptiv farthållare med distansradar) kan ett nödbromssystem självständigt gripa in vid nödlägen i hastigheter under 30 km/h. Det kan helt enkelt bidra till att undvika frontalkrockar. Systemet för att upptäcka trötthet hos föraren, något som Volkswagen för första gången introducerar i denna fordonsklass, är ständig aktivt. Det upptäcker om förarens koncentration minskar och varnar med en ljudsignal. Ett meddelande visas också i kombiinstrumentet som rekommenderar att föraren tar en paus från körningen.

För versioner med konventionella halogenstrålkastare erbjuds en helljuskontroll: Light Assist. Här används en kamera för att exempelvis upptäcka mötande trafik. Systemet växlar självt mellan hel- och halvljus. Så snart det inte kommer någon mötande trafik slås helljuset på igen. Allt för ökad säkerhet.

XDS, den elektroniska dynamiska differentialsparren – som först introducerades på Golf GTI – ger bättre kurvstabilitet och mer körglädje genom reducerad understyrning. Tillsammans med Lane Assist (körfältsassistent), som fanns som tillval även på den tidigare generationen, lanseras nu också en Side Assist-funktion. Den använder blinkande lysdioder i backspeglarna för att uppmärksamma föraren om att det finns fordon vid sidan av eller snett bakom den egna bilen (den så kallade döda vinkeln) – eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån. Ett nytt system för däcktrycksövervakning signalerar potentiell förlust av lufttrycket i däcken – individuellt för varje hjul. Lufttrycket i varje däck kan också visas i färddatordisplayen.

Fler innovativa komfortsystem

Bland de nya hjälpsystemen till nya Passat återfinns också Easy Open. Om nya Passat-sedanen är utrustad med Keyless Access (automatisk låsning och motorstart), räcker det med en speciell fotrörelse bakom fordonet för att bagageluckan ska öppnas. Alla som någonsin stått bredvid en bil med båda händerna fulla vet hur hjälpsam en funktion som Easy Open kan vara. Naturligtvis öppnar bagageluckan bara för den som har rätt radiofrekvens-id till just den bilen. Gränssnittet mellan människa och maskin är i det här fallet en sensor i stötfångaren.

Precis som i nya Sharan kommer Park Assist II också att erbjudas till nya Passat; detta system kan inte bara styra in i parkeringsrutor som är parallella med körbanan, utan också hitta sin väg in i vinkelräta rutor på till exempel parkeringsplatser utanför stormarknader.

Andra nyheter i Passat:

- Baksätets ryggstöd kan fällas ned från bagageutrymmet
- En fabriksmonterad dragkrok som svängs ut med hjälp av en knapptryckning
- Sidorutor i ljuddämpande säkerhetsglas

Formgivning och dimensioner

Raka linjer, rena skulpterade ytor och dynamiska proportioner karaktäriserar formgivningen av den sjunde generationen Passat. Formgivningen har tagit ett stort steg framåt för denna storsäljare och de traditionella klassgränserna raderas ut ännu en gång.

Frontpartiet: Efter Phaeton, som presenterades nyligen, introducerar nu Volkswagen den andra modellen – nya Passat – vars frontsektion karaktäriseras av en grill med fyra tvärribbor. Medan en smalare kylargrill med två tvärribbor markerar formgivningen av de mindre modellerna under Passat och Phaeton samt för Volkswagen Transportbilar, har Volkswagen-koncernens designchef Walter de Silva och Volkswagen-märkets designchef Klaus Bischoff medvetet valt denna särskiljande detalj på kylargrillen för att markera statusen hos de högre positionerade modellerna.

Det dominerande uttrycket hos fronten förstärks av dess nya strålkastare med dubbla reflektorer som tillval går att uppgradera till Bi-Xenonstrålkastare med LED-varselljus. Varje varselljus består av 15 lysdioder. De lågprofilerade främre dimljusen sitter integrerade i luftintagen fram. Precis som på racingbilar är frontspoilern utformad som en så kallad splitter.

Sidoprofil: Från frontpartiet via den V-formade motorhuven sveper sidoprofilen. Här noterar man speciellt de betydligt skarpare nedre och (nya) övre karaktärslinjerna. Dessa båda linjer ger struktur åt höjden på Passat och ger den en lägre profil och ett mer kraftfullt uttryck. I dörrarnas nederkant återfinns nu svarta (Trendline) eller kromade (Comfortline/Highline) inlägg.

Akterparti: Den reducerade kilformen, jämfört med den tidigare generationen, tillsammans med den nya formgivningens linjer ger den bakre delen ett lättare och mer elegant utseende. Sedanmodellens bakparti upplevs därigenom lägre och båda karossversionernas bakparti upplevs bredare. Bakljusen är distinkta när de sveper runt karossens hörn och ut på skärmarna. Det finns dessutom två versioner av bakljusen där toppversionen har LED-teknik och en nattdesign i form av ett M, liknande det utförande som finns på Phaeton.

Interiör: Formgivning, färg och klädsel

Precis som med exteriören har nya Passat också en uppgraderad interiör. Ett nytt säteskoncept har utvecklats, där sätena har fått en helt ny konstruktion med nackstöd som nu har horisontell justering precis som på Touareg. Även dörrsidorna är av ett nytt utförande. De kan som tillval också förses med elegant ambiente-belysning. Olika typer av dekorpaneler erbjuds också beroende på utrustningsversion. Ett annat tillval gör entré: en klimatstol för förare och framsätesspassagerare med aktiv ventilation och massagefunktion.

Ytorna och detaljerna hos instrumentpanelen och mittkonsolen liksom instrument och reglage samt krominläggen runt luftintagen har alla fått ny formgivning. Volkswagen har också konsekvent uppgraderat sammansättning och kvalitetskänsla hos de material som används och tagit klivet till nästa högre marknadssegment. Formgivarna har dessutom placerat en analog klocka i mitten av instrumenttavlan – precis som hos Phaeton. Reglagelayouten i den nedre delen av mittkonsolen, runt växelspaken för den 6- eller 7-växlade lådan är också ny. Nu återfinns knappen för den elektroniska parkeringsbromsen där och – om kunden valt Keyless Access – startknappen för motorn.

Till nya Passat finns flera olika färgkombinationer för interiören. Klassiskt svart betonar Volkswagens sportiga utstrålning. Nya kulören "Natural Brown" ger en elegant och

trevlig interiör. Den tredje färgen, "Desert Beige" är lyxigt ljus och ger Passat ett ännu rymligare intryck. Tvåfärgade klädslar finns tillgängliga som färgtillval i kombinationerna "Natural Brown/Desert Beige" (Highline) och, som en del av sportpaketet, i "Tryffel/Svart" (Comfortline och Highline).

En speciellt ljus atmosfär hos interiören skapas om bilen beställs med panoramasoltak. Detta nya tillval har utvecklats för Passat Variant.

Effektivitet: Motor- och växellådsalternativ

Till nya Passat kommer Volkswagen på den svenska marknaden att erbjuda ett urval om sju direktinsprutade motorer med fyra ventiler per cylinder. Två av dem är högteknologiska bensinmotorer som utvecklar 211 hk/155 kW (TSI 211) och 300 hk/220 kW (3,6 V6). Toppversionen har som sagt sex cylindrar medan den andra bensinmotorn är överladdad och fyrcylindrig. Överladdad är också den 150 hk/110 kW starka 1,4 litersmotorn (TSI 150 EcoFuel) med turbo och kompressor som drivs med klimatsmart fordonsgas. Ytterligare en 1,4 litersmotor med turbo och kompressor är TSI 160 MultiFuel med 160 hk/118 kW som anpassats för etanolbränslet E85.

Tre turbodieselmotorer erbjuds. Samtliga är fyrcylindriga och utvecklar 105 hk (TDI 105), 140 hk (TDI 140) samt 170 hk (TDI 170). Med undantag för 105-hästars TDI kan samtliga motorer i nya Passat kombineras med dubbelkopplingslåda (DSG). I TDI 170, TSI 211 samt 3,6 V6 är denna automatlåda standard för den svenska marknaden.

Bensinmotorerna – en fyrcylindrig TSI och en V6

Den kraftfulla TSI 211 med 211 hk i stället för tidigare 200 hk, har nu en bränsleförbrukning på 7,2 l/100 km, vilket är 0,6 liter mindre än den föregående modellen. Följaktligen har CO₂-utsläppen minskat från 183 till 169* g/km. Bränsleförbrukningen vid blandad körning för toppversionen – Passat V6 med 300 hk och fyrhjulsdraft – har fallit till 9,2* l/100 km (tidigare: 9,8 liter). Det nya CO₂-utsläppsvärdet är nu 215* g/km.

Satsningen på biogas fortsätter – EcoFuel

En av modellerna i mellanklassen som har lägst utsläpp är Passat EcoFuel. Den nya versionen har en bränsleförbrukning på 6,6 Nm³ (4,3 kg) fordonsgas per 100 km vid blandad körning. Det motsvarar ett CO₂-utsläpp på bara 117 g/km (beräknad på så kallad certifieringsgas) och bränsleförbrukningen har minskats med 0,4 Nm³. Tack vare dubbel överladdning med hjälp av turbo och kompressor är Passat EcoFuel en av de prestandastarkaste fordonsgasbilarna på marknaden. Vid körning på enbart biogas reduceras dessutom CO₂-utsläppen med 87-93 procent jämfört med körning på naturgas.

Etanol – MultiFuel-motorn

En nyhet för nya Passat är den 160 hk starka MultiFuel-motorn med turbo och kompressor. Den är, liksom motorn för EcoFuel, baserad på den dubbelt överladdade 1,4 TSI och speciellt utvecklad för att drivas med etanol E85 på den svenska och norska marknaden. Den är dessutom en av få etanolmotorer som är försedd med direktinsprutning.

Dieselalternativen – tre TDI-motorer

Den mest bränsleeffektiva versionen av nya Passat är TDI 105 BlueMotion Technology med 105 hk. Redan i sin tidigare version levererade denna motor imponerande låga värden när det gäller bränsleförbrukning. Åtgärder som gjorts för att förbättra aerodynamiken, ytterligare interna finjusteringar av motorn och tekniker som start/stopp-system och bromskraftsåtervinning har minskat bränsleförbrukningen till 4,1* l/100 km i Passat sedan. Det motsvarar ett CO₂-värde på 109* g/km, vilket kan jämföras med den föregående modellen: 4,4 liter/100 km och 114 g/km.

Bränsleförbrukningen i 140-hästare Passat TDI 140 BlueMotion Technology är 4,5 liter (119 g/km CO₂), vilket nästan matchar nästan värdena från 105-hästare BlueMotion-modellen av förra generationens Passat. Det gör den till en av de snålaste bilarna i klassen. Modellen klarar dessutom 120-gramsgränsen både i sedan- och i Variantutförande.

Bränsleförbrukningen vid blandad körning för 170-hästare Passat TDI 170 DSG är 5,3* l/100 km (139* g/km), vilket är 0,9 liter (19 procent) mindre än på föregående modell. Värdena för Passat Variant, och detta gäller för alla motoralternativ, ligger på ungefär samma nivå med bara minimala avvikelser på +/- 0,1 liter.

* Avser preliminära värden, september 2010.